

வெளியீடு :30-12-2011

Issued:30-12-2011



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயல்க வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

வெள்ளிக்கிழமை, ஆகஸ்ட் 26, 2011—தொகுதி 11—எண் 1

Friday, the 26th August 2011—Volume 11—No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009.

Legislative Assembly Secretariat, Chennai-600 009.

விலை ரூ.3.00]

[Price Rs. 3.00

26-8-2011

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும் v-x

Governor and Council of Ministers xi-xv

பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர் மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள் xvii-xx

பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர் வரிசைப்படி) xxi-xxxii

1. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—

திரைக்கு வராமல் இருக்கும் திரைப்படங்களைத் திரையிட்டு அத்தொழிலாளர்களைக் காக்க வேண்டியதன் அவசியம் 1-7

திரு. எம். ஆறுமுகம் 2-3

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி 3-4

மாண்புமிகு திரு. சூ. செந்தமிழன் 4-7

2. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை—

அரசுப் பள்ளிகளைத் தரம் உயர்த்துவது, ஆசிரியர் பணியிடங்களை நிரப்புவது, உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவது, முப்பருவ முறையை அறிமுகம் செய்வது குறித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் அறிக்கை 7-13

3. விதி 110-ன்கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த அறிக்கைக்கு தீர்மானம்—

13-21

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் 13-14

திரு. அ. சவுந்தரராசன் 14-15, 17-18

3. விதி 110-ன்கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்—தொடர்ச்சி

திரு. எம். ஆறுமுகம்	15
திரு. ச. இராமச்சந்திரன்	15-16
திரு. க. குணசேகரன்	16-17
முனைவர் எம்.எச். ஐவாஹிருல்லா	18
திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்	19
திரு. அ. கணேஷ்குமார்	19-20
முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்	20
மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா	21

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2011-2012, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

22-161

(அ) கோரிக்கை எண் 26-வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை	} தொடர்ச்சி	22-58
(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலம் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை		
(இ) கோரிக்கை எண் 53-சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை		
(ஈ) கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை		
மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்		22-35
மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்		36-55
மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா		50

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2011-2012, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(உ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை	
(ஊ) கோரிக்கை எண் 39—சட்டப்பலங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)	59-161
(எ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொது பணித் துறை)	
*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி	59,76,107
மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்	65,71,77, 113-114
திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்	62, 67-68, 77-87
திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்	87-99
திரு. க. குணசேகரன்	95-96 122-133
திரு. அ. கணேசுமார்	59-60, 66, 71 99-103
*திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்	64,75, 104-114
மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாலாஜி	107
*திரு. இரா. இராஜேந்திரன்	115-122
மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா	117-118, 129-130
மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி	131-132
திரு. செ. தாமோதரன்	134-147
மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி	140-141, 161

பக்கங்கள்

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2011-2012, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி
- *திரு. பி.வி. சுதிரவன் 61,72,
147-151
- *திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் 152-155
- திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன் 60-61, 67,
72, 155-161
5. அரசினர் தீர்மானம்—
- விதி 32-ஐத் தளர்த்துதல் 162
6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் 162-163

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்

ஆளுநர் - திரு. கர்ஜித் சிங் பானாஜா

அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்

1. ஸ்தல அமைச்சர் .. மாண்புமிகு செக்வி ஜெ ஜெயசுமிதா:
பொது, இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்திய காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, பொது நிருவாகம், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல் துறை, உள் துறை
2. நிதி அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீரெடுவன்:
நிதி, திட்டமிடல், சுட்பமன்றப் பேரவை, தேர்தல்கள் மற்றும் கூடவுச் சிட்டுகள்
3. வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்:
வேளாண்மை, வேளாண்மைப் பொறியியல், வேளாண் பணிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக் கலை, கரும்புத் தீர்வை, கரும்பு மேம்பாடு மற்றும் தரிக நில மேம்பாடு
4. மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்:
மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி மேம்பாடு, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவை மற்றும் கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டு
5. நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கே. பி. முனுசாமி:
நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வறுமை ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக் கூடங்கள், நகர்ப்பகுதி மற்றும் ஊரக குடிநீர் வழங்கல்

6. ஊரகத் தொழில் துறை.. மாண்புமிகு திரு. சி. சண்முகவேலு:
அமைச்சர்

குடிசைத் தொழில்கள் உள்ளிட்ட
ஊரகத் தொழில்கள் மற்றும் சிறு
தொழில்கள்

7. வீட்டு வசதி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. ஆர். ஸ்வாமிநாதன்:
நகர்ப்புற வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி
மற்றும் வீட்டு வசதி மேம்பாடு, குடிசை
மாற்று வாரியம் மற்றும் இட வசதிக்
கட்டுப்பாடு, நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறையின்
நகர்ப் பகுதி வளர்ச்சி மற்றும் சென்னை
பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம்

8. வணிக வரி மற்றும்
பதிவுத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. அக்ரி எஸ். எஸ்.
கிருஷ்ணமூர்த்தி:

வணிக வரிகள், பத்திரப் பதிவு மற்றும்
முத்திரைத் தாள் சட்டம்

9. அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. செ. கருப்பசாமி:

10. உயர் கல்வித்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிமுத்து:

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட உயர்
கல்வி, மின்னணுவியல் மற்றும்
அறிவியல்-தொழில்நுட்பவியல்

11. பள்ளிக் கல்வி,
வினைவாட்டு மற்றும்
இளைஞர் நலத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்:

பள்ளிக் கல்வி மற்றும்
தொல்பொருளியல், வினைவாட்டுகள்
மற்றும் இளைஞர் நலன்

12. கூட்டுறவுத்
துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜா:
கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும்
முன்னாள் படைவீரர் நலன்
13. வனத் துறை
அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்:
வனங்கள் மற்றும் சின்னோலா
14. நெடுஞ்சாலை
மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள்
துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே.
பழனிசாமி:
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள்
15. இந்தி சமய
மற்றும் அறநிலையத்
துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. சண்முகநாதன்:
இந்தி சமய மற்றும் அறநிலையங்கள்,
தமிழ் ஆட்சி மொழி மற்றும் தமிழ்ப்
பள்ளாடு
16. பொதுப் பணித்
துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்:
பொதுப் பணிகள், சிறு பாசனம்
உள்ளிட்ட பாசனம் மற்றும்
செயற்கிட்டப் பணிகள்
17. தொழில் துறை
அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி:
தொழில்கள், எலக்ட்ரிக் கட்டுப்பாடு,
கணிமங்கள் மற்றும் சுரங்கங்கள் மற்றும்
சிறப்பு முயற்சிகள்
18. சுற்றுச்சூழல் துறை
அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா:
சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக்
கட்டுப்பாடு

19. சிறப்புத் திட்ட
அமலாக்கத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:

தேர்தல் அறிக்கை அமலாக்கம்
உள்ளிட்ட சிறப்புத் திட்டங்கள்
அமலாக்கம்.

20. வருவாய்த் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி:

வருவாய், மாவட்ட வருவாய்த் துறைப்
பணியாளரமைப்பு, துணை ஆட்சியர்கள்,
எடைகள்-அளவைகள், கடன்
கொடுத்தல் குறித்த சட்டம் உள்ளிட்ட
கடன் நிவாரணம், சீட்டு நிதிகள் மற்றும்
நிறுவனங்களைப் பதிவு செய்தல்

21. செய்தி, சட்டம்,
நீதிமன்றங்கள்
மற்றும்
சிறைச்சாலைகள்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. குச. செந்தமிழன்:

செய்தி மற்றும் விளம்பரம், திரைப்படத்
தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் திரைப்படச்
சட்டம், எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சு
மற்றும் அரசு அச்சகம், சட்டம்,
நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள்,
பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச்
சீர்திருத்தம் மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு

22. கடற் மற்றும்
கிராமத்
தொழில்கள்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. பூ. செந்தூர் பாண்டியன்:

கடற் கிராமத் தொழில் வாரியம்,
பூமிதானம் மற்றும் கிராமதானம்

23. சுற்றுலாத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திருமதி எஸ். கோகுல இந்திரா:

சுற்றுலா, சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்

24. சமூக நலத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திருமதி செல்வி ராமஜெயம்:

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் நலன் உன்னிட்ட சமூக நலன், மதிய சத்துணவு, அனாதை இல்லங்கள் மற்றும் குற்றவாளிகள் சீர்திருத்த நிறுவனம், ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள் வளர்ச்சி மற்றும் இரவலர் கட்டிட இல்லங்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலன் மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம்

25. கைத்தறி மற்றும்
துணித் தொழில்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா:

கைத்தறி மற்றும் துணித் தொழில்

26. தகவல் தொழில்நுட்பத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்:

தகவல் தொழில்நுட்பம்

27. ஆதி இராவிடர் மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்:
பழங்குடியினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்

ஆதி இராவிடர் நலன், மலைவாழ் பழங்குடியினர் மற்றும் கொத்தடிமைத் தொழிலாளர்கள் நலன்

28. போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாராதி:

போக்குவரத்து, நாட்டுடைமை யாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து, இயக்கூர்திகள் சட்டம்

29. மின் வளத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபாஸ்:

மின் வளம் மற்றும் மின் வளர்ச்சிக் கழகம்

30. உணவுத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. புத்திசந்திரன்:

உணவு, நுகர்பொருட்கள் வழங்கல், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும் விலைக் கட்டுப்பாடு

31. தொழிலாளர் நலத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாளையன்:

தொழிலாளர் நலன், மக்கள் தொகை, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி, செய்தித்தாள் கட்டுப்பாடு, மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் நகர் மற்றும் ஊரக வேலைவாய்ப்பு

32. மக்கள் நலவாழ்வுத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்:

மக்கள் நலவாழ்வு, மருத்துவக் கல்வி மற்றும் குடும்ப நலன்

33. கால்நடை பராமரிப்புத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி:

கால்நடை பராமரிப்பு, பால் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சி

34. பிற்படுத்தப்பட்டோர்
மற்றும்
சிறுபான்மையினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான்:

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் நலன், வெளிநாடுவாழ் இந்தியர்கள் மற்றும் அகதிகள், வெளியேற்றப்பட்டவர்கள் மற்றும் இஸ்லாமிய அறக்கட்டளைகள் (வக்ஃபு) உள்ளிட்ட சிறுபான்மையினர் நலன்

GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS
GOVERNOR – THIRU SURJIT SINGH BARNALA
MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

1. Chief Minister .. The Hon. Selvi J. Jayalalithaa:
 Public, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, General Administration, District Revenue Officers, Police, Home
2. Minister for Finance .. The Hon. Thiru G. Pannooerselvam:
 Finance, Planning, Legislative Assembly, Elections and Passports
3. Minister for Agriculture.. The Hon. Thiru K.A. Sengottaiyan:
 Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Cess, Sugarcane Development and Waste Land Development
4. Minister for Electricity & Prohibition and Excise .. The Hon. Thiru Nathan R. Viswanathan:
 Electricity and Non-Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses
5. Minister for Municipal Administration & Rural Development .. The Hon. Thiru K.P. Munusamy:
 Municipal Administration, Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness, Urban and Rural Water Supply

6. Minister for Rural Industries .. The Hon. Thiru C. Shanmugavelu:
Rural Industries including Cottage Industries and Small Industries
7. Minister for Housing and Urban Development .. The Hon. Thiru R. Vaithilingam:
Housing, Rural Housing and Housing Development, Slum Clearance Board and Accommodation Control, Town Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority
8. Minister for Commercial Taxes and Registration .. The Hon. Thiru Agri S.S. Krishnamoorthy:
Commercial Taxes & Registration and Stamp Act
9. Minister .. The Hon. Thiru C. Karuppasamy:
10. Minister for Higher Education .. The Hon. Thiru P. Palaniappan:
Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology
11. Minister for School Education, Sports & Youth Welfare .. The Hon. Thiru C. Ve. Shanmugam:
School Education and Archaeology, Sports and Youth Welfare
12. Minister for Co-operation .. The Hon. Thiru Sellur K. Raju:
Co-operation, Statistics and Ex-Servicemen Welfare

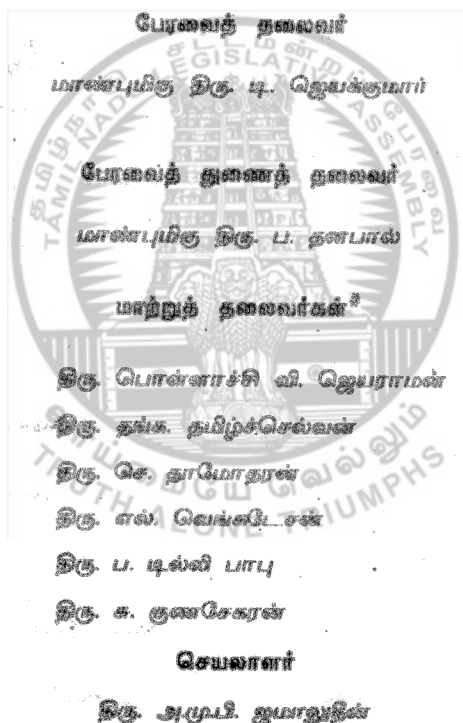
13. Minister for Forests .. The Hon. Thiru K.T. Patchaimal:
Forests and Cinchona
14. Minister for .. The Hon. Thiru Edappadi K. Palanisamy:
Highways & Minor Ports
Highways & Minor Ports
15. Minister for Hindu .. The Hon. Thiru S.P. Shanmugasathan:
Religious and Charitable Endowments
Hindu Religious and Charitable Endowments (H.R. & C.E.) and Tamil Official Language & Tamil Culture
16. Minister for Public .. The Hon. Thiru K.V. Ramalingam:
Works
Public Works, Irrigation including Minor Irrigation, Programme Works
17. Minister for Industries .. The Hon. Thiru S.P. Velumani:
Industries, Steel Control, Mines & Minerals and Special Initiatives
18. Minister for .. The Hon. Thiru T.K.M. Chinnayya:
Environment
Environment and Pollution Control
19. Minister for .. The Hon. Thiru M.C. Sampath:
Special Programme Implementation
Implementation of Special Programmes including implementation of the Election Manifesto

20. Minister for Revenue .. The Hon. Thiru P. Thangamani:
Revenue, District Revenue Establishment,
Deputy Collectors, Weights and
Measures, Debt Relief including
legislation on Money lending, Chits,
Registration of Companies
21. Minister for Information, .. The Hon. Thiru G. Senthannathan:
Law, Courts and Prisons
Information & Publicity, Film Technology
and Cinematograph Act, Stationery and
Printing and Government Press, Law,
Courts and Prisons, Personnel and
Administrative Reforms and Prevention of
Corruption
22. Minister for Khadi and .. The Hon. Thiru P. Sander Pandian:
Village Industries
Khadi and Village Industries Board,
Boothan and Gramadhan
23. Minister for Tourism .. The Hon. Thiru S. Gokula Indira:
Tourism, Tourism Development
Corporation
24. Minister for .. The Hon. Thiru Solvi Ramajayan:
Social Welfare
Social Welfare including Women's and
Children's Welfare, Nutritious Noon Meal,
Orphanages and Correctional
Administration, Integrated Child
Development and Beggar Homes, Welfare
of the Differently abled and Social Reforms
25. Minister for Handlooms .. The Hon. Thiru B.V. Ramanaa:
and Textiles
Handlooms & Textiles
26. Minister for Information .. The Hon. Thiru R.B. Udhayakumar:
Technology
Information Technology

27. Minister for Adi Dravidar .. The Hon. Thiru N. Subramanian:
& Tribal Welfare
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and
Bonded Labour
28. Minister for Transport .. The Hon. Thiru V. Senthil Balaji:
Transport, Nationalised Transport,
Motor Vehicles Act
29. Minister for Fisheries .. The Hon. Thiru K.A. Jayapal:
Fisheries and Fisheries Development
Corporation
30. Minister for Food .. The Hon. Thiru Sudhichandhiran:
Food, Civil Supplies, Consumer
Protection and Price Control
31. Minister for Labour .. The Hon. Thiru S.T. Chellapandian:
Labour, Population, Employment and
Training, Newsprint Control, Census
and Urban & Rural Employment
32. Minister for Health .. The Hon. Dr. V.S. Vijay:
Health, Medical Education and Family
Welfare
33. Minister for .. The Hon. Thiru N.R. Sivapathi:
Animal Husbandry
Animal Husbandry, Milk and Dairy
Development
34. Minister for Backward .. The Hon. Thiru A. Mohammedjan:
Classes and
Minorities Welfare
Backward Classes, Most Backward
Classes and Denotified Communities,
Overseas Indians, Refugees and Evacuees
and Minorities Welfare including Wakf



பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்



7-6-2011 அன்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரால் அறிவிக்கப்பட்டனாறு.

- திரு. க. பாலச்சந்தர், பி.ஏ., பி.எல். - சிறப்புச் செயலாளர்
- திருமதி சி. நிர்மலா,
பி.எம்., பி.ஜி.எல்., எம்.பி.ஏ. - இணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திருமதி இரா. அமிர்தவல்லி,
எம்.ஏ., பி.எல். - இணைச் செயலாளர்
- திரு. பி. இராமகிருஷ்ணன்,
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - இணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திருமதி இரா. கஸ்தூரி, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. நா. வீரராகவன், எம்.ஏ., எம்.பி.ஏ.,
பி.ஜி.எல்., பி.ஜி.டி.சி.ஏ. - துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திரு. ம. பன்னீர் செல்வம், எம்.ஏ. - துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திருமதி ல. பத்மாவதி, பி.எஸ்சி.,
எஸ்டி.ஜி. - குழு அலுவலர்
- திருமதி கோ. காயத்ரி, பி.எஸ்சி.,
பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. க. பாலசுப்ரமணியன், எம்.ஏ.,
பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திருமதி கு. இரத்தினம், பி.எஸ்சி.,
எம்.எ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- செல்வி எஸ். பிலோமினா,
எம்.எஸ்டி.என்.டி., பி.எம்., பி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திரு. பா. அன்பழகன், பி.எஸ்சி.,
பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
- திருமதி வி.கி. ரமா, எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - குழு அலுவலர்
- திரு. கி. மாதவன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். - துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)

திரு. இரா. பழனிசாமி, பி.ஏ., பி.எல்.	- குழு அலுவலர்
திரு. சு. சந்திரன், பி.ஏ., பி.எல்.	- குழு அலுவலர்
திரு. இரா. வெங்கடகிருஷ்ணன், பி.எஸ்சி., பி.எல்.	- தலைமை நிருபர்
திரு. ம.ச. சந்திரமௌலி, எம்.ஏ., பி.காம்., பி.ஜி.எல்.	- தலைமை நிருபர்
திரு. பா.சி.க. சிங்காரவேலு, எம்.ஏ., பி.எல்.	- சார்புச் செயலாளர்
திருமதி மு. சுப்புலட்சுமி, எம்.ஏ., எம்.ஃபி., பி.ஜி.எல்.	- சார்புச் செயலாளர்
திரு. க. பூபதி, எம்.ஏ., எம்.ஃபி., பி.எல்.	- சார்புச் செயலாளர்
திரு. க. சங்கர், பி.காம்., பி.ஜி.எல்.	- தலைமை நிருபர்
திருமதி கோ.மு. வனஜா, எம்.ஏ.	- தலைமை நிருபர்
திரு. வே. ரவிசங்கர், பி.எஸ்சி., எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	- தலைமை நிருபர்
திரு. வி. சீனிவாசன், பி.எஸ்சி., எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., சி.எஸ்.ஜி.எஸ்.	- பேரவைத் தலைவரின் தனிச் செயலர்
திரு. ந. முருகானந்தம், பி.எஸ்சி., பி.எல்.	- சார்புச் செயலாளர்
திரு. க. சக்திவேலு, எம்.ஏ., எம்.ஃபி., பி.ஜி.எல்.	- சார்புச் செயலாளர்
திரு. அ. வீரராஜேந்திரன், எம்.ஏ., பி.எல்.	- சார்புச் செயலாளர்
திருமதி க. செந்தாமரை, பி.ஏ.	- சார்புச் செயலாளர்
திரு. எம். கோபாலகிருஷ்ணன், பி.ஏ.	- சார்புச் செயலாளர்
திரு. இரா. கோபிநாத், பி.காம்.	- சார்புச் செயலாளர்

திரு. இராம. சோ. கிரிதரன்,
பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.

.. சார்புச் செயலாளர்

திருமதி சி. சகுந்தலா, பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.

.. சார்புச் செயலாளர்

திருமதி அ. ராஜலட்சுமி,
பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.

.. சார்புச் செயலாளர்

திரு. இரா. விஜயகுமார், பி.ஏ.

.. சார்புச் செயலாளர்

திரு. ப. தேவபிரான், பி.எஸ்சி., பி.எல்.

.. சார்புச் செயலாளர்

திரு. கு. தண்டபாணி, பி.காம்.

.. செயலாளரின்
தனிச் செயலர்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

**பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அவர் வரிசைப்படி)
பெயர்களும் தொகுதிகளும்**

1. அகரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. - கலசப்பாக்கம்
2. அசோக், திரு. எம்.கே. - வேளச்சேரி
3. அண்ணாதுரை, திரு. இரா. - மதுரை தெற்கு
4. அப்துல் ரஹீம், திரு. எஸ். - ஆவடி
5. அரங்கநாதன், திரு. ஆக். - கீழ்பெண்ணாத்தூர்
6. அருண் சுப்பிரமணியன், திரு. மு. - திருத்தணி
7. அருண் பாண்டியன், திரு. செ. - பேராலுரணி
8. அருள்செல்வன், திரு. ஆர். - மயிலாடுதுறை
9. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், திரு. - சேலம் வடக்கு
10. அழகுவேலு, திருமதி க. - கன்னக்குறிச்சி (செ.வ.)
11. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், திரு. - திருச்செந்தூர்
12. அன்பழகன், திரு. க. - கும்பிளாணம்
13. அன்பழகன், திரு. கே.பி. - பாலக்கோடு
14. அன்பழகன், திரு. ஜெ. - சேப்பாக்கம்-
திருவாலிக்கோணி
15. அல்லம் பாஷா, திரு. அ. - ஆம்பூர்
16. ஆறுக்குட்டி, திரு. வி.சி. - கவுண்டம்பாளையம்
17. ஆறுமுகம், திரு. எம். - வால்பாறை (செ.வ.)
18. ஆவந்தன், திரு. மு.க.மு. - திருப்பூர் வடக்கு
19. இந்திராகாந்தி, திருமதி த. - துறையூர் (செ.வ.)

20. இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா. - கம்பம்
21. இராமச்சந்திரன், திரு. ச. - ஆலந்தூர்
22. இராமச்சந்திரன், திரு. டி. - தனி
23. இராமலிங்கம், திரு. கே.வி. - ஈரோடு மேற்கு
24. இராஜி, திரு. வி.எஸ். - செய்யூர் (செ.வ.)
25. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. - குறிஞ்சிப்பாடி
26. இராஜேந்திரன், திரு. பி.ஜி. - ஆலங்குளம்
27. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. - சாத்தூர்
28. உலகநாதன், திரு. கே. - திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
29. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி, திரு. - எடப்பாடி
30. கடம்பூர் ராஜு., திரு. - கோவில்பட்டி
31. கணிதா சம்பத், திருமதி எஸ். - மதுராத்தகம் (செ.வ.)
32. கணேசன், திரு. பா. - உத்திரமேரூர்
33. கணேஷ்குமார், திரு. அ. - செஞ்சி
34. கதிரவன், திரு. பி.வி. - உசிலம்பட்டி
35. கந்தன், திரு. கே.பி. - சோழங்குதல்வூர்
36. கருணாநிதி, திரு. மு. - திருவாரூர்
37. கருப்பசாமி, திரு. ஏ.ஏ. - அவினாசி (செ.வ.)
38. கருப்பசாமி, திரு. சொ. - சங்கரன்கோவில் (செ.வ.)
39. கருப்பையா, திரு. பழ. - துறைமுகம்
40. கருப்பையா, திரு. மு.வி. - சோழவந்தான் (செ.வ.)
41. கலை அரக, திரு. ம. - அணைக்கட்டு
42. கலைராஜன், திரு. வி.பி. - தியாகராய நகர்

43. காமராஜ், திரு. இரா. .. நள்ளிலம்.
44. காமராஜ், திரு. என்.வி. .. வேதாரண்யம்
45. காமராஜ், திரு. செ. .. கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ)
46. கிட்டிசாமி, திரு. ஆர்.என். .. மொடக்குறிச்சி
47. கிருஷ்ணசாமி, டாக்டர் க. .. ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ)
48. கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. கொ.எ. .. பர்கூர்
49. கிருஷ்ணன், திரு. கு.ப. .. ஆவங்குடி
50. கிருஷ்ணன், திரு. சி. .. ஒமலூர்
51. குணசிலன், திரு. வே. .. வந்தவாசி (செ.வ)
52. குணசேகரன், திரு. சு. .. சிலகங்கை
53. குணசேகரன், திரு. ம. .. மானாமதுரை (செ.வ)
54. குப்பன், திரு. கே. .. திருவொற்றியூர்
55. குமரகுரு, திரு. இரா. .. உளுத்தூர் பேட்டை
56. குரு என்சிற குருநாதன், திரு. ஜெ. .. ஜெயங்கொண்டம்
57. கோகுல இந்திரா, திருமதி எஸ். .. அண்ணா நகர்
58. கோபால்சாமி, திரு. க. .. ராஜபாளையம்
59. கோபிநாத், திரு. கே. .. ஒரூர்
60. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
61. சக்தி, திருமதி ம. .. சீர்காழி (செ.வ)
62. சண்முகநாதன், திரு. எஸ்.பி. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
63. சண்முகம், திரு. சி.வி. .. விழுப்புரம்
64. சண்முகவேலு, திரு. சி. .. மடத்துக்குளம்
65. சந்திரகுமார், திரு. வி.சி. .. ஈரோடு கிழக்கு

66. சத்திரசேகர், திரு. ஆர். . மணப்பாறை
67. சம்பத், திரு. எம்.சி. . கடனூர்
68. சம்பத்துமார், திரு. கோவி. . வானியம்பாடி
69. சம்பத்துமார், திரு. பி. . திருச்செந்தோடு
70. சரத்துமார், திரு. ரா. . தென்னாதி
71. சவுத்தரராசன், திரு. அ. . பெரும்புர
72. சாந்தி, திருமதி. ஆர். . சேந்தாமங்கலம் (ஆவா)
73. சாமி, திரு. ஆர். . கெஜனார்
74. சிவசங்கர், திரு. பி. . பன்னாட்டி
75. சிவசங்கர், திரு. எஸ்.என். . குன்னம்
76. சிவசுப்பிரமணியன், திரு. எம்.சி.எஸ். . நெய்மேலி
77. சிவபதி, திரு. என்.ஆர். . முனிசி
78. சின்னசாமி, திரு. ஆர். . சிந்தாமங்கலம்
79. சின்னராஜ், திரு. தி.கி. . கெ. இப்பாளையம்
80. சின்னையா, திரு. டி.கே.எம். . தம்பலம்
81. சீனிவாசன், திரு. ஆர். . ஆழ்வார்
82. சுந்தரம், திரு. பி.கல். . பவானிசாள் (செ.வ)
83. சுந்தரராஜ், டாக்டர் ச. . பரமக்குடி (செ.வ)
84. சுந்தரராஜன், திரு. ஆர். . மதுரை மத்தி
85. சுபா, திருமதி ர. . கெங்கலகல் (செ.வ)
86. சுப்பிரமணியன், திரு. ந. . செட்டாறு
87. சுப்பையா, திரு. இ. . அம்பாசமுத்திரம்
88. சுப்பிரமணியன், திரு. ந. . சுந்தரவேலு (செ.வ)

89. சுரேஷ்குமார், திரு. டி. - செங்கம் (செ.வ.)
90. செங்குட்டுவன், திரு. டி. - வேப்பனஹள்ளி
91. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. - கோடிரிசெட்டி ப்பாளையம்
92. செந்தமிழன், திரு. ஞா. - சைதாப்பேட்டை
93. செந்தில்குமார், திரு. எஸ். - திருவெறும்பூர்
94. செந்தில் பாலாஜி, திரு. வி. - கரூர்
95. செந்தூர் பாண்டியன், திரு. பூ. - கடையநல்லூர்
96. செல்லப்பாண்டியன், திரு. சி.த. - தூத்துக்குடி
97. செல்லூர் கா. ராஜு, திரு. - மதுரை மேற்கு
98. செல்வம், திரு. எஸ்.கே. - வீரபாண்டி
99. செல்வராஜு, திரு. எம்.கே. - சேலம் தெற்கு
100. செல்வி ராமஜெயம், திருமதி - புலவன்குறி
101. செழியன், திரு. கோவி. - திருவிடைமருதூர் (செ.வ.)
102. சேகர், திரு. கி.எச். - கும்மிடிப்பூண்டி
103. சோமசுந்தரம், திரு. வி. - காஞ்சிபுரம்
104. சோழன் சி.த. பழனிச்சாமி, திரு. - காரைக்குடி
105. செவந்தரபாண்டியன், திரு. அ. - வால்குடி
106. டில்லி பாபு, திரு. ப. - அரூர் (செ.வ.)
107. தங்கமணி, திரு. பி. - குமாரபாளையம்
108. தங்கம் தென்னரசு, திரு. - திருச்சுழி
109. தங்கவேலன், திரு. சுப. - திருவாடனை
110. தங்கவேல், திரு. கே. - திருப்பூர் தெற்கு
111. தமிழரசன், திரு. கா. - மதுரை கிழக்கு

112. தமிழரசன், முனைவர் செ.கு. - கீழ்வைத்திணைவர்க்குப்பம் (செ.வ.)
113. தமிழழகன், திரு. க. - திட்டக்குடி (செ.வ.)
114. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. இரா. - பெரம்பலூர் (செ.வ.)
115. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. தங்க. - ஆண்டிப்பட்டி
116. தனபால், திரு. பி. - ராசிபுரம் (செ.வ.)
117. தனியரசு, திரு. உ. - பரமத்தி வேலூர்
118. தன்சிங், திரு. பி. - பல்லாவரம்
119. தாமோதரன், திரு. செ. - கிணத்துக்கடவு
120. திராவிடமணி, திரு. மு. - கூடலூர் (செ.வ.)
121. தினகரன், திரு. க. - குலூர்
122. துரைக்கண்ணு, திரு. இரா. - பாபநாசம்
123. துரைசாமி என்கிற சேலஞ்சர் துரை, திரு. ரா. - கோயம்புத்தூர் தெற்கு
124. துரைமுருகன், திரு. - காட்டாடி
125. துரையாப்பா, டாக்டர் ச. - வாகதேவநல்லூர் (செ.வ.)
126. நஞ்சப்பன், திரு. ந. - பெண்ணாகரம்
127. நடராஜ், திரு. என்.எஸ்.என். - காங்கேயம்
128. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், திரு. - நத்தம்
129. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. - திருநெல்வேலி
130. நல்லதம்பி, திரு. கு. - எழும்பூர் (செ.வ.)
131. நாகராஜன், திரு. கே.பி. - மயிலம்
132. நாஞ்சில் முருகேசன், திரு. அ. - நாகர்கோவில்
133. நாராயணன், திரு. ஆ. - நாங்குநேரி

134. நாராயணன், திரு. பி.ஜி. - பவானி
135. நீலகண்டன், திரு. வ. - திரு. வி.க. நகர் (செ.வ)
136. பச்சைமால், திரு. கே.டி. - கன்னியாகுமரி
137. பரமசிவம், திரு. கே.பி. - பல்லடம்
138. பவுன்ராஜ், திரு. சு. - பூம்புகார்
139. பழனிசாமி, திரு. கே.சி. - அரவக்குறிச்சி
140. பழனிச்சாமி, திரு. ச. - வேடசூதூர்
141. பழனியப்பன், திரு. பி. - பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
142. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. - போடிநாயக்கனூர்
143. பாண்டியராஜன், திரு. க. - விருதுநகர்
144. பாபு முருகவேல், திரு. ர.ம. - ஆரணி
145. பாப்பா சுந்தரம், திரு. அ. - குளித்தலை
146. பார்த்தசாரதி, திரு. ப. - விருகம்பாக்கம்
147. பார்த்திபன், திரு. எஸ்.ஆர். - மேட்டூர்
148. பாலகிருஷ்ணன், திரு. க. - சிதம்பரம்
149. பாலபாரதி, செல்வி கே. - இண்டுக்கல்
150. பாஸ்கர், திரு. அ. - தருமபுரி
151. பாஸ்கர், திரு. கே.பி.பி. - நாமக்கல்
152. பிரபாகர், திரு. ஜே.சி.டி. - வில்லிவாக்கம்
153. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. - குளச்சல்
154. பீம்ராவ், திரு. க. - மதுரவாயல்
155. புத்திசந்திரன், திரு. - உதகமண்டலம்
156. புஷ்ப லீலா ஆல்பன், - பத்தநாபபுரம்
பாக்டர் (திருமதி)

157. பூனாட்சி திரு. தோ.பெ. .. மணச்சநல்லூர்
158. பெரியசுருப்பன், திரு. கே.ஆர். .. திருப்பத்தூர்
159. பெரியசாமி, திரு. இ. .. ஆத்தூர்
160. பெருமாள், திரு. இரா. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (செ.வ)
161. பெருமாள், திரு. செ. .. ஏற்காடு (ஆ.வா)
162. பொன்னாச்சி வீ. ஜெயராமன், திரு. .. உடுமலைப்பேட்டை
163. பொன்னுசாமி, திரு. கே. .. தாராபுரம் (செ.வ)
164. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. வெ. .. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (செ.வ)
165. போல், திரு. ஏ.கே. .. மதுரை வடக்கு
166. மகாலிங்கம், திரு. பெ. .. கீழவேளூர் (செ.வ)
167. மணிமாறன், திரு. இரா. .. பூதமல்லி (செ.வ)
168. மணிவேல், திரு. துரை. .. அரியலூர்
169. மலரவன், திரு. தா. .. கோயம்புத்தூர் வடக்கு
170. மனோகரன், திரு. ஆர். .. திருச்சிராப்பள்ளி
கிழக்கு
171. மனோகரன், திரு. க. .. திருப்போரூர்
172. மனோகர், திரு. பி.ஆர். .. சோலிங்கன்
173. மனோரஞ்சிதம், திருமதி .. ஊத்தங்கரை (செ.வ)
174. மாதேஸ்வரன், திரு. சு. .. ஆத்தூர் (செ.வ)
175. மார்க்கண்டேயன், திரு. கு.வ. .. வினாத்திருளம்
176. முத்துசுருப்பண்ணசாமி,
திரு. எம்.கே. .. பொன்னாச்சி
177. முத்துக்குமரன், திரு. எஸ்.பி. .. புதுக்கோட்டை
178. முத்துக்குமார், திரு. வி. .. விருத்தாசலம்
179. முத்துராமலிங்கம், திரு. ம. .. திருமங்கலம்

180. முருகன், திரு. மு. . முதுகுளத்தூர்
181. முருகுமாறன், திரு. என். . காட்டுமன்னார்கோவில்
(செ.வ.)
182. முருகேசன், திரு. து. . செங்கல்பட்டு
183. முனுசாமி, திரு. கே.பி. . கிருஷ்ணகிரி
184. முஹம்மத்ஜான், திரு. அ. . இராணிப்பேட்டை
185. மூர்த்தி, திரு. வி. . மாதவரம்
186. மைக்கேல் ராயப்பன், திரு. சி. . ராதாபுரம்
187. மைதீன்கான், திரு. டி.பி.எம். . பாளையங்கோட்டை
188. மோகன், திரு. ப. . சங்கராபுரம்
189. ரமணா, திரு. பி.வி. . திருவள்ளூர்
190. ரமணிதரன், திரு. எஸ்.எஸ். . அந்திபுர
191. ரமேஷ், திரு. கா.கோ. . திருப்பத்தூர்
192. ரவி, திரு. சு. . அரக்கோணம் (செ.வ.)
193. ராமசாமி, திரு. ஆ. . நிலக்கோட்டை (செ.வ.)
194. ராமச்சந்திரன், திரு. கா. . குன்னூர்
195. ராமமூர்த்தி, திரு. ஆர். . விக்கிரவாண்டி
196. ராஜநாயகம், திரு. மு. . அறந்தாங்கி
197. ராஜலட்சுமி, திருமதி ஆர். . மயிலாப்பூர்
198. ராஜா, திரு. ஏ.கே.டி. . திருப்பரங்குன்றம்
199. ராஜா, திரு. டி.ஆர்.பி. . மன்னார்குடி
200. ராஜா, திரு. பொன். . பொன்னேரி (செ.வ.)
201. ராஜேந்திர பாலாஜி, திரு. கே.டி. . சிவகாசி
202. ரெங்கசாமி, திரு. எம். . தஞ்சாவூர்

203. ரெங்கராஜன், திரு. என்.ஆர். - டப்டுக்கோட்டை ...
204. ரெத்தினசாமி, திரு. மு. - திருவையாறு
205. வாசர், திரு. ஏ. - பெரியகுளம் (செ.வ)
206. விங்கமுத்து, திரு. கு. - குடியாத்தம் (செ.வ)
207. வளர்மதி, திருமதி பா. - ஆயிரம் விளக்கு
208. விஜயகாந்த், திரு. - ரிஷிவந்தியம்
209. விஜயதரணி, திருமதி எஸ். - விளவங்கோடு
210. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. - விராலிமலை
211. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, - சக்ஷரி
திருமதி ப.
212. விஜய், டாக்டர் வி.எஸ். - வேலூர்
213. வீரமணி, திரு. கே.சி. - ஜோலார்பேட்டை
214. வெங்கடாச்சலம், திரு. என்.டி. - பெருந்துறை
215. வெங்கடாஜலம், திரு. ஜோ. - சேலம் மேற்கு
216. வெங்கடேசன், திரு. எல். - திருக்கோவிலூர்
217. வெற்றிவேல், திரு. பு. - டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன்
தரை
218. வெண்கோபாலு, திரு. கே.எஸ்.என். - பழனி
219. வேதாச்சலம், திரு. எஸ். - அம்பத்தூர்
220. வேலு, திரு. எ.வ. - திருவண்ணாமலை
221. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. - தொண்டாமுத்தூர்
222. வைகைச்செல்வன், டாக்டர் - அருப்புக்கோட்டை
223. வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். - ஓரத்தூர்
224. வைரமுத்து, திரு. பி.கே. - திருமயம்

225. ஐவாஹிருல்லா, முனைவர் எம்.எச். . இராமநாதபுரம்.
226. ஜான் ஜேக்கப், திரு. எஸ். . கிள்ளியூர்
227. ஜானகிராமன், திரு. ஐ. . வானூர் (செ.வ)
228. ஜெயக்குமார், திரு. டி. . இராயபுரம்
229. ஜெயகதா, திருமதி எல். . போளூர்
230. ஜெயபால், திரு. கே.ஏ. . நாகப்பட்டினம்
231. ஜெயலலிதா, செல்வி ஜெ. . ஸ்ரீரங்கம்
232. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. . கொளத்தூர்
233. ஹரிதாஸ், டாக்டர் த. . திண்டிவனம் (செ.வ)
234. நான்சி ஆன் சிந்தியா பிரான்சிஸ், . நியமனம்
டாக்டர்
235. (வெற்றிடம்) . திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குபெற்ற உரிமை பெற்றவர்

திரு. ஏ. நவநீதிகிருஷ்ணன் . மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்



தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

திருவள்ளூர் ஆண்டு 2042, ஆவணி 9

2011 ஆகஸ்ட் 28, வெள்ளிக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. டி. ஜெயக்குமார் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"கற்றாஞ் சுற்றார் என்பதுவர் கற்றார்மூன்
கற்ற செலச்செல்லு வார்."

தாம் தனது சுற்ற கருத்துகளை அவையோர் மனதில் பதியுமாறு பேசுவதில் வல்லவர்களே, சுற்றவர்கள் அனைவரையும் விடச் சிறந்த கல்வியறிவடைபவராக மதிக்கப்படுவார்கள்.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

1. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

திரைக்கு வராமல் இருக்கும் திரைப்படங்களைத் திரையிட்டு
அத்தொழிலாளர்களைக் காக்க வேண்டிய
முயசியம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சென்ற ஆட்சியின் கெடுபிடியால் திரைக்கு வராமல் இருக்கும் சுமார் 200 திரைப்படங்களைத் திரையிட்டு அத்தொழிலாளர்களின் குடும்பங்களைக் காக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து, இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. எம். ஆறுமுகம், திரு. க. குணசேகரன், திரு. கே. உலகநாதன், திரு. டி. இராமச்சந்திரன், திரு. பி.எல். சுந்தரம், திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன், திரு. கு. விங்கமுத்து மற்றும் புதிய தமிழகம் கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி ஆகியோர் சட்டமன்றப் பேரவை விதி 55-ன் கீழ் அறிவிப்பு கொடுத்துள்ளார்கள். இதனைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்து அறிவிப்புக் கொடுத்த உறுப்பினர்களில் கட்சிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் சுருக்கமாக மாண்புமிகு செய்தி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். முதலில், இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். அறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். அறுமுகம்: மரியாதைக்குரிய பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில் திரைப்படத் துறை கடுமையான நெருக்கடிக்கும், சிக்கல்களுக்கும், பொருளாதார நெருக்கடிகளுக்கும் உள்ளானது. திரைப்படத்தில் பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களையும், கடுமையான நெருக்கடிக்கு உள்ளாக்கியுள்ளார்கள். யாரும் தரமான படம் தயாரிக்க முடியாது. தரமான படத்தைத் தயாரிப்பாளர்கள் தயாரித்தாலும் அதைத் திரையிட முடியாது. திரையிடுவதற்கான Theatres முழுவதையும் கருணாநிதியினுடைய குடும்பத்தார், 'குறிப்பாக Sun Pictures அடிமாட்டு விலைக்கு வாங்கி, அப்படத்தை அவர்கள் தயாரித்து, திரையிடுவதாக அறிவித்து விடுவார்கள். படத் தயாரிப்பாளர்களுக்கும் ஒப்புக்கொண்ட தொகையைக் கூட கொடுக்கமாட்டார்கள். தயாரிப்பாளர்கள் யாராவது கேட்டால், அடியாட்களை வைத்து மிரட்டுவது போன்ற சமூகவிரோத, ரௌடித்தனமான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவார்கள். தயாரிக்கப்பட்ட படங்களில் சில நட்சத்திர நடிகர்கள் நடிகை முடியாது. யாராவது படத் தயாரிப்பாளர்கள் படம் தயாரித்து, Sun Pictures நிறுவனத்தின் அடக்குமுறைகளை மீறி திரையிட முயற்சித்தால், தமிழகத்தில் எந்த Theatre-ம் கொடுக்க அனுமதிக்க முடியாத நிலைக்கு Theatre உரிமையாளர்கள் மிரடப்பட்டார்கள். கருணாநிதியின் குடும்பப் பேரன்கள் சிலரிடம் படம் எடுப்பது போலவே, கதை, திரைக்கதை, வசனம், direction, editing போன்ற அனைத்தையும் குடும்பத்தின் பொதுச் சொத்தாக மாற்றிவிட்டார்கள். இதனால் திரைப்படத் தயாரிப்பாளர்கள், நடிகர்கள், துணை நடிகர்கள், Theatre உரிமையாளர்கள், தொழிலாளர்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டு, பொருளாதார சிரமத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளார்கள். எனவே, இத்துறையைப் பாதுகாத்து, எந்தக் குடும்ப நிர்வாகத்திற்கும் ஆளாகாமல், ஜனநாயக

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எம். ஆறுமுகம்]

நெறிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு திரைப்படத் துறை செயல்படவும், திரைப்படத் தயாரிப்பாளர்கள், நடிகர்கள், தொழிலாளர்கள், Theatre உரிமையாளர்களுக்கு தி.மு.க. காலத்தில் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு Sun Pictures நிறுவனத்திடமிருந்து இழப்பீட்டைப் பெற்றுக் கொடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா? இந்தத் துறையைப் பாதுகாப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 2006 முதல் 2011 வரையிலும் தமிழகத்திலே ஆட்சியில் இருந்த தி.மு.க. அரசு நில மோசடி செய்ததைப் போலவே திரைப்படத் துறையிலும் தங்களுடைய குடும்பத்தினுடைய அதிகாரத்தை விரிவுபடுத்தக்கூடிய வகையில் Red Giant, Cloud Nine போன்ற ஆய்லைப் பெயர்களில் பல்வேறு கம்பெனிகளை உருவாக்கி, திரைப்படத் துறையிலே வலிந்து அவர்களுடைய குடும்பத்தாரைத் திணித்ததோடு மட்டுமின்றி, ஆயிரக்கணக்கான ஏழைபெளரியவர்கள், நடுத்தர வர்க்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் திரைப்படத் தொழிலை நம்பி திரையரங்குகளைக் கட்டியவர்கள் மற்றும் பல்வேறு துணைத் தொழில்களைச் செய்தவர்கள் அனைவரையுமே அதிகாரத்தை வைத்து முடக்கக்கூடிய வகையில் செயல்பட்டது. அதுமட்டுமின்றி, தமிழிலே பெயர் வைத்தால் வரிச் சலுகை என்ற பெயரிலே தனது குடும்பத்தாரைச் சேர்ந்தவர்கள் தயாரித்த தமிழ் அல்லாத பெயர்களுக்கும், குறிப்பாக 'எந்திரன்' என்ற எந்தவிதத்திலும் சம்பந்தமில்லாத பெயர் வைத்ததற்குக்கூட ஏறக்குறைய 50, 60 கோடி ரூபாய்க்கு மேலாக வரி இழப்பு செய்யக்கூடிய வகையிலே அவர்களுடைய காலத்திலே வரிச் சலுகை அளித்திருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 10-05

எனவே, இதுபோன்று ஒட்டுமொத்தமாக ஒரு துறையையே, நடப்புத் துறையான அந்தத் திரைப்படத் துறையையே கழுத்தை நெரிக்கக்கூடிய வகையிலே தி.மு.க. அரசு செயல்பட்டிருக்கிறது. அந்த முடக்கத்திலிருந்து இந்தத் துறையை மீட்டெடுக்கவும், கடந்த 5 ஆண்டுக் காலம் செய்த தவறுகளையெல்லாம் முழுமையாக வெளிச்சத்திற்குக் கொண்டு வரவும், தக்கதொரு

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
நடவடிக்கை எடுக்கவும் இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை நான் என்னுடைய கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு செய்தி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஞா. செந்தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்திற்குப் பதில் சொல்வதற்கு முன்னால், எனக்கு இந்த அரிய வாய்ப்பினை வழங்கி, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் 1½ கோடி தொண்டர்களில், கடைநிலைத் தொண்டனாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருந்த என்னை, இரண்டு முறை சைதாப்பேட்டை சட்டமன்றத் தொகுதியில் வேட்பாளராக அறிமுகப்படுத்தி, வெற்றி பெறவும் செய்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி, அம்மாவின்னுடைய அமைச்சரவையிலே பணியாற்ற எனக்கு ஒரு வாய்ப்பினையும் தந்த, தினம் நான் போற்றி வணங்குகின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய இதய தெய்வம், கழகத்தின் நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு முதற்கண் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, அரசியல் வரலாற்றிலே, 'அணையிடுவது புரட்சித் தலைவி அம்மா என்றால், அதைச் செய்து முடிப்பது கழக மாணவர் அணி' என்ற அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின், தாரக மந்திரத்தை ஏற்று பணியாற்றிக் கொண்டிருந்த எனக்கு, நான் சிறிதும் எதிர்பார்த்திராத வகையில் தென் சென்னை மாவட்ட மாணவர் அணித் தலைவராகவும், கழக மாணவர் அணியின் துணைச் செயலாளராகவும், தென் சென்னை மாவட்டக் கழகத்தின் செயலாளராகவும் பணியாற்றுவதற்கான ஒரு வாய்ப்பினைத் தந்து, கட்டளையிட்டு, நாங்கள் எப்படியெல்லாம் பணியாற்ற வேண்டுமென்று ஆலோசனைகளையும், அறிவுரைகளையும் வழங்கி, என்னைத் தினமும் வழிநடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற, மக்களின் பேராதரவோடு தமிழகத்தில் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் என்னுடைய கோடானுகோடி நன்றிகளைக் காணிக்கையாக்கி வணங்குகிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சூ. செந்தமிழன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் தயாரிக்கும் திரைப்படங்களை வெளியிடுவது அரசினுடைய நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. தனியார் தயாரிக்கும் திரைப்படங்கள் பற்றியோ, படம் தயாரிக்கப்பட்டு திரைக்கு வராமல் இருப்பது பற்றியோ எந்தவிதத் தகவலும் இத்துறையால் பெறப்படவில்லை. பொதுவாக, தயாரிப்பாளர்கள் திரைப்படங்கள் தயாரிக்கும் விவரம் பற்றியோ, எவ்வளவு பொருட்செலவில் தயாரிக்கப்படுகிறது என்பது பற்றியோ, நடிகர்கள் விவரங்கள் ஆகியவற்றை அரசுக்குத் தெரிவித்து விண்ணப்பம் செய்ததில்லை. மேலும், திரைப்படங்கள் இடையில் நிறுத்தப்பட்டதாகவோ அல்லது தயாரிக்கப்பட்ட படங்களைத் திரையிட அல்லது வெளியிட இயலாத நிலை இருப்பதாகவோ, இதனால் குடும்பங்கள் சிரமப்படுவதாகவோ அல்லது அப்படங்களை வெளியிட்டு உதவ வேண்டுமென்றோ யாரும் மனு செய்யவில்லை.

தனியார் திரைப்படங்களைத் தயாரிப்பது சம்பந்தப்பட்டவர்களின் பொறுப்பாகும். இதில் எவ்வளவு தொகை சம்பந்தப்பட்டவர்களால் செலவு செய்யப்படுகிறது என்ற விவரம், திரைப்படம் முழுமையடைந்த விவரம் ஆகியவற்றை அரசுக்குத் தெரிவிப்பதில்லை. தயாரிக்கப்பட்ட படங்களை வெளியிட இயலாத நிலை உள்ளதாக யாரும் அரசுக்குத் தெரிவிக்கவில்லை. மேலும், தனியார் தயாரிக்கும் திரைப்படங்களை வெளியிடும் பொறுப்பு தயாரிப்பாளர்களையே சேரும். இதில் அரசுக்கு எந்தவிதப் பங்கும் இல்லை.

தமிழக அரசு திரைப்படத் துறையினரின் நலனைக் கருத்திற் கொண்டு, குறைந்த செலவில் தயாரித்து வெளியிடப்பட்ட, தரமான தமிழ்த் திரைப்படங்களுக்கு— கடந்த மைனாரிடி திமுக ஆட்சியிலே தங்களுடைய குடும்ப நலனுக்காக பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டு வழங்கப்பட்ட படங்களுக்கல்ல— மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளபடி, தரமான தமிழ்த் திரைப்படங்களுக்கு தலா 7 இலட்சம் ரூபாய் வீதம் மாணியம் வழங்கும் திட்டத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு செயல்படுத்துகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தில் சின்னத் திரைக் கலைஞர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் சின்னத் திரைக் கலைஞர்களுக்கு விருதுகள் வழங்கப்பட்டு சிறப்பிக்கப்படுகின்றனர். ஒவ்வொருவரும் ஜனவரி

[திரு. ஞா. செந்தமிழன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

1 ஆம் நாள் முதல் டிசம்பர் 31 ஆம் நாள் வரையிலான கால அளவில் மத்திய திரைப்படத் தணிக்கைக் குழுவினரால் சான்றளிக்கப்பட்ட, முழு நீள தமிழ்த் திரைப்படங்களில் சிறந்தவற்றுக்கும், சிறந்த நடிகர், நடிகை மற்றும் தொழில்நுட்பக் கலைஞர்களுக்கும் ஒவ்வொரு கல்வியாண்டிலும் எம்ஜிஆர். அரங்கு திரைப்பட மற்றும் தொலைக்காட்சிப் பயிற்சி நிறுவன மாணவர்கள் தயாரிக்கும் குறும்படங்கள், குறும்படங்களின் சிறந்த இயக்குநர், ஒளிப்பதிவாளர், ஒலிப்பதிவாளர், படத் தொகுப்பாளர் மற்றும் படப் பதனிடுவோர் ஆகியோருக்கும் ஆண்டுதொறும் திரைப்பட விருதுகள் வழங்கப்பட்டு சிறப்பிக்கப்படுகின்றனர். திரைப்படத் துறையினரின் நலன்களைக் காக்கும்பொருட்டு, சின்னத் திரையினரையும் சேர்த்து திரைப்படத் துறையினர் நல வாரியம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திரைப்படத் துறையினர் நல வாரிய உறுப்பினர்களுக்கு திருமண உதவித் தொகை, கல்வி உதவித் தொகை, விபத்து உதவித் தொகை, இயற்கை மரண உதவித் தொகை, ஈமச் சுடங்கு உதவித் தொகை, மகப்பேறு உதவித் தொகை, முதியோர் ஒய்வுதியம் மற்றும் கண் கண்ணாடி செலவுத் தொகை ஆகிய நலத் திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் கலந்துகொண்டு தங்களுடைய கருத்துகளைத் தெரிவித்த இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் உறுப்பினரும்; புதிய தமிழகம் கட்சியின் உறுப்பினரும் கடந்த 5 ஆண்டுகால மைனாரிட்டி இ.முக. ஆட்சியிலே திரைப்படத் துறையினர் எப்படியெல்லாம் அல்லப்பட்டார்கள்; எப்படியெல்லாம் துன்பப்பட்டார்கள் என்பதைச் சொன்னார்கள். அவர்கள் சொன்னது நூற்றுக்கு நூறு உண்மைதான். கடந்த ஆட்சியாளர்கள், திரைப்படத் துறையையே நசுக்க வேண்டும், தள்ளுடைய கையிலே வைத்துக்கொள்ள வேண்டும், யாரும் படங்களைத் தயாரிக்கக்கூடாது, தயாரித்தாலும் திரையிடக் கூடாது என்ற ஒரு அறிவிக்காத கட்டுப்பாட்டைத் தமிழகம் முழுவதிலும் கொண்டு வந்திருந்தார்கள். தமிழ், தமிழ் என்று சொல்லி, தமிழை வைத்து பிழைப்பு நடத்திக் கொண்டிருந்த மைனாரிட்டி சர்க்காரின் முதலமைச்சராக இருந்த கருணாநிதி அவர்களும், அவருடைய குடும்பத்தாரும், அவர்களது சினிமா கம்பெனிகளுக்கு வைத்துள்ள பெயர் என்ன தெரியுமா? "Red Giant", "Cloud Nine". இதுதான்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஞா. செந்தமிழன்]

அவர்கள் தமிழ்நாடு தலைநகராகப் பற்றி, சிறிய தயாரிப்பாளர் படங்களாக இருந்தாலும் சரி, பெரிய தயாரிப்பாளர் படங்களாக இருந்தாலும் சரி, எத்தனை நாள் ஒடக்கூடிய நல்ல படங்களாக இருந்தாலும் சரி, தியேட்டர்களிலே இந்தக் தம்பெனிகள் சார்பாக வெளியிடப்படும் படங்கள் திரையிடப்பட வேண்டுமென்றால் தியேட்டர்களுடைய உரிமையாளர்கள் மிரட்டப்பட்டு, அந்தப் படங்களைவாரம் எடுக்கப்பட்டு, இவர்களுடைய படங்கள்தான் திரையிடப்பட்டு ஓடின.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலோடு அன்றைக்கு எதிர்க்கட்சி வரிசையிலேயிருந்து சட்டமன்றத்திலேயே இடையெல்லாம் நாய்கள் பேசினோம். ஆனால், அது அத்தனையும் செவிடன் கூடில் ஊதிய சங்குகத்தான் இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு the Rule of Law என்று சொல்லக்கூடிய சட்டத்தின் ஆட்சி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தலைமையிலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நூறு நாட்களிலே நூறு ஆண்டுகாலச் சாதனையை நிகழ்த்திய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சின்னிமா துறையினருடன் நலன்களையும் சேர்த்து, காப்பார்கள் என்று சொல்லி இந்த அளவில் விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: No clarification.

2. விதி 110-ன் கீழ் அறிக்கை

ஆரம்ப பள்ளிகளைத் தரம் உயர்த்துவது, ஆசிரியர் பணியிடங்களை நிரப்புவது, உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவது, முப்பது முறைகளை அறிமுகம் செய்வது குறித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110-ன் கீழ் அறிக்கை ஒன்றை அளிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) Detail-ஆகச் சொல்லியாகிவிட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: "

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் தயவுசெய்து உட்காருங்கள். பேரவை விதி 10-ன் கீழ் அறிக்கை ஒன்றை அளிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) Please sit down.

மாண்புமிகு செல்வி ஜே ஜெயவர்தனா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்வி என்னும் வற்றாத செல்வம், தனி மனிதன் வாழ்க்கையை வளம் பெறச் செய்யவும், அவன் சார்ந்த சமுதாயத்தின் மேம்பாட்டிற்கும், நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் அடித்தளமாக அமைகிறது. பொருளாதார வளர்ச்சி அடைவது மட்டுமின்றி, வாழ்க்கையில் பல்வேறு நலன்களையும் முழுமையாகப் பெறுவதற்குக் கல்வி இன்றியமையாததாகிறது. இத்தகைய பயன்மிக்க கல்வியை மாநிலம் முழுவதும் உள்ள குழந்தைகளுக்குத் தரமாக அளிப்பதற்கும்; அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பான சூழ்நிலையில் குழந்தைகள் கல்வி கற்கும் வசதிகள் அளிப்பதற்கும், இவைமூலம் உண்மையான, நிலையான சமச்சீர் கல்வி வழங்கிடவும் எனது தலைமையிலான அரசு முன்னுரிமை அளித்து வருகிறது.

அந்த வகையில், மாநிலத்தில் உள்ள பள்ளி, மாணவ, மாணவியர்கள் தரமான கல்வியைப் பெறும்வகையில், எனது தலைமையிலான அரசால் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ள சில புதிய திட்டங்கள் குறித்து நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அனைவருக்கும் தரமான கல்வியை வழங்குவது என்ற இவ்வரசின் நோக்கத்தின் ஓர் அங்கமாக, மேலும் 65 தொடக்கப் பள்ளிகளை நடுநிலைப் பள்ளிகளாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 710 நடுநிலைப் பள்ளிகளை உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக மொத்தம் 775 பள்ளிகளை, 419 கோடியே 60 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நிலை உயர்த்த (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் ஆணையிட்டுள்ளேன் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

பள்ளிகளைத் தரம் உயர்த்துவதனால் மட்டும் தரமான கல்வியை மாணவர்களுக்கு அளிக்க முடியாது. தேவைக்கேற்ப ஆசிரியர்களும் இருக்க வேண்டும் என்பதை எனது அரசு உணர்ந்துள்ளது. எனவே, நிலை உயர்த்தப்பட்ட பள்ளிகளுக்கும், ஆசிரியர்-மாணவர் விதித்தின் அடிப்படையில் கூடுதல் ஆசிரியர் பணியிடங்கள் ஏற்படுத்த எனது தலைமையிலான அரசு முடிவெடுத்துள்ளது. அதன்படி, 2,735 பட்டதாரி ஆசிரியர் பணியிடங்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மற்றும் 3,565 இடை நிலை ஆசிரியர் பணியிடங்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக மொத்தம் 13,300 ஆசிரியர் பணியிடங்களை, 315 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் இந்த ஆண்டிலேயே ஏற்படுத்த ஆணையிட்டுள்ளேன் என்பதை மீழ்ச்சிபுடன் இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-15

உண்மையான சீரான கல்வி என்பது பாடப் புத்தகத்திற்கு மட்டுமே முக்கியத்துவம் அளிக்காமல் கல்வி இணைச் செயல்பாடுகளுக்கும் உரிய முக்கியத்துவம் அளிக்கவேண்டும். இதனடிப்படையில், உடற்கல்வி, ஒவியம், தொழிற்கல்வி ஆகியவற்றுக்காக ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிகள், நடுநிலைப் பள்ளிகள், உயர்நிலைப் பள்ளிகள் மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் 16,549 பகுதிநேர ஆசிரியர் பணியிடங்கள் ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனால் இப்பள்ளிகளில் 6, 7 மற்றும் 8 ஆம் வகுப்புகளில் பரிலும் மாணவ, மாணவியர் பயனடைவர். இதற்கு, அரசுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு 99 கோடியே 29 இலட்சம் ரூபாய் செலவு ஏற்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முனைவர் முத்துக்குமரன் குழு அளித்த அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, சமச்சீர் கல்விக்கு மிகவும் இன்றியமையாதது அடிப்படை உண்கட்டமைப்பு வசதிகளாகும். பொதுப் பாடத் திட்டம் மட்டும் சமச்சீர் கல்வியாகாது. இதனை நன்கு உணர்ந்த எனது அரசு, ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிகள், நடுநிலைப் பள்ளிகள், அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில், இந்தக் கல்வியாண்டில், கூடுதல் வகுப்பறைகள், கழிப்பறைகள், சுகாதாரமான குடிநீர் வசதி, சுற்றுச்சுவர் போன்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்திட உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கவுள்ளது

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

என்பதை மிகவும் உவகையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தக் கல்வியாண்டில் 1,082 கோடியே 71 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இவை ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேற்கண்ட திட்டங்கள் அனைத்தும், மத்திய அரசும், மாநில அரசும் இணைந்து செயல்படுத்தும் அனைவருக்கும் கல்வித் திட்டம் மற்றும் அனைவருக்கும் இடைநிலைக் கல்வித் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும்.

மேலும், நிலை உயர்த்தப்பட்ட மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு, 3,187 முதலமை ஆசிரியர் பணியிடங்கள், முழுவதும் மாநில அரசின் நிதியிலிருந்து, 90 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், இந்தக் கல்வியாண்டு முதல் இரண்டு கட்டங்களில் ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1985 ஆம் ஆண்டிலிருந்து அரசு மற்றும் அரசு உதவிபெறும் பள்ளிகளில் படிக்கும் குழந்தைகளுக்கு இலவசமாகப் பாடப் புத்தகங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. மாணவர்களிடமிருக்கும் ஏற்றத்தாழ்வுகளை நீக்கும் நல்லெண்ணத்தூடன் அரசு மற்றும் அரசு உதவிபெறும் பள்ளிகளில் படிக்கும் அனைத்து மாணவ, மாணவியர்களுக்கும் ஒரே மாதிரியான புத்தகப் பைகள், கற்றலுக்குத் தேவையான கணித உபகரணப் பெட்டி, அதாவது Geometry Box, கிராமப்புற மாணவ, மாணவியர்களுக்கு இதுவரை கிடைக்கப்பெறாத வண்ணப் பென்சில்கள் மற்றும் புவியியல் வரைபடங்கள் போன்றவை வரும் கல்வியாண்டு முதல் வழங்கப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்காக ஆண்டொன்றுக்குத் தோராயமாக 119 கோடியே 48 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கத்தம் மற்றும் சனாதாரமான சுற்றுச்சூழல் பள்ளிக் கூடங்களில் அமையப்பெற வேண்டும் என்பது எனது திட்டமான எண்ணம் ஆகும். எனவே, அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் துப்புரவாளர் மற்றும் இதர பணிகளுக்கான 5,000 ஆசிரியர் அல்லாத பணியிடங்கள் ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன் காரணமாக, அரசுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு 60 கோடி ரூபாய் செலவு ஏற்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 26] [செல்வி ஜே ஜெயலலிதா]

அண்ணத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தேர்தல் அறிக்கையில், குழந்தைகளின் புத்தகச் சமை குறைக்கப்படும் என்ற வாக்குறுதி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. குழந்தைப் பருவத்தில் தேவைக்கு அதிகமாகப் புத்தகச் சமைவைத் தூக்குவதால் ஏற்படும் உடல்நலக் குறைப்பாடுகளைக் குறைக்கும் தோக்கத்துடன் வரும் கல்வியாண்டு முதல் இப்புத்தகச் சமைவைக் குறைக்கும் வகையில் தமிழ்நாட்டில் முப்பருவ முறை, அதாவது, Trimester pattern அறிமுகப்படுத்தப்படும். முழுக் கல்வியாண்டிற்குரிய பாடப் புத்தகங்கள் மூன்று பருவங்களுக்கு ஏற்றவாறு பிரிக்கப்பட்டு, ஒவ்வொரு பருவ முடிவிலும் தொடர் மற்றும் கூட்டு மதிப்பீட்டுடன்கூடிய தேர்வுகள் நடத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன்மூலம் மாணவர்களின் கவலை, அச்சம், மன அழுத்தம் ஆகியவை பெரிதும் குறைக்கப்படுவதுடன், பள்ளி செல்லும் குழந்தைகளுக்குப் புத்தகச் சமைவினால் ஏற்படும் இன்னல்கள் நீக்கப்படும் என்பதை மன நிறைவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-20

10 மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு பொதுத் தேர்வில் தேர்ச்சி பெறும் மாணவ, மாணவியருக்கு வழங்கப்படும் மதிப்பெண் சான்றிதழ்கள் தவறாகக் கையாளப்படக்கூடிய வாய்ப்பு உள்ளதைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, அவர்களது புகைப்படம் மற்றும் இரகசியக் குறியீட்டுடன்கூடிய மதிப்பெண் சான்றிதழை வழங்க என்னுடைய கையொப்பம் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, 10 மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு மாணவ, மாணவியருக்கு அவர்களின் புகைப்படத்துடன் கூடிய மறைமுகக் குறியீட்டுடன் மதிப்பெண் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாணவ, மாணவியர்களின் திறமையையும், ஆற்றலையும் வளப்படுத்துவதற்கு அவர்களின் சிந்திக்கும் ஆற்றலை மேம்படுத்துவது மிகவும் அவசியம். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, குழந்தைகளின் சிந்திக்கும் ஆற்றலை மேம்படுத்தும் தோக்கத்துடன், 7 முதல் 17 வயதுள்ள பள்ளி செல்லும் மாணவ, மாணவியருக்கு சதுரங்க விளையாட்டு வரும் கல்வியாண்டு முதல் அறிமுகப்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த விளையாட்டினால் மாணவ, மாணவியரின் அறிவுத் திறன் வளர்வதுடன், கர்மையாகச் சிந்திக்கும் ஆற்றலும் விரிவடையும்.

[செஸ்ஸி ஜெ ஜெயலலிதா] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கணினிமூலம் உற்பத்தி பள்ளிகளில் தற்போது இன்றியமையாததாக உள்ளது. மாணவ, மாணவியர்கள் தமது பாடப் புத்தகங்களுக்கு அப்பாற்பட்டு, பற்பல குறிப்புகளையும் பாடத்திற்கு ஏற்ற மேற்கோள்களையும் மற்றும் தேவையானத் தகவல்களையும் அறிந்துகொள்வதற்கு கணினி முக்கியமான ஒன்று என்பதனை உணர்ந்து, அரசு மற்றும் அரச உதவிபெறும் பள்ளிகளில் +1 மற்றும் +2 பயிலும் மாணவ, மாணவியர்களுக்கு இலவச மாடிக்கணினி வழங்கும் திட்டத்தினை அறிவித்துள்ளேன். அதனைத் தொடர்ந்து, எல்லா வகுப்புகளிலும் மாடிக்கும் மாணவ, மாணவியர்கள் பயன்பெறும் விதத்திலும் தமிழகத்திலுள்ள அரசு தொடக்க, நடுநிலை, உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் கற்பிக்கும் ஆசிரியர்-ஆசிரியைகளின் வகுப்பறைக் கற்றல், கற்பித்தல் முறைகளை மேம்படுத்தும், வகையிலும் ICT@Schools (Information and Communication Technology@Schools), Tamil Nadu என்ற புதிய திட்டம் உருவாக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தில் எல்லா வகுப்புகளுக்குமான பாடப் புத்தகங்களின் உட்பொருளை கணினிமயமாக மாற்றி, மையக் கணினி மூலமாக வகுப்பறைகளில் வழங்க வழிவகைச் செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எல்லா மாணவ, மாணவியர்களும் பயனடையும்பொருட்டு சிறந்த ஆசிரியர்களின் விரிவுரைகளின் தொகுப்புகள் கல்வி செயற்கைக் கோள் வாயிலாக வகுப்பறைகளுக்குச் சென்றடைய இத்திட்டத்தின் வாயிலாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த அவைக்குப் பெருமிதத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பள்ளிக் கல்வித் துறைமூலம் என்று அரசு செயல்படுத்த இருக்கும் இந்தத் திட்டங்களால், மாநிலத்தில் உள்ள பள்ளி மாணவ, மாணவியர்கள், உரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் கூடிய பள்ளிகளில், மிகவும் உகந்த சூழலில், தரமானக் கல்வி கற்கும் நிலை உருவாகி, உண்மையான சமச்சீர் கல்வி கிடைக்க வழிவகுக்கும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, Please sit down.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி அவர்கள் என்னுடைய அனுமதியில்லாமல் பேசியது அனைத்து குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. Doctor, please sit down. Please sit down. (குறுக்கீடு) Doctor, please sit down. பேரவை முடிந்தவுடன், நீங்கள் என்னுடைய அறைக்கு வாரும்பர்கள்; அது முற்றி discuss செய்யலாம். (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசுவது எதுவும் அனைத்து குறிப்பில் ஏறாது. உட்காரும்பர்கள். (குறுக்கீடு). Doctor, please sit down. Please sit down. மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-25

3. விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சைப் நடவடிக்கைகள் தொடங்கி Zero Hour-ம் இன்றைக்கு இல்லையென்ற நிலையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஒரு சிறப்பான திட்டத்தை, இந்தியாவிற்கே ஒரு முன்னோடியான திட்டத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தில் இருக்கின்ற அத்தனைக் கல்வியாளர்களின் மனதிலும் ஏப்ரல் 19 குந்த சஞ்சலங்களைப் போக்குகின்ற வகையில், என் உண்மையான சமச்சீர் கல்வித் திட்டம் என்பதற்கு எடுத்துக் காட்டாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கல்வியில் ஒரு புதிய வரலாற்றினைத் தொடங்கிவிருக்கின்றார்கள். இந்தியாவிற்கே முன்னோடியுத் திட்டமாக இது அமையும் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எட்டாம் பேரவை வரலாற்றில் இதற்கு முன்னால் எத்தனையோ அரசுகள் இருந்திருக்கின்றன, ஆனால், கல்வியில் ஒரு புரட்சியை ஏற்படுத்திய ஒரே அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசுதான் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், எதிர்க்காலத்தில் தமிழகத்தில் கல்வி பயிலும் மாணவ, மாணவிகள், இந்தியாவில் இருக்கின்ற

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

14 விதி 110-ஐக் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
அனைத்து மாணவ, மாணவிகளைக் காட்டிலும் அனைத்துத் துறைகளிலும் மின்னிட வேண்டுமென்ற நல்ல எண்ணத்தோடு இந்தச் சிறப்பானத் திட்டத்தை அறிவித்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு சட்ட மன்றப் பேரவையின் சார்பாக எங்களுடைய இதயபூர்வமான நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், எதிர்க்கால சமுதாயம் ஒளிமயமாக வாழ வேண்டும் என்ற வகையில் அறிவிப்பை வெளியிட்டமைக்கு சபை உறுப்பினர்களின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) Doctor, please sit down. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுந்து ஏதாவது சந்தேகம் எழுப்பினால், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் பதில் சொன்ன பிறகு, அவர் உட்கார வேண்டுமென்பதுதான் மரபு. அவருக்கு விளக்கம் தேவையென்றால், பேரவைத் தலைவரின் அறைக்குச் சென்று கேட்டுக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) Please sit down, Doctor. (குறுக்கீடு) திரு. சுவந்தரராசன், நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) Doctor, please sit down.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Doctor, please sit down. (குறுக்கீடு)

(புதிய தமிழகம் கட்சி உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளியேறினர்)

*திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் சமச்சீர் கல்வி என்கிற உயரிய இலட்சியத்தை நோக்கி, மிகப் பெரிய முன்னேற்றமான ஒரு அடி-
leap- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்த அறிவிப்பினாலே எடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத்

விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த 15
அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

தட்டும் ஒலி) மார்ச்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் இது
மிகச் சிறந்த, மிக நல்ல துவக்கமென்று கூறி மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அவர்களை நான் பாராட்டுகிறேன், வாழ்த்துகிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் இன்றைக்குச்
சட்டமன்றத்தில் கல்வி சம்பந்தமான பல்வேறு அறிவிப்புகள்
மட்டுமல்ல, தமிழகத்தில் உண்மையான சமச்சீர் கல்வியை
அமல்படுத்துவதற்கான அறிவிப்பை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள்.
இதனை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக மனதாரப்
பாராட்டுகிறோம்.

அதேநேரத்தில், பள்ளிக் கல்வி படித்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய,
குறிப்பாக சாதாரண ஏழையெளிய மாணவ, மாணவிகள்,
தங்கணால் செய்ய முடியாத, வாங்க முடியாத பொருட்களைக்கூட,
வாங்குவதற்கான முறையிலும், அவர்கள் படித்து முன்னேற
வேண்டுமென்ற அடிப்படையான இலட்சியத்தோடும், மாண்புமிகு
முதல்வர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை இன்றையதினம்
அறிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டங்கள் அனைத்தும்
தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து பள்ளிகளிலும் படிக்கக்கூடிய மாணவ,
மாணவிகளுக்குப் பயன்படும் நிச்சயமாக அவர்கள் எதிர்காலத்தில்
முன்னேறுவார்கள் என்ற அடிப்படையிலே மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அவர்களை நான்கள் வாழ்த்துகிறோம்,
பாராட்டுகிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித்
தலைவர் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, உண்மையான சமச்சீர் கல்வி எது என்பது மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அவர்கள் 110-வது விதிவின் கீழ் வைத்த
அறிக்கையின்மூலம் மிகத் தெளிவாகியிருக்கிறது. (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி) இதற்கு வேறு சான்றுகள் தேவையில்லை. கம்யூனிஸ்டு
கட்சியினரே இதை வரவேற்கிறார்கள் என்கிறபொழுது, அதைவிட
நமக்கு வேறு சான்று தேவையில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
ஏனென்றால், அவர்களுக்குத்தான் கடத்த காலத்திலே கொஞ்சம்

16 விதி 10-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26 சந்தேகம் இருந்தது. அந்த சந்தேகம் இப்பொழுது தீர்ந்திருப்பதற்காக உண்மையிலேயே அவர்களைத்தான் நாம் பாராட்டக் கூடாமைப்பட்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

முற்பகல் 10-30

சமச்சீர் கல்விக்கும், பொதுப் பாடத் திட்டத்திற்கும் வேறுபாடு தெரியாமலே அதைப்பற்றி எல்லோரும் குழப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பொதுப் பாடத் திட்டம் என்பது, நகரங்களிலேயுள்ள பணக்காரர் வீட்டும் பிள்ளைகளுக்கு மிகவும் எளிதானது; கிராமங்களிலே, ஏழைக் குடிசைகளிலே இருக்கின்ற பிள்ளைகளுக்கு மிகவும் கடினமானது. ஆகவே, வெறும் பொதுப் பாடத் திட்டத்தை மட்டும் நிறைவேற்றுகின்றபொழுது, அதனால் சன்னையிலேயே பாதிக்கப்படுபவர்கள் கிராமங்களிலேயுள்ள ஏழை மக்கள், அதுவும், தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள்தான்.

பொதுப் பாடத் திட்டத்தைச் சமச்சீர் கல்வி என்று சொல்லி, அதை அமல்படுத்தாததன்மூலம் சமூக நீதியை புறக்கணிக்கப்பட்டது என்பின்ற ஒரு துறாசன கருத்தைத் தொடர்ந்து சில அரசியல் கட்சிகள் நாட்டிலே பரப்பி வருகின்றன. அனைத்து மாணவர்களுக்கும் சம வாய்ப்புகள், வசதிகளை உருவாக்கிவிட்டு, அதற்குப் பிறகு பொதுப் பாடத் திட்டத்தைக் கொண்டுவருகிறபொழுது, எல்லோரும் சம வாய்ப்புபாடு அதிலே போட்டியிட்டு வெற்றி பெறமுடியும். அந்த நிலைமையினை இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய அறிக்கை தருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) படித்தவர்களுக்குத்தான் படிப்பின் அருமை தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, தேசிய முற்போக்கு திராவிடக் கழகத்தின் சார்பிலே இதை நான் வரவேற்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் கூறும்பொழுது, "கம்யூனிஸ்டுகள் வரவேற்றுவிட்டார்கள், எனவே அது முழுமை பெற்றிருக்கிறது" என்று சொன்னதோடு மட்டுமல்லாமல், ஏற்கெனவே "சூழம்பிப் போயிருக்கிறார்கள்" என்ற ரீதியிலும் கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். கண்டிப்பாக அப்படியல்ல.

[திரு. சி.வி. சண்முகம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இப்படி விளையாட்டுப் போட்டிகளிலே பல்வேறு புரட்சிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோன்று அம்மாவின்னுடைய ஆட்சியிலே தேசிய மாணவர் படை யிலே 98,790 பேர் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோன்று, N.S.S. என்கின்ற அமைப்பிலே 3 இலட்சத்து 70 ஆயிரம் பேர், இந்தியானிலேயே அதிக தொண்டர்கள் கொண்ட மாநிலம் தமிழ்நாடு. சிறப்பு நிதியாக 20 கோடி ரூபாய் N.C.C-க்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இப்படி சிறப்பாக அம்மாவின்னுடைய ஆட்சியிலே விளையாட்டுத் துறை இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது.

முற்பகல் 10-55

மேலும், மேலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சர்வதேச விளையாட்டுப் போட்டிகளைச் சென்னையிலே நடத்த வேண்டுமென்று மிக ஆவலோடு இருக்கின்றார்கள். அதற்குத்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற உடனேயே, சென்னையிலே சர்வதேச செஸ் போட்டியை நடத்த வேண்டுமென்பதற்காக 20 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கிக் கொடுத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், கடைசி நேரத்திலே அந்த Bid போட்டி முடிவதற்கு முன்பாக கூடுதலாக ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு ரஷ்யாவில் எடுத்துவிட்டார்கள். ஆனால், அந்த சர்வதேச செஸ் போட்டி அமைப்பாளர்கள் அடுத்த 2013-ல் கண்டிப்பாக சென்னையில் செஸ் போட்டி நடத்த அனுமதி தருவதாக உறுதி தந்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அடுத்த ஆண்டு இந்த சர்வதேச செஸ் போட்டியை சென்னையிலே நடத்துவதற்கு முயற்சி எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று கூறி, விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல்வேறு அறிவிப்புகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முதலமைச்சர் கோப்பை—குழு விளையாட்டுப் போட்டிகள்

முதலமைச்சர் கோப்பைக்கான மாநில அளவிலான குழு விளையாட்டுப் போட்டிகள் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்குக் கூடப் பந்து, கால்பந்து, ஹாக்கி, கபாடி மற்றும் கையுந்து பந்து

விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த 17
அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. குணசேகரன்]

சமச்சீர் கல்விப் பிரச்சினையில், நாங்கள் கடந்த ஆட்சியிலும் தெளிவாக இருந்தோம்; இந்த ஆட்சி வந்தவுடனும் எங்கள் கருத்தைத் தெளிவாகப் பதிய வைத்தோம்.

நாங்கள் சொன்னது என்னவென்றால், சமச்சீர் கல்வியை நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எந்த எண்ணத்தில், எந்தக் கோணத்தில், எந்த நோக்கத்தில் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்களோ, அந்த நோக்கம், அந்தக் கொள்கையிலே எங்களுக்கு மாறுபட்ட கருத்து இல்லை. கடந்த ஆட்சியிலும் இதைப் பதிவு செய்திருக்கிறோம்.

ஆனாலும், இதில் ஒரு குழப்பத்தை உருவாக்குகிறார்கள்; அந்தக் குழப்பத்திற்கு இடமில்லாமல், இதைச் செயல்படுத்திக்கொண்டே. இந்த சமச்சீர் கல்வியை நாம் சீர்திருத்த வேண்டுமென்று சொன்னோம். இன்றைக்கு நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒரு சிறப்பான அறிக்கையை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். இதன்மூலமாக நாங்கள் கொண்ட கருத்தான சமச்சீர் கல்வி என்பது பொதுப் பாடத் திட்டம் மட்டுமல்ல, கல்வியின் தரத்தை உயர்த்த வேண்டும், கல்விக் கவன வகுப்பறைகளைச் சம் நீதி அடிப்படையில் உருவாக்க வேண்டும் என்ற கொள்கையும் இன்றைக்கு நிலைநாட்டப்பட்டிருக்கிறது.

ஒரே ஒரு கருத்தை மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன். நாங்கள் ஏற்கெனவே தொடர்ந்து ஒரு கருத்தை வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். ஏற்கெனவே, +1, +2 என்ற பாடத் திட்டம் என்பது தமிழ்நாட்டில் பொதுப் பாடத் திட்டமாகத்தான் இருந்தது. இருந்தாலும், தனியார் பள்ளி நிறுவனங்களில்தான் அதிகமான மாணவர்கள் படித்தார்கள். அதற்குக் காரணம், அங்கே தரம் இருக்கிறதென்ற ஒரே நோக்கம்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. க. குணசேகரன், போதும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சுவந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் பேசுகிறபொழுது, சமச்சீர் கல்வியிலே எங்களுக்கு ஏற்கெனவே குழப்பம் இருந்தது என்று சொன்னார்கள். ஒரு பிரச்சினையிலே, அபிப்பிராய வித்தியாசம், சந்தேகம் என்று இருப்பதில் தவறில்லை. தரம் உயர்த்தப்பட்ட நிலையில், சமச்சீர் கல்வியை அமல்படுத்த

18 விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

[திரு. அ. சுவந்தரராசன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
வேண்டுமென்று நாங்கள் முன்பும் பேசினோம், இங்கு அவையிலும் பேசினோம். அதை நோக்கி ஒரு பெரிய அடியை அரசு எடுத்து வைத்திருக்கிறது என்பதை நான் பாராட்டுகிறேன் என்றும் குறிப்பிட்டேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் எந்தக் குழப்பமும் எமக்கு இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொடக்கத்திலிருந்தே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய வார்த்தைகளில் சொல்ல வேண்டுமென்றால், சென்ற திமுக ஆட்சி அமல்படுத்திய சமச்சீர் கல்வி என்பது, ஒரு அரை வேக்காட்டுத்தனமானது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிர்காலச் சந்ததியினரை உருவாக்குவதற்குச் சரியான வழிமுறை இல்லாத ஒரு திட்டம் என்பதைத்தான் மனிதநேய மக்கள் கூட்சி தனது கருத்தாகச் சொல்லி வந்தது. அந்த அரை வேக்காட்டுத்தனத்தையெல்லாம் நீக்கி, சீராக, முறையாக, நம்முடைய எதிர்காலச் சந்ததியினர் சிறந்த கல்வியைப் பெற்று, சிறந்த கல்விமான்களாக உருவாக்கக்கூடிய வகையிலே, இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செய்த அறிவிப்புகள் அமைந்திருக்கின்றன. அதை மனிதநேய மக்கள் கூட்சி மனமார வரவேற்கின்றது. குறிப்பாக, செயற்கைக்கோள் வழியாக அனைத்து பள்ளிகளுக்கும் கல்வி சென்றடையும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதிலே அனைத்து மாணவர்களும் சமம். சென்னையில் இருக்கக்கூடிய, பெருநகரத்திலே இருக்கக்கூடியவர்கள் என்ன கல்வியைப் பெறுகிறார்களோ, அதைக் கிராமங்களில் உள்ளவர்களுக்கும் பெறுவதற்கு வழிவகுக்கக்கூடிய ஒரு அருமையான திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-35

அதேபோல, சிறுபான்மை மொழி பேசக்கூடிய மாணவர்களுடைய நலனையும், இந்தத் திட்டத்திலே கருத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அவர்களுடைய கரிமங்களும் நிலைநாட்டப்பட வேண்டும் என்று சொல்லி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி.

விதி 110-ஊழி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த 19
அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப் அவர்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விதி 110-ஊழி அளித்துள்ள இந்த அறிக்கையை ஸ்கிரீன் கட்சியின் சார்பில் நான் மனப்பூர்வமாக வரவேற்கிறேன். காரணம், தமிழகத்திலே ஏழை என்றோ, பணக்காரன் என்றோ, கிராமம் என்றோ, நகரம் என்றோ இல்லாமல், எல்லோருக்கும் ஒரே கல்வியைத் தரும் விதத்தில், ஒரு சிறப்பான கல்வியைத் தர நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்வந்திருப்பது, நமது தமிழகத்தை, நாளை தமிழகத்தை, இன்னும் பலமான தமிழகமாக ஆக்குவதற்கு வகைசெய்யும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, மாணவர்களின் நலனில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கவனம் வைத்திருப்பது, உண்மையிலேயே மதிக்கத்தக்கது; சிறப்பானது.

அதோடு, நான் சொல்வது, தமிழகத்திலே தேவையுள்ள மாணவர்களுக்கு இந்தி மொழி படிப்பதற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வசதி செய்து தர வேண்டும். தேவையில்லாதவர்களுக்கு அல்ல; தேவையுள்ளவர்கள் இந்தி படித்தால் போதும். அந்த வசதியையும் செய்து தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேசுக்குமார் அவர்கள்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் சமச்சீர் கல்வி முழுமையடைதலும் நோக்கத்தில், அடிப்படைத் தேவைகளான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தித் தரப்படும் என்றும், கிராமப்புற மாணவ, மாணவிகள் மிகவும் எதிர்பார்த்தபடி, அவர்களுக்குத் தேவையான Geometry Box, School Bags போன்றவை எந்தவித வேறுபாடும்

20 விதி 10-ன்சீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

[திரு. அ. கணேஷ்குமார்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

இல்லாமல், மாணவர்களுக்கிடையே ஓர் ஒற்றுமையை உருவாக்கும் வகையில், வழங்கப்படும் என்றும் இன்றைக்கு விதி 10-ன்சீழ் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருப்பதை பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக உளமாற வரவேற்கின்றேன்.

அதேசமயத்தில், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக, ஒரு சிறிய வேண்டுகோளையும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் வைக்க விரும்புகிறேன். இந்த சமச்சீர் கல்வி முழுமையாக வெற்றிபெற வேண்டுமென்று சொன்னால், Central Board Schools பாடத் திட்டங்களின்மூலம் துவக்கப்படும் புதிய பள்ளிகளுக்கு, விதிமுறைகள் கடுமையாக்கப்பட வேண்டும் என்றும் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமச்சீர் கல்வி என்கிற பேரிலே, ஒரு சுய தம்பட்டம், சுய விளம்பரம் கூடத்தகால தி.மு.க. ஆட்சியில் செய்யப்பட்டது. ஏழையெளிய, நலிந்த, அடித்தனத்து மாணவர்களின்மீது திணித்து, தன்னைப் புகழ்பாட வேண்டும்; தங்களுடைய புகழை நிலைநிறுத்த வேண்டுமென்று விரும்புகிற, அப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டமாக அது அமைந்திருந்தது என்பதைக் கூடந்த காலங்களிலே நாங்கள் கண்டித்து வந்தோம். ஏழையெளிய மக்கள், நலிந்த மக்கள் கல்வியினால் மட்டுமே வளர்ச்சியடைய முடியும்; கல்வி மட்டுமே அவர்களைக் கைதுக்கி வீடும். ஆகவே, “கல்விப் புரட்சி ஏற்பட்டால்தான், ஒரு சமத்துவப் புரட்சி நாட்டில் நடக்கும்” என்பது பேரறிஞர் அம்பேத்கர் அவர்களுடைய கருத்தாக இருந்தது. இன்றைக்கு அந்த எண்ணங்களை, இலட்சியங்களை நிறைவேற்றுகிற வகையிலே ஏழையெளிய, நலிந்த மக்கள், கிராமப்புற மக்கள் படிப்பதற்கு அந்த மாணவர்களுக்கு வேண்டிய அனைத்து வசதிகளையும் இலவசமாகத் தந்திருக்கிற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை “கல்வி புரட்சித் தந்த சமத்துவப் பேரொளி” என்று பாராட்டுகிறேன், வாழ்த்துகிறேன், வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அளித்த 21
அறிக்கைக்கு நன்றி தெரிவித்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விதி 110-ன் கீழ் ஓர் அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்யும்போது, அது தொடர்பான விதி பற்றி சில குழப்பங்கள் இருப்பதால், தங்கள் வாயிலாக பத்திரிகையாளர்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் தெளிவுபடுத்தலாம் என்று நான் எண்ணுகிறேன்.

கடந்த வாரம்கூட, ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில், கடந்த தி.மு.க. அரசு எழுப்பிய புதிய கட்டடத்தில் ஒரு SuperMulti-Speciality மருத்துவமனை தொடங்கப்படும் என்று விதி 110-ன் கீழ் நான் ஓர் அறிக்கையை இந்த அவையிலே தாக்கல் செய்த பிறகு, சில சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர்கள், விதி 110-ன் கீழ் இந்த அறிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டதால், கருத்துகளைச் சொல்லலாமோ, இல்லையோ என்று தயங்கினோம் என்று இங்கே தெரிவித்தார்கள். சில பத்திரிகைகளில்கூட மறுநாள் செய்தி வெளியிட்டிருந்தார்கள். “விதி 110-ன் கீழ் முதலமைச்சர் இந்த அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்த பிறகு, பேரவைத் தலைவர் சிறப்பாக விதிவிலக்கு அளித்து, சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர்களையெல்லாம் அதுகுறித்துப் பாராட்டு தெரிவித்துப் பேச அனுமதித்தார்” என்று செய்தி வெளியிடப்பட்டிருந்தது. ‘அப்படியல்ல’ என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-40)

விதி 110-ன் கீழ் ஓர் அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்த பிறகு, அதைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் யாரும் விளக்கம் கேட்க முடியாது; இந்த விதியின்படி விளக்கம் கேட்க முடியாது. அந்த அறிக்கையின்மீது எந்த வினாக்களையும் எழுப்ப முடியாது. ஆனால், அதே சமயத்தில், அந்த அறிக்கையில் உள்ள பொருளுக்கு நன்றி தெரிவிக்கவோ, பாராட்டு தெரிவிக்கவோ எந்தத் தடையும் இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் கூறியதை, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கடைபிடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2011-2012, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

- (அ) கோரிக்கை எண் 26 - வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை } தொடர்ச்சி
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 49 - இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை }
- (இ) கோரிக்கை எண் 53 - சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை
- (ஈ) கோரிக்கை எண் 31 - தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். 25-8-2011 ஆம் நாளன்று முன்மொழியப்பெற்ற மானியக் கோரிக்கைகள் மற்றும் அவற்றின்மீது முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் ஆகியவற்றின்மீதான விவாதத்திற்குப் பதிலுரை மற்றும் வாக்கெடுப்பு. மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையினைக் கருதல் பொறுப்பாகக் கொடுத்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு முதற்கண் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை திண்டிவனம் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினராக இரண்டு முறை வெற்றி பெற வைத்து, இன்றைக்கு மூன்றாவது முறையாக விழுப்புரம் சட்டமன்றத் தொகுதியிலே வேட்பாளராக அறிவித்து, குறிப்பாக, இந்த நாட்டையே கொள்ளையடித்துக் கொண்டிருந்த ஒரு குடும்பத்தை இன்றைக்கு ஓட, ஓட

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி.வி. சண்முகம்]

விரட்டியடித்ததைப்போல, எங்கள் விழுப்புரம் மாவட்டத்திலே, கருணாநிதியின் குடும்பம் எப்படிக்கொன்னையடித்துக் கொண்டிருக்கிறதோ, அதேபோன்று, அந்தக் கருணாநிதிக்கு அனைத்து எடுபிடி வேலைகளையும்—இந்தச் சட்டமன்றத்திலே சில வார்த்தைகளைச் சொல்லமுடியாத காரணத்தால்—அப்படி மற்ற வேலைகளைச் செய்து கொண்டிருந்த, பொன்முடி என்கின்ற—வெந்ததைத் தின்றுவிட்டு, குடித்ததைக் குடித்துவிட்டுப் பேசி, வாய்க்கு வந்ததை உளறிக்கொண்டிருந்த—அந்தப் பொன்முடியின் ஸ்டைத்தை அடக்கிட, என்னை வேட்பாளராக நிறுத்தும்போதே, “நீ வெற்றி பெறுவாய்; கண்டிப்பாக வெற்றி பெறுவாய்!” என்று சொல்லி, மோசையைத் தட்டும் ஒலி எங்கள் விழுப்புரம் மாநகருக்கு வருகை தந்து, என்னை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வெற்றி பெற வைத்தார்கள்.

சில பத்திரிகைகளிலே, “சி.வி. சண்முகம் வெற்றி பெற மாட்டார்; வெற்றி பெறுவது கூடும்” என்று சொன்னார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்கு வந்து, அந்தத் தேர்தல் பிரச்சாரம் முடிந்தவுடனே என்னை அழைத்து, “நீ கண்டிப்பாக வெற்றி பெறுவாய்!” என்று சொல்லி, என்னை வாழ்த்தி, என்னை வெற்றி பெற வைத்தது மட்டுமல்ல; மோசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அமைச்சரவையிலே இரண்டாவது முறையாக எனக்கு அமைச்சர் பதவியும் அளித்திருக்கின்றார்கள். குறிப்பாக, இந்த நாளிலே நான் இதைச் சொல்ல வேண்டியது எனது கடமை எனக் கருதுகிறேன்.

இன்றைக்கு என்னுடைய தந்தையின் நினைவு நாள். இந்த இயக்கத்திலே என்னுடைய தந்தை 1972-லிருந்து 1980 வரைக்கும் ஒருக்கலனைத் தொகுப்பாளராக இருந்திருக்கின்றார். அவருக்குக் கிடைக்காத வாய்ப்பு வசதிகளையெல்லாம் எனக்களித்து, இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அழகு பார்த்திருக்கிறார்கள். எனவே, இருப்பவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். ஆனால், இறந்தவர்களுக்கும், அவர்களது மனது சாந்தி அடைகிற அளவிற்கு, எங்களுடைய குடும்பத்திற்குச் செய்திருக்கிற இந்தச் செயலுக்காக நான் இன்றைக்கும் நன்றிக் கடன் பட்டவனாக இருப்பேன். மோசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. சி.வி. சண்முகம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

குறிப்பாக, இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தக் கல்வித் துறை தொடர்பாக அறிவிப்பு செய்தமைக்கு, எனக்கு முன்னால் நன்றி சொல்ல அவை முன்னவர் அவர்கள் முந்திக் கொண்டவிட்டார்கள்; நான்தான் நன்றி சொல்லியிருக்கவேண்டும். இன்றைக்கு இந்தியா சுதந்திரம் அடைந்து, கல்வித் துறையிலே இப்படிப்பட்ட ஒரு அறிவிப்பை, இதுவரையிலும் எந்த மாநிலத்திலும், எந்தவொரு முதலமைச்சரும் அறிவித்திருக்கமாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே பத்திரிகையாளர்கள் இருக்கின்றார்கள். அவர்கள் எந்த மாநிலத்திலுண்டான குறிப்புகளை எடுத்துப் பார்த்தாலும், நிச்சயமாக இதுபோன்ற ஓர் அறிவிப்பை வெளியிட்டு, பொறுப்பேற்ற இவ்வளவு குறுகிய காலத்தில் ஆசிரியர்களை இந்தியாவிலே உள்ள எந்தவொரு அரசும் நியமித்து இருக்காது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த 5 ஆண்டுக் காலத்திலே, மைனாரிட்டி திராவிட முன்னேற்றக் கழக உருணாதிதியின் ஆட்சியிலே 55,039 ஆசிரியர்கள் நியமிக்கப்பட்டார்கள். அதிலும்கூட, 3,665 ஆசிரியர்கள், குளறுபடிகளின் காரணமாக நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, இன்னும் நியமிக்கப்படாமல் இருக்கிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற இந்த மூன்று மாத காலத்திற்குள்ளாக நியமித்திருக்கின்ற மொத்த ஆசிரியர்களுடைய எண்ணிக்கை 55,169 ஆகும் என்பதை இங்கே நான் சொல்லக் கூடமாட்டாது இருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-45

குறிப்பாக, எல்லோரும் கவனிக்க வேண்டும். அம்மா அறிவித்திருக்கின்ற ஆசிரியர் பணியிடங்களெல்லாம்—முத்துக்குமரன் கமிட்டியிலே சொல்லப்பட்டிருக்கின்ற முக்கிய குறிப்பு, சமச்சீர் என்ற அந்தப் பொதுப் பாடத் திட்டத்தை அமல்படுத்துவதற்கு முன்பாக, உள் கூட்டமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும்; ஆசிரியர்கள் நியமிக்கப்பட வேண்டும்; ஆசிரியர்களுக்குப் போதிய பயிற்சிகள் கொடுக்கப்பட வேண்டும்; கற்றல் சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும்; குழந்தைகளுக்குப் பாதுகாப்பான ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும்; குழந்தைகள் பள்ளிக்குச் செல்கின்றபோது ஒரு மகிழ்ச்சிகரமான Joyful and Colourful Education-ஐ கொடுக்க வேண்டுமென்பதுதான்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி.வி. சண்முகம்]

அதுதான் அதனுடைய குறிக்கோள். ஆனால், 'அனைத்து குறிக்கோள்களையும் நிறைவேற்றவேண்டும்—வெறும் சமச்சீர் கல்வியைப்பற்றி இடதுசாரி கட்சிகளுக்குச் சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நீதிமன்றத்தில் எல்லோரும் சமச்சீர் கல்வி, சமச்சீர் கல்வி அமல்படுத்தவேண்டும் என்று சொல்கின்றார்கள். நீதிபதி பிரபா ஸ்ரீதேவன் அவர்களால் சொல்லப்பட்ட தீர்ப்பிலே, சமச்சீர் கல்வி என்பதற்கு உண்மையான பெயர் அர்த்தம், இதில் இல்லை; அது பொதுப் பாடத் திட்டம்தான் என்று அந்தத் தீர்ப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சமச்சீர் கல்வி இல்லை. பொதுப் பாடத் திட்டம்தான். அது அப்படிக் கொண்டுவரப்பட்ட பாடத்திலே, எந்தவிதமான மாறுதலும் இல்லாமல், வெறும் பாடத் திட்டம், குறைவான பாடத் திட்டத்தை மட்டும் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றவுடனே, அனைத்து உள் கூட்டமைப்புகளையும், குறைபாடுகளையும் நீக்கி, இந்தப் பாடத் திட்டத்தைக் கண்டிப்பாக நாங்கள் அமல்படுத்துகின்றோம். ஓராண்டு காலம் தேவை என்று அம்மனா அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், இங்கே யாரும் அதை ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. குறிப்பாக, இடதுசாரிக் கட்சிகள் அதை எதிர்த்தன.

ஆனால், அம்மா அவர்கள் அன்றைக்கு அதற்காக எதிர்ப்புத் தெரிவித்தார்கள் என்பதை மனதில் வைக்காமல், இன்றைக்கு மாணவச் சமுதாயத்தை மனதில் கொண்டு, இப்படிப்பட்ட ஒரு மிகப் பெரிய அறிவிப்பை அறிவித்ததற்கு கல்வித் துறையின் சார்பாகப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறிப்பாக, கிராமப்புற மாணவர்களிடையே இது பெரும் வரவேற்பைப் பெறும். பெரிய அறிவிப்பையெல்லாம் விட்டுவிடுங்கள். 56,000 ஆசிரியரைபெல்லாம் விட்டுவிடுங்கள். சின்ன விஷயம், கலர் பென்சில், கலர் பென்சிலையெல்லாம் கிராமப்புற மாணவர்கள் பார்த்திருக்கவே மாட்டார்கள். வாழ்க்கையில் இத்தக் கலர் பென்சிலைப்பற்றி கேள்விப்பட்டே இருக்க மாட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராமப்புற மாணவர்களுக்கு கலர் பென்சில் என்றால் என்ன என்றே தெரியாது. அதையும் பார்த்து, பார்த்து சின்ன கலர் பென்சில் கூடக் கொடுத்தார்கள்.

[திரு. சி.வி. சண்முகம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

Review Meeting-ல் அம்மா அவர்கள் பேசினார்கள். நான்கு-எதிர்பார்க்கவில்லை.. பெஞ்ச் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். நான் அந்தப் பெஞ்சை பார்க்கும்போது, கலர் போட்டு, மாணவர்களுக்கு கலர் கலராக இருக்க வேண்டும். மாணவர்களுடைய பெஞ்ச் கலர் கலராக இருக்க வேண்டும். நான் படிக்கும்போது எப்படி இருந்ததோ, அந்தமாதிரி பெஞ்சுகளை மாணவர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருநான், பிழையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியில், 25 இலட்சம் ரூபாயில் அந்த பெஞ்சுகளையும் வாங்க வேண்டுமென்று அம்மா அவர்கள் அன்றைக்கு ஆணையிட்டார்கள். இப்படி சின்னச் சின்ன விஷயமாக மாணவர்களுக்குச் செய்து தர வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில், இன்றைக்கு அதை நிறைவேற்றிக் கொடுத்திருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு, தமிழ்நாட்டு மாணவர்கள், பெற்றோர்கள், சமுதாயத்தில் உள்ள அனைவரும் நன்றிக் கடன் பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எப்படி பள்ளிக் கல்வித் துறையிலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மிகப் பெரிய புரட்சியை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றார்களோ, அதேபோன்று, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான்; இந்த விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் தலன் துறைக்கே ஒரு பெருமை ஏற்பட்டது. அந்தப் பெருமையைத் தேடித் தந்தவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1991-1996-ல் தான் பொறுப்பேற்ற பிறகு விளையாட்டுத் துறையிலே பல்வேறு பிரிவுகளாக இருந்த, அமைப்புகளையெல்லாம் ஒன்றிணைத்து தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் என்ற ஒரு ஆணையத்தை நிறுவி, அதன்மூலம் விளையாட்டுத் துறையிலே மிகப் பெரிய வளர்ச்சியை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் 1991-1996-க்கு முன்னர் பார்த்தீர்கள் என்றால், சர்வதேச அளவிலே, சென்னையிலே எந்த விளையாட்டு அரங்கமும் கிடையாது. எல்லா இடங்களிலும் கார்ப்பரேஷன்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி.வி. சண்முகம்]

பள்ளி மைதானங்கள் தான் இருந்தன. ஆனால், 1991-ல் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற பிறகு இந்தியாவில் மட்டுமல்ல, சர்வதேச அளவில் தரம் வாய்ந்த விளையாட்டு அரங்குகளைச் சென்னையிலே நிறுவியவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பிறகு, இரண்டு முறை ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற கருணாநிதியால் ஓர் அரங்கத்தைக்கூட கட்ட முடியவில்லை.

அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற முதல் ஐந்தாண்டு காலத்திலே, 40,000 பேர் அமர்ந்து பார்க்கக்கூடிய உலகத் தரம் வாய்ந்த தேசு விளையாட்டு அரங்கத்தைத் திறந்து வைத்தார்கள். அதேபோன்று, 8,000 பேர் அமர்ந்து பார்க்கக்கூடிய ஏ.சி. வசதி கொண்ட உள் விளையாட்டு அரங்கத்தை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் திறந்து வைத்தார்கள். அதேபோன்று, 4,000 பேர் அமர்ந்து பார்க்கக்கூடிய சர்வதேச தர வசதி கொண்ட நீச்சல் விளையாட்டு அரங்கத்தைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் திறந்து வைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோன்று, 3,000 பேர் வசதியுடன் அமர்ந்து பார்க்கக்கூடிய 6 செயற்கைத் தளம் கொண்ட டென்னிஸ் மைதானத்தை உருவாக்கிக் கொடுத்தவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2001-ல் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகுதான், 2002-ல் விளையாட்டுத் துறைக்கு 8 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால், 2003-லே மீண்டும் இரண்டாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, 8 கோடி ரூபாயாக இருந்த விளையாட்டுத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை 41 கோடி ரூபாயாக உயர்த்திக் கொடுத்தது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-50

ஆனால், அதற்கு அடுத்து 2006-2011 வரையிலும் இருந்த கருணாநிதியின் ஆட்சியிலே விளையாட்டுத் துறைக்கு, இன்றைக்கு பணவீக்கம் உயர்ந்துகொண்டே போகின்ற கால கட்டத்திலே ஒரு ரூபாயாவது அதிகரித்துக் கொடுத்திருக்கலாம். ஆனால், கருணாநிதி கொடுத்தது என்ன தெரியுமா? 8 கோடி ரூபாயாக இருந்து 41 கோடி ரூபாயாக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விளையாட்டுத் துறைக்குக் கொடுத்த நிதியை கருணாநிதி

[திரு. சி.வி. சண்முகம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆட்சியிலே கனா. சியாக கடந்த ஆண்டிலே 31 கோடி ரூபாயாக, அநாவது 10 கோடி ரூபாய் குறைத்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

ஆனால், இந்த ஆண்டு மீண்டும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, முதல் நிதிநிலை அறிக்கையிலேயே, ஒதுக்கி இருக்கிற நிதி என்பது இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே ஒதுக்கியிருப்பது. 69 கோடி ரூபாய். இதர, அறிவிப்புகளையெல்லாம் சேர்த்து கணக்கிட்டால் 100 கோடி ரூபாய்க்கு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 100 கோடி ரூபாய் என்பதை முக்கியமாகக் கவனிக்க வேண்டும். என்னவென்றால், இன்றைக்கு இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்திலுமே இல்லாத வகையிலே ஒரே ஆண்டிலே 55 ஆயிரம் ஆசிரியர்களை நியமித்த ஒரே முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப்போல, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விளையாட்டுத் துறைக்கு இந்தியாவிலேயே 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கிக் கொடுத்த ஒரே மாநில முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவிக்கக் கமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு சர்வதேச விளையாட்டு அரங்கங்கள் தோன்றின; முதல் 5 ஆண்டு காலத்திலே ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு சர்வதேச நிலையிலே உள் கட்டமைப்பு விளையாட்டு அரங்கங்களை ஏற்படுத்திய பிறகுதான் பல சர்வதேச விளையாட்டுப் போட்டிகள் தமிழகத்திலே நடைபெற்றிருக்கின்றன. சர்வதேச அளவிலே தடையைப் போட்டி நடத்தப்பட்டது; சர்வதேச கால் பந்துப் போட்டி நடத்தப்பட்டது; தெற்காசிய விளையாட்டுப் போட்டி நடத்தப்பட்டது.

ஆனால், அதற்கடுத்து கருணாநிதி ஆட்சியிலே ஒரு விளையாட்டுப் போட்டியும் நடக்கவில்லை. கருணாநிதியைப் பற்றிய கவியரங்கம்தான் நடத்தது; சங்கமம் நடத்தது; தப்பாட்டிம்தான் நடத்தது; வேறு எந்தவித நிகழ்ச்சியும் சென்னையிலே நடைபெறவில்லை. ஆகவே, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மீண்டும் 2-வது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, 2005-லே சர்வதேச அளவிலே டென்னிஸ்

2011 ஆகஸ்ட். 26] [திரு. சி.வி. சண்முகம்]

போட்டிகள் சென்னையிலே நடத்தவேண்டும் என்று சொல்லி தமிழக அரசு ஒரு கோடி ரூபாயைக் கொடுத்து, ATP Open டென்னிஸ் போட்டியை சென்னையிலே அறிமுகப்படுத்தியது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவிக்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு விளையாட்டை ஊக்குவிப்பது மாட்டுமல்ல, விளையாட்டுத் துறையிலே இருக்கிற மானவர்களை, அந்த மானவர் சமுதாயம் பயனடைய வேண்டும் என்பதற்காக, விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகத்தை உருவாக்கிக் கொடுத்ததும் புரட்சித் தலைவி அம்மா என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, விளையாட்டுத் துறைக்காக சிறந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கு முதலமைச்சர் விருதை ஏற்படுத்திக் கொடுத்து, சிறப்பாக விளையாடுகின்ற விளையாட்டு வீரர்கள் இரண்டு பேருக்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வீதமும், பரிந்துரைக்கின்ற கோச்சகளுக்கு, உடற்கல்வி ஆசிரியர்களுக்கு முதலமைச்சர் விருது என்ற பெயரிலே ஒரு இலட்சம் ரூபாய் என்ற விருதையும் அறிவித்தது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, அந்த விளையாட்டுப் போட்டிகளிலே சர்வதேச அளவில் இருக்கின்ற அந்த நுணுக்கங்களைக் கற்றறித்து, தமிழ்நாட்டினுடைய விளையாட்டு வீரர்களுக்கு அந்தப் பரிற்சியை அளிக்க வேண்டும் என்பதற்காக உடற்கல்வி ஆசிரியர்களையும், பரிந்துரைப்பவர்களையும் வெளிநாட்டிற்கு அனுப்ப நிதி உதவி அளித்து, வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பி வைத்தது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற மாநில விளையாட்டுக் கழகங்களுக்கு, தேசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளை சென்னையிலே நடத்துவதற்கு நிதி உதவியை உயர்த்திக் கொடுத்தது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதே நிலையிலே, மாநில விளையாட்டுக் கழகங்கள் தேசியப் போட்டிகளிலும், சர்வதேசப் போட்டிகளிலும் கலந்துகொள்ள நிதி அளித்தது,

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி.வி. சண்முகம்]

ஆதிய விளையாட்டுகள் ரூ.4.02 கோடி செலவில் நடத்தப்படும். இப்போட்டிகளில் முதல் பரிசு வெல்பவர்களுக்கு தலா ரூபாய் ஒரு இலட்சமும், இரண்டாம் பரிசு வெல்பவர்களுக்கு தலா ரூ.75,000/-மும், மூன்றாவது பரிசு வெல்பவர்களுக்கு தலா ரூ.25,000/-மும், நான்காவது பரிசு வெல்பவர்களுக்கு தலா ரூ.10,000/-மும் பரிசுத் தொகையாக வழங்குவதற்கு இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதலமைச்சர் கோப்பை-தூக்கப் போட்டிகள்

முதலமைச்சர் கோப்பைக்கான மாநில அளவிலான நட களப் போட்டிகள் ஆண்கள் மற்றும் பெண்களுக்கு ரூ.20 கோடி செலவில் நடத்தப்படும். இப்போட்டிகளில் முதல் பரிசு வெல்பவர்களுக்கு தலா ரூபாய் ஒரு இலட்சமும், இரண்டாம் பரிசு வெல்பவர்களுக்கு தலா ரூ.75,000/-மும், மூன்றாவது பரிசு வெல்பவர்களுக்கு தலா ரூ.25,000/-மும் பரிசுத் தொகையாக வழங்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நலிவடைந்த நிலையிலுள்ள முன்னாள் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஒய்வூதியத்தை உயர்த்தி வழங்குதல்:

நலிவடைந்த நிலையிலுள்ள முன்னாள் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஒய்வூதியம் ரூ.1000/-விரிந்து ரூ.3,000/-மாக உயர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பல்தோக்கு உள் விளையாட்டரங்கங்கள் கட்டுதல்

பார்வையாளர்களுக்கான இருக்கை வசதி, மரத்தாலான தரை தளம் மற்றும் மின்னொளி வசதி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய உள் விளையாட்டு அரங்கங்கள் இருபது மாவட்டங்களில் ரூ.30 கோடி செலவில் அமைக்கப்படும். முதல் கட்டமாக ஐந்து மாவட்டங்களில் ரூ.7.50 கோடிக்கு அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. சி.வி. சண்முகம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

திருச்சியில் செயற்கை இழை தட்கள் ஒடுபாதை அமைத்தல்

தமிழ்நாட்டின் மையப் பகுதியில் அமைந்திருக்கும் திருச்சி மாநகரில் எட்டு ஒடுகள் பாதைகளுடன் கூடிய செயற்கை இழையிலான தட்கள் ஒடுபாதை, மூடிய வடிகால் வசதி மற்றும் மின்னொளி வசதிகள் ரூ.6 கோடி செலவில் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மதுரையில் செயற்கை இழையிலான வளைகோல் பந்து (ஹாக்கி) விளையாட்டு ஆடுகளம் அமைத்தல்

மதுரையில் பன்னாட்டுத் தரம் வாய்ந்த செயற்கை இழை வளைகோல் பந்து மைதானம், நீர்த்தொளிப்பான், மூடிய வடிகால் வசதி மற்றும் மின்னொளி வசதிகளுடன் ரூ.6 கோடி செலவில் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கூடைப் பந்து மற்றும் கையுந்து பந்து விளையாட்டு மைதானங்களுக்கு கால்வாலியம் செயற்கைத் தகடுகளால் மேற்கரை வசதிகள் அமைத்தல்

திருச்சி, திருவாரணாமலை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் கால்வாலியம் செயற்கைத் தகடுகளாலான மேற்கரை வசதியுடன் கூடிய கூடைப் பந்து மற்றும் கையுந்து பந்து விளையாட்டு மைதானங்கள் ரூ.1.50 கோடி செலவில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு மாநில அளவிலான தட்கள் போட்டிகள் நடத்துதல்

மாற்றுத் திறனாளிகளான உடல் ஊனமுற்றோர், கண் பார்வையற்றோர், மனவளர்ச்சி குன்றியோர் மற்றும் காது கேளாதோர் ஆகியோருக்கு ரூ.15 இலட்சம் செலவில் மாநில அளவிலான தட்கள் போட்டிகள் நடத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கூடுதல் பயிற்றுநர்கள் நியமனம்

தற்போது உள்ள 139 விளையாட்டுப் பயிற்றுநர் பணியிடங்களுடன் கூடுதலாக 238 பயிற்றுநர்கள் படிப்படியாகப் பணிமயமாக்கப்படுவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி.வி. சண்முகம்]

தினப் பயிற்சி திட்டம்

அனைத்து மாவட்ட விளையாட்டரங்கங்களிலும் அந்தந்த மாவட்டத்தில் உள்ள திறமையான விளையாட்டு வீரர்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் தினசரி ஊட்டச்சத்து உணவு மற்றும் போக்குவரத்துப் படிபுடன்கூடிய தினப் பயிற்சி திட்டம் ரூ.2.00 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்படும். இதன்மூலம் 2,800 விளையாட்டு வீரர்கள் பயனடைவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-00

வார இறுதி பயிற்சி முகாம்கள்

மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்துப் பகுதி வீரர்களிலிருந்து 100 பயிற்சியாளர்கள் விளையாட்டுப் பயிற்சியினை மேற்கொள்ள ஏதுவாக அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள விளையாட்டரங்கங்களில் உணவு, போக்குவரத்துச் செலவினம் மற்றும் சிக்ரூட்டைக் கூடிய வார இறுதி பயிற்சி முகாம்கள் ரூ.5.06 கோடி செலவில் நடத்தப்படும். இத்திட்டத்தின்மூலம் 3,600 கிராமப்புற விளையாட்டு வீரர்கள் பயனடைவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இளம் திறனாளர்களுக்கான சிறப்பு உதவித் தொகை

உலகத் திறனாளர்களைக் கண்டறியும் திட்டத்தின்படி ஊரகப் பகுதிகளிலிருந்து கண்டறியப்படும் 3,240 இளம் விளையாட்டுத் திறனாளர்களுக்கு தலா ரூ.5,000/- வீதம் சிறப்பு ஊக்கத் தொகையாக ரூ.194 கோடி வழங்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்திற்கு 8 வாகனங்கள் வழங்குதல்

தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய தலைமை அலுவலகம் மற்றும் மண்டல அலுவலகங்களுக்கு முதற்கட்டமாக 8 வாகனங்கள் ரூ.48.00 இலட்சம் செலவில் வழங்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிராம விளையாட்டு மையங்கள்

கிராம அளவில் விளையாட்டை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு அங்கு சிறப்பாகத் திகழும் விளையாட்டை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு, கிராம விளையாட்டு மையங்கள் 31 மாவட்டங்களில் ஏற்படுத்தப்படும். இங்கு மைதான வசதிகள்,

[திரு. சி.வி. சண்முகம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

விளையாட்டு உபகரணங்கள், விளையாட்டுச் சீருடைகள் மற்றும் உயர்தரப் போட்டிகளில் பங்கேற்க விளையாட்டுப் பயிற்சி ஆசிரியரை வழங்கிட ரூ.62.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கிட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கோயம்புத்தூர் நேரு விளையாட்டரங்கில் மின் வசதியுடன் கூடிய உயர் கோபுரம் அமைத்தல்

கோயம்புத்தூர் நேரு விளையாட்டரங்கில் 30 மீட்டர் உயர் கோபுரத்துடன் கூடிய மின்னொளி வசதி இரண்டு எண்ணிக்கை 75 KVA டிரெனரேட்டருடன் ரூ.1.67 கோடி செலவில் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாநில விளையாட்டுச் சங்கங்களுக்கு வழங்கப்படும் நிதி ஒதுக்கீட்டை அதிகரித்தல்

தமிழ்நாட்டில் தேசிய அளவிலான சேம்பியன்ஷிப் போட்டிகளை நடத்தவும், தமிழ்நாடு மாநில அளிகள் தேசிய சேம்பியன்ஷிப் போட்டிகளில் பங்கு பெறுவதற்காகவும், மாநில விளையாட்டுச் சங்கங்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.65.00 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.1.30 கோடியாக உயர்த்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாநில அளவிலான பாரதியார் தினம் மற்றும் குடியரசு தின விளையாட்டுப் போட்டிகளில் வெற்றி பெறுவோருக்கான பரிசுத் தொகையை உயர்த்துதல்

தற்பொழுது மாநில அளவிலான பாரதியார் தினம் மற்றும் குடியரசு தினம் விளையாட்டுப் போட்டிகளில் வெற்றி பெறுவோருக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த பரிசுத் தொகை ரூ.12.00 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.29.86 இலட்சமாக உயர்த்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

SDAT உதவித் தொகையை உயர்த்துதல்

தேசிய அளவில் பதக்கம் பெறும் விளையாட்டு வீரர்/வீராங்கனைகளுக்கு வழங்கப்படும் SDAT உதவித் தொகை ரூ.19.88 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.39.76 இலட்சமாக உயர்த்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி.வி. சண்முகம்]

மாவட்ட விளையாட்டு வளாகங்களின் பராமரிப்பு மானியத்தை உயர்த்தி வழங்குதல்

மாவட்டத் தலைநகரங்களிலுள்ள மாவட்ட விளையாட்டு வளாகங்களைச் சிறந்த முறையில் பராமரிப்பு செய்திட ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூ.16.00 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.66.00 இலட்சமாக உயர்த்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உலகத் தரம் வாய்ந்த விளையாட்டு உபகரணங்கள் வாங்குதல்

தற்போது உலக அளவில் அனைத்து விளையாட்டுக்களும், செயற்கைத் தளங்களிலும் உள் மற்றும் வெளி விளையாட்டு அரங்கங்களிலும் நடைபெற்று வருகின்றன. செயற்கைத் தளங்கள் அமைப்பது, குறைந்த பராமரிப்புச் செலவிலும் கொண்டது மற்றும் ஆண்டு முழுவதும் விளையாடுவதற்கு உகந்தது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு உலகத் தரம் வாய்ந்த செயற்கைத் தளங்கள் மற்றும் விளையாட்டு உபகரணங்களை வாங்கிட ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டில் பைக்கா திட்டத்தைச் செயல்படுத்துதல் - கிராம இளைஞர் மேம்பாட்டு விளையாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாட்டில் கிராம இளைஞர் மேம்பாட்டு விளையாட்டுத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்திட ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் ரூ.3.63 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். இதற்கான மைய அரசின் பங்களிப்பு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.10.55 கோடி ஆகுமென மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, உங்களுடைய அரிய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்குப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைக் கூறி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

முற்பகல் 11-05

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழ்ச்சியுற்ற தமிழகத்திற்கு எழுச்சி வேண்டும். இசைபொடித்த தேகத்திற்கு வன்மை வேண்டும்என சூழ்ச்சிதனை, வஞ்சகத்தை, துரோகத்தை தூவாதாராக்கி மீண்டும் தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராக மூன்றாவது முறை வந்து மேசையைத் தட்டும் ஒலி! முத்து முத்தான திட்டங்களைத் தந்து, தமிழ்நாட்டைத் தத்தெடுத்து வாழ வைத்துக் கொண்டிருக்கும் என் தாயே! வணங்குகிறேன், மேசையைத் தட்டும் ஒலி! அம்மா! தங்களுடைய கருணையால் 1984-ஆம் ஆண்டு தன்னை ஒன்றியக் கழகத் துணைச் செயலாளராக்கி, 10 ஆண்டுகளாலம் கழித்து 1994-ல் ஒன்றியச் செயலாளராக்கி, பிறகு 2003-ல் மாவட்டச் செயலாளராக்கி, மூன்று முறை ஓரத்தநாடு தொகுதியில் எனக்கு வாய்ப்பைக் கொடுத்து, மூன்று முறையும் எனது வெற்றிக்கு வருகை தந்து பிரச்சாரம் செய்கு என்னை வெற்றி பெறச் செய்து, இரண்டு முறை தங்களை அமைச்சரவையில் என்னை அமைச்சராக்கி, எனக்கு முகவரி கொடுத்து என்னை வாழ வைக்கும் தெய்வமே! எந்தத் தகுதியும் இல்லாத எனக்கு ஒரே ஒரு தகுதி மட்டும்தான் அம்மா உண்டு. அந்தத் தகுதி உங்களுடைய உண்மையான விசுவாசி என்ற ஒரே தகுதிதான் அம்மா! மேசையைத் தட்டும் ஒலி! அம்மா! ஓரத்தநாட்டிற்குக் கால்தடை மருத்துவக் கல்லூரி கொடுத்து, நன்னிலத்திற்குக் கலை-அறிவியல் கல்லூரி கொடுத்து—“சோழ நாடு சோறுடைத்து” என்பார்கள்; ஆனால், ‘சோழ நாடு கல்விபடைத்து’ என்ற ஒரு பெருமையை மேசையைத் தட்டும் ஒலி! அம்மா அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்றீர்கள். சோழ நாட்டு மக்கள் சார்பாக எனது நன்றியை உங்கள் பொற்பாதுங்களில் சமர்ப்பிக்கின்றேன் தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை, தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம், தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியம், தமிழ்நாடு கூட்டுறவு வீட்டு வசதிச் சங்கம், நகர மற்றும் ஊரமைப்புத் துறை, சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஆகியவற்றின்மூலமாக வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சிக்குத் தேவையான பணிகளைச் செய்கு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம், நாடு சுதந்திரம் அடைவதற்கு முன்னால் 1912 ஆம் ஆண்டு மெட்ரோ வீட்டு வசதிச் சங்கம் என்று இயங்கி, சென்னை மாநகரத்தில் பல நல்ல திட்டங்களை நிறைவேற்றி இருக்கிறது. 1945 ஆம் ஆண்டு City Improvement Trust என்ற அமைப்பு தோன்றி 1961 வரை பல நல்லத் திட்டங்களை நிறைவேற்றி இருக்கிறது. அந்த City Improvement Trust தான் இன்றைக்கு சிஐடி. காலனி என்றும், சிஐடி. நகர் என்றும் அழைக்கப்படுகிறது. அந்தத் திட்டங்களை யெல்லாம் சிறப்பாகச் செய்து நிறைவேற்றியது நகர வளர்ச்சிக் குழுவும். அது சென்னை மாநகரத்தோடு இருந்தது. மாநிலத்தில் உள்ள மற்ற நகரங்களுக்கு இதைக் கொண்டு செல்ல வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில் 1961 ஆம் ஆண்டு வீட்டு வசதி வாரியம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. பொன்மனைத் தலைவி புரட்சித் தலைவியினுடைய இந்த ஆட்சியில் இது இன்றைக்குப் பொன்விழாவைக் கொண்டாடுகிறது என்பதைப் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெருமையோடு, மகிழ்ச்சியோடு நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இந்த 50 ஆண்டுகாலத்தில் பல நல்ல திட்டங்களை வீட்டு வசதி வாரியம் நிறைவேற்றி இருக்கிறது.

அம்மா! நீங்கள் பொறுப்பேற்று, வீட்டு வசதி வாரியம் இந்தப் பொன்விழா கொண்டாடுகின்ற காலத்தில் 3,98,000 வீடுகள், வீட்டு மனைகள், அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள், இந்த 50 ஆண்டுகாலத்தில் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அம்மாவின் கடந்த 1991-1996 கால ஆட்சி மற்றும் 2001-2006 கால ஆட்சியின் 10 ஆண்டுக் காலத்தில் மட்டும் 1,06,885 வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், கடந்த தி.முக. ஆட்சியில் 1996-2001, 2006-2011-ல் 73,526 வீடுகள்தான். அநாவது, கிட்டத்தட்ட 33,000 வீடுகள் அம்மாவின் ஆட்சியில் கூடுதலாகக் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் பெருமையோடு இங்கே சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன், அம்மா! இந்த அம்மாவின் 10 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில் வீடு வாங்கியவர்களுக்கு Sale Deeds-விற்பனைப் பத்திரங்கள் 97,685 கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன ஆனால், தி.முக. ஆட்சியில் 83,015 விற்பனைப் பத்திரங்களை மட்டுமே கொடுத்திருக்கிறார்கள். 14,640 பத்திரங்கள் அதிகமாக அம்மாவின் ஆட்சியில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). இந்த 100 நாட்களின் சரித்திர சாதனையில் 9,665 விற்பனைப் பத்திரங்கள் அம்மாவின் ஆணைக்கிணங்க கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
என்பதை இங்கே பேசிய கம்யூனிஸ்டு கட்சியினுடைய தலைவர்
திரு. சவுந்தரராசன் அவர்கள் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) இன்னும் அதிகமாக எஞ்சிய நாட்களில் விற்பனைப் பத்திரம்
கொடுக்கப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள
ஆசைப்படுகின்றேன். இவ்வளவு பெருமை வாய்ந்த வீட்டு வசதி
வாரியத்தில், கடந்த 5 ஆண்டுகால மைனாரிட்டி தி.முக.
ஆட்சியில் பலகோடி ரூபாய் கொள்ளை போயிருக்கிறது, ஊழல்
நடைபெற்றிருக்கிறது என்பதை ஒன்று, இரண்டு, மூன்று
உதாரணங்களின்மூலம் இந்த மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத்
தெரியப்படுத்துவது எனது கடமை என்று நினைக்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-10

அண்ணா நகர் மேற்கு விரிவாக்கம் பள்ளித் திடல், 21
கிரவுண்ட், 186 சதுர அடி நிலம் 2004-ல் வீட்டு வசதி வாரியம்
ஏலம் விற்கிறது. ஏலம் எடுக்க 32 பேர் வருகிறார்கள். அவர்கள்
தடுக்கப்பட்டு, ரமேஷ் செனதரி என்பவர் 3,25,30,000/- ரூபாய்க்கு
ஏலம் எடுக்கிறார். ஆனால், வீட்டு வசதி வாரியம் நினைத்த
தொகை வரவில்லை என்று வீட்டு வசதி வாரியக் கூட்டத்தில்
தீர்மானித்து, ஏலம் எடுத்ததை இரத்து செய்கிறார்கள். உடனே
அவர் நீதிமன்றம் செல்கிறார். நீதிமன்றம் வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு
ஆதரவாகத் தீர்ப்புச் சொல்கிறது. அப்பீல் செய்கின்றார். உயர்
நீதிமன்றமும் வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு ஆதரவாகத் தீர்ப்புச்
சொல்கிறது. உச்ச நீதிமன்றம் செல்கிறார். மூன்று வருடங்கள்
வழக்கு நடைபெறுகின்றது. தி.முக. ஆட்சிக்கு வந்துவிடுகிறது. தி.முக.
ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் வீட்டு வசதி வாரிய அதிகாரிகள்
மிரட்டப்பட்டு, வாரியக் கூட்டத்தில் வைத்து அந்த 21 கிரவுண்ட்
186 சதுர அடி, வட்டியோடு சேர்த்து 4 கோடியே 16 இலட்சத்து
37 ஆயிரத்து 133 ரூபாய்க்கு அந்த ரமேஷ் செனதரி என்பவருக்குக்
கொடுக்கப்படுகிறது. அவர் வாங்கி, ஒரே மாதத்தில் ஆறாடு
வீராசாமியின் தம்பி தேவராஜ் பெயருக்குப் பத்திரம் பதிவு
செய்யப்படுகிறது. கிட்டத்தட்ட ஒரு கிரவுண்டின் விலை 3 கோடி.
ரூபாய். 20 கிரவுண்ட் என்றால் 60 கோடி ரூபாய் வீட்டு வசதி
வாரியத்திற்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது. இது 2007-ல்
நடைபெற்றிருக்கிறது. இப்படித்தான் திராவிட முன்னேற்றக்
கழகத்தினுடைய ஆட்சியில் கொள்ளையடித்திருக்கிறார்கள்.

ஜூபர் சேட், உளவுத் துறை முன்னாள் A.D.G.P. அவர் தி.முக.
முதன்முதலில், 1996-ல் ஆட்சிக்கு வந்தபொழுது, முகப்பேர் வீட்டு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

வசதி வாரியத்தில் நான்கு மனைகள் வாங்கி இருக்கிறார். L.I.G., Low Income Group-க்கு கொடுக்கக்கூடியது. நான்கு மனைகளை வாங்கி வீடு கட்டியிருக்கிறார்; கட்டடம் கட்டி இருக்கிறார். 10 வருடங்கள் கழித்து 2006-ல் தி.மு.க. ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் இரண்டு பேரிடம் விற்பனைக்கு விற்பனை. முகம்மது ஹனிபா மற்றும் எம்.எச். ஹலீல் ஆகிய இரண்டு பேருக்கு விற்பனைச் செய்யப்படுகிறது. பிறகு, 2007-ல் திருவான்மியூரில், காமராஜர் திட்டப் பகுதி, வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமான மனை எண் 550 அவருக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது. அப்பழுக்கற்ற அரசு ஊழியர் என்ற தகுதியில் அவருக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது. அவர் என்ன நினைத்தாரோ, தனது மகன் பெயரில் ஒரு மாதத்திலேயே மாற்றுகிறார். பிறகு என்ன நினைத்தாரோ மனைவி பெயரில் மாற்றுகிறார். பிறகு மனைவியின் பெயரில் பத்திரமெல்லாம் பதிவு செய்து முடித்தபிறகு, கடந்த பிப்ரவரி மாதம், அவரும் நான் சரண்டர் செய்கிறேன் என்று சொல்கிறார், முன்னாள் I.G., A.D.G.P. உளவுத் துறை ஐயாப் சேட்டுக்கு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வரப்போகிறார்கள் என்று 2011 பிப்ரவரியிலேயே தெரிந்துவிட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், அந்த இரகசியத்தை முதலமைச்சர் கருணாநிதி அவர்களிடம் சொல்லவில்லை. அதனால், ஆட்சிக்கு வந்துவிட்டால் தான் தண்டிக்கப்படுவோம்; தான் தப்பித்துக்கொள்வோம் என்று நினைத்து, அவர் வாரியத்திற்கு அந்த இடத்தைச் சரண்டர் செய்ய வரும்பொழுது, வாரியம் ஏற்றுக்கொள்ள மறுத்துவிட்டது. இப்பொழுது அவர்மீது வழக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

இதேபோல், பூச்சி முருகன் என்பவர் வீட்டு வசதி வாரியத்திலே, தி.மு.க. ஆட்சியிலே ஒரு தொழிற்சங்கவாதியாக இருந்தார். மாதம் 6,000 ரூபாய் சம்பளம். அவர், அண்ணா தி.மு.க. ஆட்சியில்—2001-2006-ல் சஸ்பென்ட் செய்யப்படுகிறார். 2006-ல் தி.மு.க. ஆட்சிக்கு வந்தவுடனேயே அவரே விருப்ப ஓய்வு பெற்று போய்விடுகிறார். போன பிறகு, அவருக்கு 60 இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஒரு மனை 'சமூக சேவகர்' என்ற முறையில் ஒதுக்கப்படுகிறது. வருடத்திற்கு 80 ஆயிரம் ரூபாய் கட்டி விடுகிறேன் என்று சொல்லி வாங்குகிறார். ஆனால், 10 நாட்களில் 60 இலட்ச ரூபாயையும் கட்டிவிடுகிறார். வருமான வரியை அவர் கட்டவில்லை. ஒரு சாதாரண 6,000 ரூபாய் சம்பளம் வாங்குபவர், 60 இலட்சம் ரூபாயை ஒரே தவணையாகக் கட்டி, இரண்டே நாட்களில் கீசு deed பெற்றுவிடுகிறார். அவருடைய ஆட்கள் தமிழ்நாடு முழுவதும்

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

இன்றைக்கு வீட்டு வசதி வாரியத்தில் அந்தத் தொழிற்சங்கத்தை வைத்து ஏகப்பட்ட கொள்ளையடித்திருக்கிறார்கள். அது இப்போது விசாரணைக்கு வரவிருக்கிறது.

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம், வெள்ளக்கிணறு பகுதியில், தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமான 5020 ஏக்கர் நிலத்தை போலி ஆவணம் தயாரித்து, கவாமிநாதன், ரங்கசாமி, ரங்கசாமி மகன் உமாமகேஸ்வரி போன்றவர்கள் லாட்டரி அதிபர் மார்ட்டின் மனைவி லீமா ரோஸ் அவர்களுக்கு விற்பனை செய்கின்றார்கள். எவ்வளவு ரூபாய்க்கு என்றால் 21 இலட்சம் ரூபாய்க்கு. ஆனால், அதனுடைய சந்தை மதிப்பு கிட்டத்தட்ட 30 கோடி ரூபாய். இப்படி வீட்டு வசதி வாரியத்தினுடைய சொத்துக்கள் கொள்ளையடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

மிக சுவாரசியமான ஒரு செய்தி, கருணாநிதி குடும்பத்தில் வேலை செய்கின்ற சமூக சேவகர்—அவர் குடும்பத்தில் வேலை செய்கின்றவர்கள் எல்லாம் சமூக சேவகர்கள்—(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிட்டத்தட்ட 8 பேர், ஒரு ஆன்கூட வருமான வரி சுட்டவில்லை. ஆனால், பல இலட்சம் ரூபாய்க்கு வீட்டுமனை வாய்க்கியிருக்கிறார்கள். ராஜாத்தி வீட்டில் வேலை பார்க்கின்றவர்கள், முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதியின் வீட்டில் வேலை பார்க்கின்றவர்கள், அவர் மனைவி வீட்டில் வேலை பார்க்கின்றவர்கள் எல்லோருக்கும்—8 பேருக்கு, தலா 40 இலட்சம் ரூபாய், 50 இலட்சம் ரூபாய், 60 இலட்சம் ரூபாய் வீட்டுமனைகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒருவரும் வருமான வரி சுட்டவில்லை. இவர்தான், தமிழ்நாட்டிற்கு உழைத்து, உழைத்து தேய்ந்துபோன தலைவர், வீட்டில் வேலை பார்ப்பவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இதைவிட ஒரு சமூக சேவகர், தயாநிதி அழகிரி. அவர் சொல்லியிருக்கிறார். நான் சமூகச் சேவை செய்ய சென்னை செல்லவேண்டும். சென்னையில் எனக்கு இடமில்லை. வீட்டு வசதி வாரியத்தில் எனக்கு ஒரு மனை வேண்டுமென்று அப்ளிகேஷன் கொடுத்திருக்கிறார். பெரிய சமூக சேவகர். இங்கு வந்தால் ஸ்டார் ஓட்டலில் தகராறு பண்ணுவார், ரெஸ்டியூசியம் பண்ணுவார், அவர் சமூக சேவகர். அவரிடத்திலும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவருக்கு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

வீட்டுமனை சோழிங்கநல்லூர் திட்டப் பகுதியில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனுடைய மதிப்பு 60,30,000 ரூபாய்.

இதைவிட மிகக் கொடுமை. தா. கிருஷ்ணன் கொலை வழக்கில் இருக்கிறாரே எஸ்.ஆர். கோபி. அவருக்கு மதுரையிலே இடம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அவர் இரத்த தானம் பண்ணியிருக்கிறாராம், சமூக சேவை பண்ணியிருக்கிறாராம்—அடக் கொடுமையிலும் கொடுமை, எத்தனை பேருடைய இரத்தத்தை உறிஞ்சி தின்றவன்— இன்றைக்குப் பாளையங்கோட்டை சிறையிலே இருக்கிறான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவருக்கு லயன்ஸ் கிளப்பிலிருந்து சான்றிதழ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எப்படிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்றால், எஸ்.ஆர். கோபி அவர்கள், எங்களுடன் இணைந்து பல தடவை இரத்த தான முகாம் நடத்தி இருக்கிறார், இரத்த தானம் செய்திருக்கிறார் என்று. அதிலே தேதி எல்லாம் இல்லை. அதை வைத்து அவருக்கு வீட்டுமனை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். எவ்வளவு பெரிய கொடுமை? தமிழ்நாட்டில் ஒரு கொலைகாரன், தொள்ளைக்காரன் இன்றைக்குப் பாளையங்கோட்டை சிறையிலே கம்பி எண்ணிக்கொண்டிருக்கிறான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவர்தான் தமிழ்நாட்டை காபத்து பண்ணுகின்ற தானைத் தலைவர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதேபோல் மதுரை பொட்டு சுரேஷ், இப்போது பாளையங்கோட்டை சிறையிலே கம்பி எண்ணிக்கொண்டிருக்கிறவர். அவர் மு.க. அழகிரியினுடைய வலதுகரம். அவர் 8 பேருக்கு சிபாரிசு பண்ணியிருக்கிறார். 8 பேருக்கும் மந்திரியிடம் அபிவிருத்தியில் ஒரு கையெழுத்து இருக்கிறது. வீட்டு வசதி வாரியத்தில் கொடுத்த அபிவிருத்தியில் ஒரு கையெழுத்து இருக்கிறது. ஒரே கையெழுத்து மாறி, மாறி இருக்கிறது. ஒருவேளை 8 பேருக்கும் கையெழுத்து போட்டிருக்கிறான். அதைக் கொடுத்து, அதிலே ஒருவன் கூட வருமான வரி கட்ட வில்லை, மதுரை வீட்டு வசதி வாரியத்திலே. அந்த 8 பேருக்கும் மனைகள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அதுபோல, அண்ணா நகரில், அம்மா ஆட்சிக்கு வந்து ஒரு மாதத்தில் ஒரு பெண் அழுதுகொண்டு வந்து, 'நான் வாங்கிய வீட்டை எனக்குக் கொடுக்கவில்லை. என் பெயரில் வேறு போட்டோவை ஒட்டி வேறு ஒருவருக்கு ஒதுக்கிட்டார்கள்' என்று சொன்னார். உடனே, கோப்புகளைக் கொண்டுவரச் சொல்லி ஆய்வு செய்தபொழுது, அதுபோல நான்கு பேர், வைத்திலிங்கம்

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
என்றால் பெயர் இருக்கும். ஆனால் என் போட்டோ இருக்காது.
இன்னொரு ஆன் போட்டோவை ஒட்டிச் செய்திருக்கிறார்கள் 4
பேருக்கு, கடந்த ஆட்சியில். 2 பேர் சல்பெண்டு
செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதுதான் தி.மு.க. ஆட்சியினுடைய
அவல நிலை.

முற்பகல் 11-20

அடுத்தது, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலேயிருந்து, சென்னை
நெசப்பாக்கத்தில், வீட்டு வசதி வாரியத்தில், தி.மு.க.-வில்
விஜயகுமார் என்ற ஒரு வக்கீல் இருந்திருக்கிறார். அவர்
ஐ. பெரியசாமி, முன்னாள் அமைச்சருக்குச் சொந்தக்காரர்,
உறவினர் என்று சொல்லுகிறார்கள். வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு
ஆஜரானால், எதிர்ப்பாகத்தான் அவர் சொல்வார். இது வீட்டு
வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமான இடம் இல்லை, அவர்களுக்கே
நீங்கள் கொடுத்துவிடுங்கள் என்று High Court-ல்
சொல்லியிருக்கிறார். இப்போல் 3 வழக்கில் வாரியத்திற்கு
எதிர்ப்பாகவே செயல்பட்டு, பல கோடி ரூபாய் சொத்து இழப்பீடு
செய்யப்பட்டிருக்கிறது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் இந்த வழக்கு
மேல்முறையீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, கருணாநிதி அவர்கள் கதை வசனம்
எழுதினார். கொள்ளையடிப்பதும், கொலை செய்வதும் ஒரு கலை.
மனசாட்சி உறங்கும்போது மனக்குரங்கு ஊர் சுற்றக் கிளம்பும்.
என்னுடைய மனசாட்சி முரசொலி மாறன் என்று அவர்
சொல்லியிருக்கிறார். அந்த குரங்குகள் எல்லாம் ஊர் சுற்றக்
கிளம்பும், உணரக் கொள்ளை அடிக்கும், கொலை செய்யும்,
கொள்ளையடித்ததைக் கறுபோடும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
இதுதான் கருணாநிதியின் குடும்பம்.

நேற்று தி.மு.க. வடசென்னை கூட்டத்தில் பேசியிருக்கிறார் —
100 நாள் ஆட்சியில் இத்தனை கொலைகள் நடந்திருக்கின்றன,
இவ்வளவு நடந்திருக்கின்றன என்று. 2010-2011 காவல் துறை
மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் நான் பேசினேன். “ஒரு
தலை நகரம், கொலை நகரம் என்று பத்திரிகைகள்
எழுதியிருக்கின்றன, உங்களது ஆட்சியில் ஒரே மாதத்தில் சென்னை
மாநகரத்தில் மட்டும் 40 கொலைகளுக்குமேல்
நடைபெற்றிருக்கின்றனவே” என்று நான் கேட்டேன். அன்று காவல்
துறையைக் கையில் வைத்திருந்த முதலமைச்சர் கருணாநிதி
அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை. மு.க. ஸ்டாலின் எழுந்து பதில்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

சொன்னார். ஒரே மாதத்தில் சென்னை மாநகரத்தில் மட்டும் இத்தனை கொலைகள்; தமிழ்நாடு என்றால் எவ்வளவு இருக்கும். அவர்கள் போய் அம்மாவின் ஆட்சியில் நேற்று நடந்ததாகப் பேசுகிறார். கருணாநிதி எப்போதுமே கதை வசனம் எழுதுவதிலும் சரி—ஒரு கதை கருணாநிதி பற்றி உண்மையாகத் தெரிய வேண்டுமென்றால் கண்ணதாசன் எழுதிய வனவாசத்தைப் படித்தால் கருணாநிதி போல் மெசையைத் தட்டும் ஒலி ஒரு மிக அயோக்கியத்தனமான அரசியல்வாதியை நீங்கள் பார்த்திருக்க முடியாது. 1959-ல் மாநகராட்சியை முதன்முதலாக தி.முக கைப்பற்றுகிறது. அண்ணா, சென்னை கூட்கரையில் வெற்றி விழாக் கூட்டம் நடத்துகிறார். திடீரென்று யாரும் எதிர்பார்க்காமல் அண்ணா ஒரு கணையாழியை கருணாநிதிக்கு மாட்டுகிறார். கண்ணதாசன் அன்றைக்கு 7 கார்கள் வைத்திருக்கிறார். நிறைய செலவு செய்து, தேர்தல் வேலைகளைப் பார்த்திருக்கிறார், கூட்டம் முடிந்தவுடன் அண்ணா மேடையில் நின்று காற்று வாங்கிக்கொண்டிருக்கிறார். அண்ணாவிடம் சென்று கண்ணதாசன். "அண்ணா, கஷ்டப்பட்டவன் நான், பொருள் செலவழித்தவனாயும் நான். ஒரு பைசா செலவு பண்ணாத கருணாநிதிக்கு கணையாழி மாட்டுகிறீர்களே, இது நியாயமா" என்று கேட்ட போது, "தம்பி வருத்தப்படாதே நீயும் ஒரு கணையாழி வாங்கிக் கொடுத்திருந்தால் உனக்கும் மாட்டியிருப்பேன்" என்றார். (மெசையைத் தட்டும் ஒலி)

அப்படி அண்ணாவை ஏமாற்றி, நச்சுப் பாம்பாக ஏமாந்த நேரத்தில் ஏற்றம் கொண்டு தமிழ்நாட்டையே கொள்ளையடித்த குடும்பம். தமிழ்நாட்டை ஆண்டு எங்கள் அம்மாளைக் குறை சொல்வதற்கு அந்தக் குடும்பத்திற்கு, கருணாநிதிக்கு என்ன தகுதியிருக்கிறது? மெசையைத் தட்டும் ஒலி என்ன யோக்கியதை இருக்கிறது என்பதை நான் இந்த மாமன்றத்து உறுப்பினர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகின்றேன்.

அதேபோல், கூட்டுறவு வீட்டு வசதிச் சங்கம்—இதிலே வீராதி வீரன், சூராதி சூரன் துரைமுருகன் அவர்கள் காட்பாடி கூட்டுறவுச் சங்கத்திலே அவர் குடும்பம் கொள்ளையடித்திருக்கிறது. தி.முக. period-ல், அந்த 5 வருடங்களில் கிட்டத்தட்ட 170, 180 கூட்டுறவு வீட்டு வசதிச் சங்கங்கள் கலைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் அம்மாவின் ஆட்சியில் 4,552 கோடி ரூபாய் கடன் கொடுக்கப்பட்டு, இலாபம் 13 கோடி ரூபாய் பெற்றது. ஆனால் தி.முக. ஆட்சியில் வெறும் 228 கோடி ரூபாய்தான் கடன்

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
கொடுத்தார்கள். அதிலேயும் 90 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் திருப்பூர் கட்டுறவு வீட்டு வசதிச் சங்கம் சிறப்பாகச் செயல்படுகிறது. 1995-ல் அந்தச் சங்கத்திற்கு ஒரு கல்லூரி துவங்க அனுமதி கொடுத்தார்கள். அந்த கல்லூரி சிறப்பாகச் செயல்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 2,350 மாணவிகளுடன் 16 துறைகளுடன் 110 பேராசிரியர்கள், துணைப் பேராசிரியர்கள், விரிவுரையாளர்களுடன் சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது.

முற்பகல் 11-25

அதேபோல், காட்பாடி வீட்டு வசதிச் சங்கத்தில் 2007-ல் ஏலம் நடக்கிறது. துறைமுருகன் அவர் மனைவி பெயரில் ஏலம் எடுக்கிறார், மகன் கதிர் ஆனந்த் பெயரில் ஏலம் எடுக்கிறார். அவருடைய மகன், மருமகன்—காட்பாடி கட்டுறவு வீட்டு வசதி சங்கத்தின் வணிக நோக்கத்திற்காக உள்ள இடங்கள் 13-12-2007 அன்று ஏலம் விடப்படுகின்றன. அந்த ஏலத்தில் முன்னாள் அமைச்சர் துறைமுருகன் தனது மனைவி சாந்தகுமாரி, மகன் கதிர் ஆனந்த், மருமகன் சங்கீதா ஆகியோரது பெயரில் 15,600 சதுர அடியை 78.78 இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஏலம் எடுக்கிறார். ஏலம் எடுத்து என்ன நினைத்தாரோ தெரியவில்லை, 2009-ல் அதைத் திரும்ப ஒப்படைத்து பணத்தை வாங்கிவிடுகிறார். அவருக்கும் அம்மா ஆட்சிக்கு வரப் போகிறார் என்று 2009-லேயே தெரிந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா ஆட்சிக்கு வந்துவிட்டால், குறைந்த விலைக்கு வாங்கி விட்டான் என்று நம்மைக் கைது பண்ணிவிடுவார்கள் என்று 2009-லேயே, இரண்டு வருடத்திற்கு முன்பே தெரிந்துகொண்ட தீர்க்கதரிசி அவர். அம்மா ஆட்சிக்கு வரப் போகிறார் என்று தெரிந்துகொண்டு, 'அம்மா வரப் போகிறார்கள் நீங்கள் ஐக்கிரதையாக இருங்கள்' என்று அவரும் கருணாநிதியிடம் சொல்லவில்லை. எனவே அந்த இடத்தைத் திரும்ப ஒப்படைத்தார். ஆனால் அவருடைய தம்பி துரை சிங்காரமும், துரை சிங்காரத்தினுடைய மனைவியும் 15,600 சதுர அடி நிலத்தை வாங்கியிருக்கிறார்கள், திருப்பித் தருகிறேன் என்று சொன்னவர்கள் இதுவரைக்கும் தரவில்லை. துறைமுருகன் சட்டமன்றத்திலே வீராவேசமாகப் பேசுவார். அன்றைக்கு அண்ணன் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. முனுசாமி அவர்கள் சொன்னபோது, துறைமுருகன் அவர்களுடைய Body Language சரியில்லை என்று சொன்னார்கள். இதுபோன்று அப்படி

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

உட்கார்ந்து அப்படி, இப்படி என்றெல்லாம் செய்தார். நேருக்கு நேர் வந்து சந்திக்க முடியாமல் நேற்று இங்கே வந்த முன்னாள் முதல்வர் கருணாநிதி அவர்கள் 'நான் wheel Chair-லே போவதற்கு சரியான வசதி இல்லை' என்கிறார். அவர் wheel Chair-லே போவதற்கே புதிய தலைமைச் செயலகத்தைக் கட்டியிருக்கிறார். எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்காகக் கட்டவில்லை. அவருக்கு வசதியாக, wheel Chair-லே போக வேண்டும், வரவேண்டும். அதற்கு over head tank போல ஒன்றை அவர் கட்டினார். இப்போது அம்மா அவர்கள் அதை modify பண்ணி நல்ல hospital -ஆகக் கொண்டு வரப் போகிறார்கள். அவர் நேற்று பேட்டி கொடுத்திருக்கிறார், 'நான் wheel Chair-லே போவதற்குச் சரியான வசதி இல்லை; இல்லைபென்றால் சட்டமன்றம் போய் இருப்பேன்' என்று. கடந்த 5 வருடங்களில் ஒரு நான்குட, 2001-2006 வரை சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தவர், வரவில்லை. கைபெழுத்து மட்டும் போட்டுவிட்டுப் போனார். அப்படி வீராவேசம் பேசிக் கொண்டு இந்த நாட்டைக் குட்டிக்கவராக்கி விட்டு வசதி வாரியத்தையும், வீட்டு வசதிச் சங்கத்தையும் கொள்ளை அடித்தவர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழக கட்சிக்காரர்கள்.

அடுத்தது, பொன்முடி; தெய்வசிகாமணி பெயர். தெய்வசிகாமணி என்கிற பொன்முடி, அவர் தெய்வத்தை நிதிப்பவர், ஆனால் பெயர் தெய்வசிகாமணி. 6160 சதுர அடி, அவர் வாங்கவில்லை. அவருடன் பேராசிரியராக வேலை பார்த்த மகேந்திரன் என்பவர் வாங்கியிருக்கிறார். சிகா அறக்கட்டளை, சிகாமணிக்கு சிகா அறக்கட்டளை என்று பிணாமி பெயரில் அந்த அறக்கட்டளை இருக்கிறது. 6160 இலட்சம் ரூபாய்க்கு அதை வாங்குகிறார்கள். சதுர அடி 100 ரூபாய் என்று. விழுப்புரம் டவுனில் சதுர அடி 2,000 ரூபாய், இல்லையென்றால் 1500 ரூபாய் இருக்கும். பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சரைக் கேட்டேன். விழுப்புரத்திலே ஒரு சதுர அடி நிலம் எவ்வளவு ரூபாய் போகிறது என்று. அந்த இடம் சதுர அடி 1,800 ரூபாய், 2,000 ரூபாய்க்குப் போகிறது என்றார். வாங்கி இருப்பது 1,000 ரூபாய்க்கு (குறுக்கீடு) கிட்டத்தட்ட. 10 கோடி ரூபாய் சங்கத்திற்கு இழப்பு. பொன்முடி கொள்ளை அடித்திருக்கிறார். நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. அப்படிக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திலேயும், வீட்டு வசதி வாரியத்திலேயும் கொள்ளையடித்திருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) 100 ரூபாய் என்று வாங்கியிருக்கிறார்கள். Sorry. ஒரு சதுர அடி 100 ரூபாய்க்கு வாங்கி இருக்கிறார் பொன்முடி. அதனுடைய மதிப்பு, ஒரு சதுர

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26 அடி, குறைந்தது 1,500 ரூபாய். 61,600 சதுர அடி நிலத்தை அவர் வாங்கியது 6160 இலட்சம் ரூபாய்க்குத்தான். ஆனால் ஒரு சதுர அடி 1,500 ரூபாய்க்கு விற்க வேண்டியதை 100 ரூபாய்க்கு விற்பதால், கிட்டத்தட்ட 10 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் சங்கத்திற்கு இழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

தமிழ்நாடு கூட்டுறவு வீட்டு வசதி இணையத்தில் 1998-லிருந்து 2001-வரையிலே செங்கை சிவம் என்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர், தலைவராக இருந்திருக்கிறார். முன்னாள் சபாநாயகர் ஆலுடையப்பன் இயக்குநராக இருந்திருக்கிறார். மற்றும் 22 முன்னாள் இயக்குநர்கள் 6 கோடி ரூபாய் ஊழல் செய்திருக்கிறார்கள். அவர்களிடமிருந்து வணிகக் குற்றப் புலனாய்வுத் துறையினரால் வழக்குப் பதிவு செய்யப்பட்டு விசாரணை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. வீட்டு வசதிச் சங்கங்களைப் பொறுத்தவரையில் 1,034 சங்கங்கள் இருக்கின்றன. அவற்றிலே தி.மு.க. ஆட்சியிலே 181 சங்கங்கள் கலைக்கப்பட்டுவிட்டன. சங்க உறுப்பினர்களுக்குச் சம்பளம் இல்லை. சங்கங்கள் இயங்கவில்லை. நலிவடைந்துள்ளது.

இங்கே பேசியவர்கள் அந்தச் சங்கத்தைப் புனரமைக்க வேண்டும், சங்க உறுப்பினர்களுக்குச் சம்பளம் வேண்டும். சங்கம் கூடக் கொடுக்க வேண்டும், நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். உங்களுடைய கோரிக்கையை இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான பார்வைக்கு வைத்து இந்தச் சங்கத்திற்குப் புத்துயிர் ஊட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குடிசை மாற்று வாரியம். 'ஏழைகளின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்' என்றார் அண்ணா. இன்றைக்கு ஏழைகளின் சிரிப்பில் இறைவனைக் கண்டு கொண்டிருப்பவர் எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி, 2011-2016 ஆம் ஆண்டுக்குள் 158 இலட்சம் வீடுகள் 10,077 கோடி ரூபாய் செலவில், மத்திய அரசு நிதியோடு மாநில அரசு நிதியோடு குடிசைவாழ் மக்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே 13-வது ந்திக் குழு 2010-லிருந்து 2015 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்திற்கு 300 கோடி ரூபாய் கொடுத்தது. ஆனால் 2010-2011-க்குள் அந்த 300 கோடி ரூபாயிலிருந்து ஒரு பைசாகூட

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

கருணாநிதி எடுத்து குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குக் கொடுக்கவில்லை. இவர்களுடைய பணம் அல்ல, 13-வது நிதிக் குழுவில் மத்திய அரசு கொடுத்தது, அந்தப் பணத்திலிருந்து ஒரு நயா பைசாகூட குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குக் கொடுக்கப்படவில்லை.

முற்பகல் 11-30

இந்த வருடம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2011-2012-ல் 3 ஆயிரத்து 353 வீடுகள் கட்டுவதற்கு 12770 கோடி ரூபாய்க்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குடிசை மாற்று வாரிய வீடுகளெல்லாம் கட்டியதிலிருந்து பழுதே பார்க்கப்பட்டவில்லை. 1995 ஆம் ஆண்டு குடிசை மாற்று வாரியத்தின் வெள்ளி விழா - அப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, முதன்முதலில், பழுதுபார்க்க திது ஒதுக்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெரன் விழா ஆண்டிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான் முதலமைச்சராக இருப்பார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில் குடிசைகளே இல்லையென்ற நிலையை ஏற்படுத்துவார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குடிசை மாற்று வாரியத்தில் விற்பனைப் பத்திரம் கிடைப்பதில்லை, தாமதம் ஏற்படுகிறதென்றெல்லாம் இங்கே சொன்னார்கள். நேற்றுக்கூட நான் பதில் சொன்னேன். குடிசை மாற்று வாரிய வீடுகள் புறம்போக்கு நிலத்தில், மேய்ச்சல் புறம்போக்கு போன்ற இடங்களில் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அதை வகை மாற்றம் செய்வதிலே காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. கூடத் தடுத்து வருடங்களிலே அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. இப்போது நாங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கின்றோம். அந்த மாற்றங்கள் எல்லாம் செய்த பிறகு, நிச்சயமாக விற்பனைப் பத்திரம், பணம் கட்டியவர்களுக்கு உடனடியாகக் கொடுக்கப்படும் என்பதை மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த 100 நாட்களில் 928 விற்பனைப் பத்திரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆக்கிரமிப்புகள் இப்போது அகற்றப்பட்டு வருகின்றன. வீட்டு வசதி வாரியத்திலும் சரி, குடிசை மாற்று வாரியத்திலும் சரி, மாண்புமிகு அம்மா

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

அவர்கள் நடத்திய ஆய்வுக் கூட்டத்தில் கடுமையான நடவடிக்கைகளை உடனடியாக எடுத்து, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருந்தாலும், அந்த வழக்கை சீக்கிரமாக முடிக்கச் சொன்னார்கள். அந்த நடவடிக்கைகளை நாங்கள் வேகமாக, எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம்.

1,608 வீடுகள், ஐவஹுல்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் கட்டப்பட்டன. அம்மன்பாளையம், கோவை-தி.மு.க. ஆட்சியிலே-1,600 அடுக்கு மாடிக் குடியிருப்புகள் கட்டவேண்டுமென்றால், அந்த இடம் தரமாக இருக்குமா என்பதற்காக மண் பரிசோதனை செய்து கட்ட வேண்டும். அவர்கள் கட்டிய 44 ஒரு பிளாக் குடியிருப்புகள் திடீரென்று மண்ணில் புதைந்துவிட்டன. அன்றைக்கு நாங்கள் கட்டமன்றத்தில் பேசினோம். ஆனால், அவர்கள் யார் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. பொறியாளர்களின் கவனக் குறைவுமீது ஏன் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லையென்று தெரியவில்லை. இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்து, நான்கு பொறியாளர்கள் தற்காலிகப் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்டு, அண்ணாமலை பல்கலைக்கழக முன்னாள் முதல்வர் முனைவர் ஏ.ஆர். சாந்தசுமார், கோவை அரசு பொறியியல் கல்லூரி துணைப் பேராசிரியர் முனைவர் பி.டி. அருமைராஜ் மற்றும் கோவை பி.எஸ்.ஜி. பொறியியல் கல்லூரி உதவிப் பேராசிரியர் முனைவர் எம். பழனிக்குமார் ஆகியோர் அடங்கிய நிபுணர் குழு ஆய்வு செய்து, அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறது. அந்த அறிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மோசன பார்வைக்குக் கொண்டு சென்று தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், ஒக்கியம்—துரைப்பாக்கம் பகுதியில் 6,000 வீடுகள் கட்டப்படுகின்றன. அதில் பகுதி 29-ல் அஸ்திவார தூண் தேர்க்கோட்டில் இருக்க வேண்டும், அப்படியே விலகியிருந்தாலும் 20 மி.மீ.தூண் விலகி இருக்க வேண்டும்; ஆனால் அந்த அஸ்திவார தூண் 19 மீட்டர் விலகி இருக்கிறது. அது கண்டறியப்பட்டு, தவறு செய்தவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இந்த முன்று பேர் கொண்ட நிபுணர் குழு அமைக்கப்பட்டு, அந்த நிபுணர் குழுவின் அறிக்கையைப் பெற்று, அந்தக் கட்டடங்களெல்லாம் கட்டிக் கொடுக்கப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

குடிசை மாற்று வாரியம்-மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பசுமை வீடுகள் திட்டத்தை அறிவித்ததைப்போல குடிசையில் வாழ்கின்ற மக்களுக்கு நிம்மதியான வாழ்க்கை, ஆரோக்கியமான சூழ்நிலையை உருவாக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-35

சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம்-பு37 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவில் உள்ள சென்னை மாநகரத்தில் 88 இலட்சம் மக்கள் வசிக்கின்றார்கள். தமிழ்நாடு மக்கள்தொகையில் 12.17 சதவீதம் பேர்—8 பேர்களில் ஒருவர் சென்னை மாநகரத்தில் வசிக்கின்றார்கள். சென்னை மாநகரத்தில் மக்கள்தொகை அடர்த்தியும், மக்கள்தொகைப் பெருக்கமும் பெரிய சவாலாக இருக்கின்றது. இதைச் சமாளிக்கக்கூடிய தகுதி, இதற்கு ஒரு புதிய திட்டத்தை உருவாக்கக்கூடிய அறிவு, ஆற்றல், ஐனசிச்சல் அம்மா அவர்களுக்கு மட்டும்தான் உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிறந்த சுற்றுச்சூழலை உருவாக்கி, நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தி, போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்தி, திட்டமிட்டு, சிறப்பாக இந்தப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் மூலமாக சென்னை "சிங்காரச் சென்னையாக" அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ஆக்கப்படும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்தில் பல நல்ல திட்டங்கள் அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் நடைபெற்றிருக்கின்றன. 1991-1996-ல் கோயம்பேடு வணிக வளாகம், அதாவது காய்கறி, கனி, மலர் அங்காடிகள் அம்மாவின் ஆட்சிக் காலத்தில் தொடங்கப்பட்டன. 2002-ல் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய புறநகர்ப் பேருந்து நிலையம் அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்துவைக்கப்பட்டது. 2003 ஆம் ஆண்டு தனியார் ஒப்பந்த ஊர்தி பேருந்து நிலையம் (Omni bus stand) அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில்தான் தொடங்குவைக்கப்பட்டது. 1992 ஆம் ஆண்டு 'மாதவரம் கனரக வாகனங்கள் முனையம்' (Madhavaram Truck Terminal) அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில்தான்

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
தொடங்கிவைக்கப்பட்டது. இப்படி, சென்னையில்: சிறப்பாக
அம்மாவின் ஆட்சிக்காலத்தில்தான் பெருநகர் வளர்ச்சிக்
குழுமத்தின் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர்
அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய கோஷம் "எழில்மிகு சென்னை",
தி.மு.க.—வினாயன் கோஷம்தான் "சிங்காரச் சென்னை".
நம்முடையது "எழில்மிகு சென்னை". (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும்
நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: "எழில்மிகு சென்னையாக"
புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்குவார்கள் என்ற
மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைய 'இந்து', 'இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்' ஆகிய பத்திரிகைகளில்
Confederation of Real Estate Developers' Association of India
கோப்புக்களெல்லாம் நகரவில்லை என்று தெரிவித்தாக சில தவறான
தகவல்கள் எழுதப்பட்டுள்ளன. இது சரியான தகவல்லில், பெருநகர
வளர்ச்சிக் குழுமத்தில் கடந்த கால ஆட்சியில் 32 கோப்புகள்
அவசர, அவசரமாக முன்தேதியிட்டு அனுப்பப்பட்டது
கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, அந்தத் தவறைச் செய்த C.P. - Chief Planner
திரு. இராஜேந்திரன் சம்பெண்டு செய்யப்பட்டிருக்கின்றார்.
அவற்றையெல்லாம் ஆய்வு செய்தபோது ஒரே ஒரு கோப்புதான்
தகுதியுள்ளதாக இருந்தது. 64 விண்ணப்பங்கள் திருத்திய
வரைபடங்கள் இல்லை, கூடுதல் விவரங்கள் இல்லை,
விதிமுறைகளின்படி கேட்கப்பட்ட கேள்விகளுக்குப் பதில் இல்லை,
6 விண்ணப்பங்கள் அங்கீகரிக்கக்கூடியவையாக இல்லாததால்
திருப்பியனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால், பெருநகர் வளர்ச்சிக்
குழுமத்தில் 3 மாதங்களுக்கு முன்னால் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர்,
உங்களுக்கு இன்னும் எவ்வளவு நேரம் தேவையாக இருக்கும்?

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: இன்னும் ஐந்து நிமிடங்களில் முடித்துவிடுகிறேன். பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுவும், கோப்புகள் தேங்காமல், இரண்டு, மூன்று மாதங்களில் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நகர் மற்றும் ஊரமைப்புத் துறை 2011 ஆம் ஆண்டு எடுக்கப்பட்ட மக்கள்தொகைத் தரவரிசைப்படி தமிழ்நாட்டில் 1097 நகரங்கள் இருக்கின்றன. நகரங்களில் மட்டும் 48.5 சதவீத மக்கள் வசிக்கின்றனர். இந்தியாவிலேயே நகர்ப்புறங்களில் வசிக்கும் மொத்த மக்கள்தொகை 318 சதவீதம்தான். ஆனால், தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான் 48.5 சதவீத மக்கள் நகர்ப்புறங்களில் வசிக்கின்றார்கள். நகர்மயமாதலில் தமிழ்நாடு இந்தியாவிலேயே மூன்றாண்டி மாநிலமாக இருக்கின்றது.

முற்பகல் 11-40

நகர்ப்புறங்கள் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குப் பெரும் பங்காற்றி வருகின்றன. வேகமாகப் பெருகுவதும் நகர மக்கள்தொகைப் பெருக்கத்திற்கு ஏற்ப, அவர்களுக்கு வேண்டிய வேலைவாய்ப்புகள், அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படுவதற்கு நகரத் திட்டமிடுதல் மிக அவசியமானதாகும்.

நகர ஊரமைப்புத் துறை, சென்னைப் பெருநகரத்தைத் தவிர்த்து மற்ற நகரங்களில் தேவையான முழுமைத் திட்டம், விரிவான வளர்ச்சித் திட்டம் போன்றவற்றை உள்நகர் திட்டக் குழுவும் மூலமாகத் தயாரித்து வருகிறது. மேலும், புதிய நகரத் திட்டங்கள் நகர் மற்றும் ஊரமைப்புத் துறையின்மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நகர் மற்றும் ஊரமைப்புத் துறை நில உபயோக மாற்றம் மற்றும் மனைப் பிரிவுகளுக்கு ஒப்புதல், திட்ட அனுமதி வழங்க ஏதுவாக தொழில்நுட்ப அனுமதி வழங்கும் பணியைச் செஞ்ரு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, கோயம்புத்தூர், மதுரை முழுமைத் திட்டம். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க, கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை முழுமைத் திட்டத்தின் தேவைக்கு அனைத்து நடவடிக்கைகளும்

[திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

நகர் ஊரமைப்புத் துறையின்மூலம் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டங்களை இறுதி செய்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை நகர் மற்றும் ஊரமைப்புத் துறை எடுத்து வருகிறது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொண்டு, சில அறிவிப்புகளை இங்கே நான் அறிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மக்களின் வீட்டு வசதித் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம் சென்னையில் 723 அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளும் சேலத்தில் 16 அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளும், காஞ்சிபுரம், விழுப்புரம், ஈரோடு, சேலம் மாவட்டம் கோட்டகவுண்டம்படி, கோயம்புத்தூர் மாவட்டம் காளப்பட்டி, தருமபுரி மாவட்டம் ஜெட்டிஹள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டம், தென்காசியில் 566 வீடுகளும், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஆலப்பாக்கம், கடலூர், அரியலூர், விருதுநகர் மாவட்டம், பாளையம்பட்டி, தேனி மாவட்டம் ஆண்டிப்பட்டி, மதுரை மாவட்டம், தோப்பூர் மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய இடங்களில் 1,122 மனைகளும், ஆக மொத்தம் 2,427 வீட்டு வசதி அலகுகள் ரூபாய் 840 கோடி செலவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளதன்பேரில் உருவாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மந்தைவெளிப்பாக்கத்தில் 1963 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தால் கட்டப்பட்ட 27 வாரிய வடிகைக் குடியிருப்புகள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் பழுதடைந்த அக்குடியிருப்புகளை இடித்துவிட்டு, தரைத்தளம் மற்றும் மூன்று மாடிகளுடன்கூடிய 44 புதிய குடியிருப்புகள் ரூபாய் 11.80 கோடி செலவில் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை நத்தனத்தில் நகர மேம்பாட்டு அறக்கட்டளையால் (City Improvement Trust) 1959 ஆம் ஆண்டில் கட்டப்பட்டு, மிகவும் பழுதடைந்த நிலையிலுள்ள 19 குடியிருப்புகளை, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் இடித்துவிட்டு புதிதாகத் தரைத்தளம்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

மற்றும் நான்கு மாடிகளுடன்கூடிய 474 குடியிருப்புகள் ரூபாய் 77.70 கோடி செலவில் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் தஞ்சாவூரில் புதியதாக வீட்டு வசதி வாரியத்தால் 100 வீடுகள் ரூபாய் 20.85 கோடி செலவில் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வடக்கத்திய பெரிய சாலை (GNT Road) மற்றும் மாதவரத்தின் அருகில் உள்ள உள்வட்டச் சாலையோரத்தில் நிறுத்தப்படும் வாகனங்களால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைப்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் சென்னைப் பேருந்து வளர்ச்சிக் குழுமம் சுமார் 12 ஏக்கர் பரப்பளவில் ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பீட்டில் மஞ்சம்பாக்கத்தில் மிகப் பெரிய சரக்குந்து வாகன நிறுத்துமிடம் ஒன்று, ஒரே தேரத்தில் சுமார் 400 சரக்குந்து வாகனங்கள் நிறுத்தும் வசதியிலும், ஒரு நாளைக்கு குறைந்தது 1,000 சரக்குந்து வாகனங்கள் வந்து செல்லும் வகையிலும் அமைக்கப்படவுள்ளது. இப்பணி நடப்பாண்டில் துவக்கப்பட்டு 18 மாதங்களில் முடிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-45

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவின்பேரில் சென்னை கோயம்பேட்டிலுள்ள புறநகர் பேருந்து நிலையத்தில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக நகரங்களுக்கிடையேயான இரண்டு துணைப் பேருந்து நிலையங்களை வேளாச்சேரியில் 12 ஏக்கர் பரப்பளவிலும், மாதவரம் பேருந்து வளாகத்தில் 8 ஏக்கர் பரப்பளவிலும் சென்னைப் பேருந்து வளர்ச்சிக் குழுமத்தால் ஏற்படுத்தப்படவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நகர் மற்றும் ஊரமைப்பு இயக்கம்—மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் காஞ்சிபுரம் உள்ளூர் திட்டக் குழுமப் பகுதியை

[இரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
25 கூடுதல் கிராமங்களுடன் விரிவாக்கம் செய்ய
உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் ஒட்டுமொத்த செய்கல்பட்டு ஷெட்பாட்சிப் பகுதியை உள்ளடக்கி (மாமல்லபுரம் உள்ளூர் திட்டக் குழுமப் பகுதி, மாமல்லபுரம் புதுநகர் வளர்ச்சிக் குழுமப் பகுதி மற்றும் சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமப் பகுதியின் பகுதிகளைத் தவிர்த்து) செய்கல்பட்டு தனித்த உள்ளூர் திட்டக் குழுமத்தைக் கூட்டு உள்ளூர் திட்டக் குழுமமாக விரிவாக்கம் செய்யவும், கோவில்பட்டி, ராஜபாளையம், கோபிசெட்டிப்பாளையம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய தனித்த உள்ளூர் திட்டப் பகுதிகளைக் கூட்டு உள்ளூர் திட்டப் பகுதிகளாக விரிவாக்கம் செய்யவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் புராதன நகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் அதிகபட்ச மானியத் தொகையை நகரங்களின் தன்மையைப் பொறுத்து ரூபாய் 50 இலட்சத்திலிருந்து 1 கோடியாக உயர்த்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ், ஒவ்வொரு நகராட்சிக்கும் திட்ட மதிப்பீட்டில் 75 சதவிகிதம் வழங்கப்படும் அதிகபட்ச மானியத் தொகையை மாநகராட்சிகளுக்கு ரூபாய் 50 இலட்சத்திலிருந்து 1 கோடியாகவும், நகராட்சிகளுக்கு ரூபாய் 25 இலட்சத்திலிருந்து 50 இலட்சமாகவும் உயர்த்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் பூங்கா மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் ஒரு பூங்காவிற்கு ரூபாய் 2.25 இலட்சம் என வழங்கப்படும் மானியத் தொகையை அதிகபட்சமாக ரூபாய் 10 இலட்சமாக உயர்த்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

இறுதியாக நிறைவு உரை. அம்மாவின் பொற்கால ஆட்சியில் எல்லோருக்கும் எல்லாம் உண்டு. ஏழைகளின் பசி போக்க தரமான அரிசி உண்டு. இல்லத்தரசிகளுக்கு மிக்கி, கிரைண்டர், மின் விசிறி உண்டு. உழவர்களுக்கு வளமான திட்டங்கள் உண்டு. உழைப்பாளர்களுக்கு உயர்வான திட்டங்கள் உண்டு. ஏழைப் பெண்களின் தாலிக்குத் தங்கம் உண்டு. பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு ஆடு, மாடுகள் உண்டு. சமூக மேம்பாட்டிற்கு 69 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு உண்டு. மாணவர்களுக்கு மடிக்கணினித் திட்டம் உண்டு. மீனவரின் விடியலுக்கு திட்டங்கள் உண்டு. மகராசியின் ஆட்சியிலே பசுமை விடு திட்டம் உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழனியில் உழன்று கொண்டிருப்பவருக்கும் திட்டம் உண்டு. கணினியின் முன் கழன்று கொண்டிருப்பவருக்கும் திட்டம் உண்டு. கொள்ளையர்களுக்கும் கொலை வெறியர்களுக்கும் உண்டு நில அபகரிப்பு நீசர்களுக்கும் உண்டு, என்ன உண்டா? உண்டு, உண்டு, நிரந்தர சிறைவாசம் உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயே, இனி ஒவ்வொரு விடியலும் தமிழக மக்களுக்குத் திருநாளே. எங்களை வழி நடத்துகின்ற மாலுமியாக, திசை காட்டுகின்ற கலங்கரை விளக்கமாகத் திகழுகின்ற தாயே, நடமாடும் நல்லநிலுக்களஞ்சியமே, நான் வணங்கும் தெய்வமே, நன்றிப் பெருக்கோடு பதிவுரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நிறைய வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களையெல்லாம் நான் படித்துப் பார்த்தேன். அவற்றை, அம்மாவின் மேலான பார்வைக்குக் கொண்டு சென்று நிதிநிலைமைக்கேற்ப மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்து, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்று மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரும்படி அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது, இப்போது வாக்கெடுப்பு. (குறுக்கீடுகள்) இன்னும் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளையே விவாதம் மற்றும் வாக்கெடுப்பு நடக்க இருக்கின்றது. எனவே, இன்றைக்கு no clarification.

மானியக் கோரிக்கை எண் 26 - வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை. (குறுக்கீடு) நான் மொத்தம் 10 பேர்களுக்கு நேரம் கொடுக்க வேண்டும். அரை மணி நேரம் ஆகும். 11-50

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
என்றால், 12-30 மணிக்கு நான் ஆரம்பித்தால் எப்போது முடிக்க
முடியும்? நீங்களே யோசனை செய்யுங்கள். Please co-operate.
நிறைய சந்தர்ப்பங்கள் இருக்கின்றன. திரு. டி.லலி பாபு, நீங்கள்
பேசலாம். Please co-operate.

(அ) கோரிக்கை எண் 26 - வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற
வளர்ச்சித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 26-
வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை. 25-8-2011 ஆம்
நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற
வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய
விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை பற்றிய 26
ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையில்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ரூ.49,583,45,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.9,54,20,87,000/- மற்றும் கடன்
கணக்கில் ரூ.157,55,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள்
அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு வீட்டு
வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின்
தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மற்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு
மேம்பாட்டுத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண்
49-இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை.
25-8-2011 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [பேரவைத் தலைவர்]

முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.58,92,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.84,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு பன்னிக் கல்வி, விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மாறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 53-சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் துறைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 53-சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை. 25-8-2011 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை பற்றிய 53 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,252,94,05,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.912,00,00,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு சிறப்புத் திட்ட
அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(*) கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை, 25-8-2011 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் நிறும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.21,83,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.100/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,00,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 26]

(உ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஐ) கோரிக்கை எண் 30-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

(எ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளியீடு விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 17, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சொன்னை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 495, திரு. ஆர். சுந்தரராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1204, திரு. அ. கணேசுக்குமார்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சொன்னை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. அ. கணேசுக்குமார்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2126, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை, பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 214, திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்.

திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட சம்பட்டி விடுதியிலிருந்து புதுக்கோட்டை செல்லும் சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 421, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் தாலுகா பகுதி வழியாகச் செல்லும் நம்பியாற்றின் குறுக்கே துலக்கப்பட்டி, மாவடி, சித்தூர், கண்ணாநல்லூர் ஆகிய இடங்களில் பாலம் கட்டிக்கொடுக்க

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி. மைக்கேல் ராபர்ட்ஸ்]

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 471, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "உசிலம்பட்டி நகரைச் சுற்றி பை-பாஸ் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்..."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 739, திரு. ம. கலை அரக.

திரு. ம. கலை அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர்-சுந்தநேரி, வேலூர்-கூடுக்கத்தூர் சாலை மேடுபள்ளமாக உள்ளதைச் சுரிசெய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1065, திருமதி ர. சுபா, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1489, திரு. வி. முத்துக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1586, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரம்பூர் தொகுதியிலுள்ள வியாசர்பாடி மேம்பாலம், மூலக்கடை மேம்பாலம் ஆகியவற்றின் பணிகளைத் துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1718, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1764, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டூர் தொகுதியிலுள்ள ஒமலூர் முதல் மேட்டூர், தொப்பூர் முதல் மேட்டூர் முடிய உள்ள சாலைகளை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1777, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் இணைப்புச் சாலை அடுக்கம் வழியாக ஏற்கெனவே உள்ளது. அது பழுதுபட்டு, பாழ்பட்டு உள்ளது. இந்தப் பாதையைக் கூடுதலாக அகலப்படுத்தி, சாலை

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஏ. லாக்ஸ்]

அண்மத்தால், பெரியகுளம் நகரம் வர்த்தக ரீதியாக பலப்படும். சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயண தூரமும், நேரமும் குறையும், வேலைவாய்ப்பும் பெருகும். எனவே, அதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1783, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1816, திரு. எஸ். ஜார்ஜ் ஜேக்கப், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1832, திரு. என்.ஆர். ரெங்கபாஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1842, திரு. து. முருகேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1876, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1904, திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வாணியம்பாடி-ஒகேனக்கல் (வழி) தருமபுரி நெடுஞ்சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாகவும், ஒகேனக்கல் மலைப் பாதையான கணவாய்ப் பகுதியை ஆறு வழிச் சாலையாகவும் மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1927, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிதம்பரம் வட்டம், தெற்குப் பிச்சாவரத்தில் உப்பனாற்றின்மீது பழுதடைந்துவரும் பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1956, திரு. க. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2018, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்தூறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை ஆசாத் நகர் மற்றும் ஐரம்பனோடையில் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2036, திரு. எஸ். வெங்கடேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2054, திரு. க. தினகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2095, திரு. அ. பாஸ்கர், இருக்கையில் இல்லை.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2225, திரு. க. பாண்டியராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2275, திரு. ரம. பாபு முருகவேல், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2320, திரு. ப. பார்த்தசாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2485, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2520, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மாந்தரான்டத்தில் மேம்பாலம் அமைக்கவும், போக்குவரத்து நெருக்கடியைத் தவிர்த்தவும், மத்திய அரசின் நிதியினைப் பெற்று மேம்பாலம் கட்டும் பணியினை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கட்டன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

(ஊ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.29,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.785,00,53,000/- மற்றும் கட்டன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 18, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொன்னை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,900/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1205, திரு. அ. கணேசுக்குமார்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொன்னை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்".

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2495, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 241, திரு. எஸ்பி. முத்துக்குமார்.

திரு. எஸ்பி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புதுக்கோட்டை தொகுதி, வெட்டன்விடுதி தாய்-சேய் நல விடுதிக் கட்டடம் பழுதடைந்திருப்பதைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.795,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 412, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் உள்ள கடற்கரை மீனவக் கிராமங்களான கூட்டப்பாளி, பெருமணல், இடிந்தகரை, தோமையார்புரம், சுத்தன்குழி, உவரி, கூட்டப்பாளை, கூடுதாழை, ஜாஜ் நகர்/மீக்கேல் நகர் ஆகிய ஊர்களில் கடல் அரிப்பால் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுத்திட சிறு மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது தூண்டில் வளைவு அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கூட்டங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 99 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.285,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1235, திருமதி ர. சுபா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1366, திரு. வி. முத்துக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1720, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1766, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் தொகுதியிலுள்ள பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசுக் கட்டடங்களிலும் மராமத்துப் பணி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ்.ஜார். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1772, திரு. ஏ. லாகர்.

திரு. ஏ. லாகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியதுளம் தொகுதி, பெரியதுளம் நகரின் மையப் பகுதியில் வரட்டாறு நதி உள்ளது. இது சமீப காலமாக சாக்கடைபும், கழிவுகளும் சங்கமிக்கும் கவமாக மாறிவிட்டது. இந்த நதியை சுத்தப்படுத்தி, கழிவுகளை ஆற்றின் உள்ளே வராமல் தடுத்திட கஸ்தியோர தடுப்புச் சுவர் எழுப்பிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1821, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு கட்டடங்கள் கட்டும்பொழுது அரசு நிர்ணயித்த விலையைவிட அதிக விலைக்கு கட்டப் பொருட்கள் வாங்க வேண்டியிருப்பதால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் வேலையை காலதாமதம் செய்வதோடு சரிவர செய்ய முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1833, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1839, திரு. து. முருகேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1905, திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி மாவட்டம், பெண்ணாகரம் வட்டத்தில் உள்ள ஊட்டமலை, வத்தலாபுரம், அனேபுரம், மாங்கண்டி தாழைப்பள்ளம், புதுப்பட்டி, திருமலைவாடி ஆகிய இடங்களிலுள்ள உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கும் ஓரியூர், நெருப்பூர், பி. அக்ரகாரம் பெரும்பாலை, செல்லமுடி ஆகிய இடங்களிலுள்ள மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கும் கட்டடம் கட்டிக் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.19,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1952, திரு. இரா. அண்ணாதுரை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1960, திரு. க. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, திரு. எல். வெங்கடேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2020, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை பேரூராட்சியில் உள்ள பயனிகள் தங்கும் விடுதிக்கு நவீன வசதி கொண்ட புதிய கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2042, திரு. ஜே.ஜி. பிள்ளை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2060, திரு. க. தினகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2146, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டம், அரூர் தொகுதி, வேடகட்டமடுவு உயர்நிலைப் பள்ளி, ஈச்சம்பாடி உயர்நிலைப் பள்ளி, எல்லபுடையாம்பட்டி உயர்நிலைப் பள்ளி ஆகியவற்றிற்கு நபார்டு எட்டத்தின்கீழ் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2281, திரு. ரம. பாபு முருகவேல், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2324, திரு. ப. பார்த்தசாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2337, திரு. கு. நல்லதம்பி, இருக்கையில் இல்லை.

(எ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,735,03,92,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 19, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1207, திரு. அ. கணேசுக்குமார்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 192, திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்.

“**திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நயிழை நிதிநிலை அறிக்கையில் இந்த ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள அக்கினி ஆறு, வெள்ளாறு நீர்த் திட்டத்தை உடனடியாக செயல்படுத்தி புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் நீர்

[திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
ஆதாரத்தையும், விவசாயத்தையும் பெருக்க வேண்டியதன்
அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 410,
திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, "தாமிரபரணி ஆற்றின்மூலம் ஆண்டுதோறும் பாருக்கும்
பயனின்றி வினாகக் கடலில் கலக்கும் தண்ணீரை வறண்ட
நாங்குளேரி, இராதாபுரம், சாத்தான்குளம் பகுதிகளுக்குக் கொண்டு
செல்லும் தாமிரபரணி, கருமேனியாறு, நம்பியாறு ஆகியவற்றை
இணைத்து வெள்ளப்பெருக்கு கால்வாய் அமைக்கும் கால்வாய்
திட்டப் பணியின் பிரதான நோக்கமான எம்.எல். தேரியில் குளம்
அமைத்து தண்ணீர் தேக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன்
அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 461,
திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, "வைகை அணையைத் தூர்வாருவதன் அவசியம்
குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை
மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 506, திரு. ஆர். சுந்தரராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 519, திரு. து. முருகேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 666, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகனராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 727, திரு. ம. கலை அரக.

திரு. ம. கலை அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேதூர்-அயிர்த்தி சாலையில் நாகுறி கிராமத்தில் ஆற்றுப்பாலம் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 998, திரு. க. குண்டேசரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1064, திருமதி ர. கபா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1401, திரு. வி. முத்துக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1576, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மாதவரம் தொகுதியில் உள்ள இரட்டை ஏரியை சென்னை நகரின் குடிநீர் ஆதார ஏரியாக மாற்றி பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1750, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1773, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம் தொகுதியில் உள்ள பிரதான மூன்று அணைகள் கைகை, சோத்துப்பாறை மற்றும் மஞ்சளாறு அணைகளாகும். இவற்றில் 10 முதல் 20 அடி வரை பெரிய அளவில் சேறு படிந்து தேங்கிக் கிடப்பதால் நீர் தேங்கும் அளவு குறைந்து உள்ளது. இவற்றைத் தூர் வாரி அதிக நீர் தேக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் தணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,203,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1781, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1820, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1817, திரு. ந. நந்தசப்பன்.

திரு. ந. நந்தசப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி மாவட்டம், சின்னாற்றில் தடுப்பணை கட்டி பெண்ணாகரம், நல்லம்பள்ளி, பாலக்கோடு, தருமபுரி, காரிமங்கலம் ஆகிய ஒன்றியங்களில் உள்ள ஏரிகளுக்கு மழைக்கால நீரைக் கொண்டு வருவது குறித்தும், தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்து கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், இராயக்கோட்டை பகுதி ஏரிகளுக்கு மழைக்கால உபரி நீரைக் கொண்டு வரவும், அதை சின்னாறு வரை நீடித்து நுமான்டல்லி அருகே கலத்திடச் செய்யும் வகையில் தென்பெண்ணை, சின்னாறு ஆகிய ஆறுகளையும் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2143, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தொடர்ந்து வெள்ளப் பாதிப்புக்குள்ளாகிவரும் கடலூர் மாவட்டத்தை இயற்கை இடர்பாடுடன் பாதிப்பு மாவட்டமாக அறிவித்து நிவாரண உதவிகள் வழங்குவது மற்றும் நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2019, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, வளவன் ஆற்றைத் தூர்வாரிட சிறப்புப் பெருந்திட்டம் தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2037, திரு. எஸ். வெங்கடேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2093, திரு. அ. பாஸ்கர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2294, திரு. க. பாண்டியராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2256, திரு. ரா. பாபு முருகவேல், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2492, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2595, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடையாலுமடு, பேச்சிப்பாறை ஊராட்சிகளை இணைக்கும் ஆம்பாடி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,393,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கின்றேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இ 165 முதல் 288 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு
1 ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) மற்றும் பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள், தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில், தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை¹ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிவுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று 3 மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 3 மானியக் கோரிக்கையினமீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள்மீதான விவாதத்திலே பேசுகின்ற வாய்ப்பினைக் கொடுத்தமைக்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

சேலம் மாவட்டத்திலே ஒரு சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்திலே பிறந்த என்னை, மாநில இளைஞர் அணி துணைச் செயலாளராகவும், சேலம் மேற்கு மாவட்டக் கழகத்திலே செயலாளராகவும், மேட்டுர் சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் ஆகி, இந்த மாமன்றத்தில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்த,

இ 289 முதல் 389 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் II மற்றும் III-ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
வழிமையையும், ஊழலையும் ஒழிக்க வந்த என் அன்புத் தலைவர்,
ஏழைகளின் தோழன் மாண்புமிகு கேட்டன் அவர்களுக்கு என்
நெஞ்சார்ந்த நன்றியை இந்த நேரத்திலே நான்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

என் வெற்றிக்காக தேர்தல் பிரச்சாரம் செய்த மாண்புமிகு
முதல்வர் அவர்களுக்கும், கட்டணி கட்டித் தலைவர்களுக்கும்,
மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளர்களுக்கும் என்
நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒரு மாநிலத்தினுடைய ஒட்டுமொத்த பொருளாதார
வளர்ச்சிக்கும், தொழில் துறையினுடைய வளர்ச்சிக்கும்
இன்றியமையாத அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளுக்குச்
சாலைகளை மேம்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகும். நல்ல
சாலைகள் உள்ள இடங்களிலே வசிக்கும் மக்களின் நாகரிகம்,
தொழில், பொருளாதார வளர்ச்சி, வாழ்க்கைத்தரம்
மேம்பட்டிருப்பதாகவும்; தரமற்ற சாலைகள் உள்ள இடங்களிலே
வசிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் பின்னுக்குத்
தள்ளப்பட்டிருப்பதாகவும் சாலைகள் குறித்த உலக ஆய்வு ஒன்று
தெளிவாகக் கூறுகிறது. அந்த அடிப்படையில், அடுத்த மூன்று
ஆண்டுகளிலே 2,400 கோடி ரூபாய் செலவிலே 963 கிலோ மீட்டர்
மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், 3,700
கிலோ மீட்டர் மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச்
சாலைகளாகவும் மாற்றுவதற்கு உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன்
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம்
கட்டமாக 2,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை
5,000 கோடி ரூபாய் செலவிலே மேம்படுத்தும் பணியையும், 2011-
2012 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பு
மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை விரிவுபடுத்துதல்,
மேம்படுத்துதல், பாலங்கள், மதகுகளைப் புனரமைத்தல் போன்ற
பணிகளுக்கு 1,450 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதையும்
தேமுதிக. சார்பிலே பாராட்டி வரவேற்கிறேன்.

மேற்படி திட்டங்கள் அனைத்தும் சிறப்பான முறையிலே
செயல்படுத்தப்படவேண்டும். ஏனென்றால் கடந்த தி.மு.க.
ஆட்சியிலே நெடுஞ்சாலைத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும்
செயலிழந்து, கொள்ளையர்களின் கூடாரமாக இருந்து வந்தன.

வீவாதழும் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

எத்தத் திட்டப் பணிகளை எடுத்துக்கொண்டாலும், ஒப்பந்ததாரர்களிடம் திட்ட மதிப்பீட்டிலே ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை தி.மு.க.-வினாருக்குப் போய்விடுவதாக ஒப்பந்ததாரர்கள் கூறுகிறார்கள். மீதமுள்ள பணத்தைக் கொண்டு எப்படி தரமான சாலை அமைக்க முடியும் என்ற கேள்வியும் எழுந்தது.

ஒவ்வொரு துறைக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அந்தத் துறையைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்திலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியிலே நெடுஞ்சாலைத் துறை சீர்கெட்டுப் போய் செயலிழந்து காணப்பட்டது. அதற்குக் காரணம், கடந்த 5 ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியில், நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை முழுவதுமாக பயன்படுத்தாமல், சுமார் 2,000 கோடி ரூபாயை நெடுஞ்சாலைத் துறை திரும்ப ஒப்படைத்துள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. இதனால், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் ரோடும் நன்றாக இல்லை; நூடும் நன்றாக இல்லை. எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அதிகமான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். நடப்பாண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை திட்டப் பணிகளுக்காக முழுவதுமாகப் பயன்படுத்த வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு contract profit என்ற நிலையை மத்திய அரசு உருவாக்கியது. ஆகையால், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சிறப்பாக இருக்கின்றன. இவற்றைப் பின்பற்றி மாநில அரசும் செயல்படுமானால், மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலைகள் சிறப்பானவையாக இருக்கும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் 104 இரயில்வே பாலங்கள் கட்டுவதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறு அனுமதி வழங்கப்பட்ட பாலங்களுக்குத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 5 ஆண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட பணம் 2,248 கோடி ரூபாயாகும். ஆனால், செலவழித்தது 150 கோடி ரூபாய்கூட இல்லை எனத் தெரிய வருகிறது. எனவே, இதைக் கருத்தில்கொண்டு இந்த அரசு இரயில்வே பாலங்களுக்காக ஒதுக்கப்படும் நிதியை முழுவதுமாக நடப்பாண்டிலேயே பயன்படுத்தி, பணிகளை விரைவாக முடித்துத் தர வேண்டுமாய் இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளைக் கண்டறிந்து, அவற்றைத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றி, அவற்றின் தரத்தினை உயர்த்திட வேண்டும். இதனால், மாநில அரசின் சாலைப் பராமரிப்புச் செலவினைக் குறைக்கலாம், மத்திய அரசின் நிதியையும் அதிகமாகப் பெறுவதற்கு வாய்ப்பு உண்டாகும். அந்த வகையில் சேலம் மாவட்டம், தொப்பூரிலிருந்து மேட்டூர் வரை சாலையின் இருபுறமும் அதிகப்படியான தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இந்தத் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தினமும் ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் வந்து செல்கின்றன. அதோடுமட்டுமல்லாமல், மேட்டூர் ஒரு சுற்றுலாத் தலமாகும். இங்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வாகனங்களும் அதிகமாக வந்து செல்கின்ற நிலையில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, விபத்துகள் உண்டாகி உயிரிழப்பும் ஏற்பட்டு வருகிறது. எனவே, இந்தச் சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகளைக் குறைக்க தொப்பூர் முதல் மேட்டூர் வரையிலான சாலையை விரிவுபடுத்தும் பணியை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகம் முழுவதும் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் புதிதாக ஆரச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலையோரங்களில் உள்ள மரங்களைப் பராமரிப்பதோடு, தேவைப்படும் இடங்களில் மரக்கன்றுகளை நட்டு பராமரிக்க வேண்டுகிறேன். சாலைகளின் எல்லைகளை வரையறுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான இடங்களிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி அவற்றைப் பாதுகாத்து, பராமரிக்க வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

தமிழகத்தில் பல இடங்களில் சாலைகள் சந்திக்கும் இடத்தில், சாலை எந்த ஊருக்கு இட்டுச் செல்கிறது என்ற விவரங்களுடன் கூடிய ஊர் பெயர் கொண்ட பலகை வைக்கப்படவில்லை. இதனால், புதிதாக அப்பகுதிகளுக்கு வருபவர்களுக்குக் குழப்பம் ஏற்படுகிறது. இந்தக் குழப்பத்தைத் தீர்க்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

அதோடும் மூலம்லாமல், கிராமங்கள், நகரங்கள், பெருநகரங்கள் ஓரளவுக்கு சாலை வசதிகளைப் பெற்றிருக்கின்றன. மத்திய அரசு மற்றும் வனத் துறை அனுமதியுள்ள பகுதிகளில் குளறுபடிகளின் காரணமாக மலைவாழ் மக்கள் அடிப்படை வசதிகடக் கிடைக்காமல் பல்வேறு பாதிப்புகளுக்கு உள்ளாகி உள்ளனர். குறிப்பாக மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, கொளத்தூர் துண்டியத்திற்கு உட்பட்ட பாலமலை என்ற ஊராட்சி, கடல் மட்டத்திலிருந்து சுமார் 4,950 அடி உயரத்தில் அமைந்துள்ளது. 33 குக்கிராமங்களைக் கொண்டது. சுமார் 5,000 மலைவாழ் மக்கள் வசிக்கின்றார்கள். இந்தப் பாலமலைக்கு இதுவரை சாலை வசதி கிடையாது. மலைக்கிராம மக்களுக்கு சாலை வசதியில்லாத காரணத்தால் அவர்கள் கல்வி, பொருளாதாரம், தொழில் வளர்ச்சியில் பின்தங்கியிருக்கிறார்கள். மருத்துவ வசதிகட இல்லாமல் பல உயிரிழப்புகளும் ஏற்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் பாலமலையிலே வாழ்கின்ற மலைவாழ் மக்கள் தங்களுக்குத் தேவையான அத்தியாவசியப் பொருட்களைக் கீழிருந்து வாடகைக்கு, சுழலகைகளைப் பேசி, மலை உச்சிக்கு எடுத்துச் செல்லுகின்ற அவல நிலையும் இருக்கின்றது. இந்த நிலை மாற எங்களுடைய மாவட்டத்தைச் சார்ந்த மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தீர்வு காண வேண்டும்.

அதோடும் மூலம்லாமல், மேட்டூர் அணையில் காலம் காலமாக பொது மக்கள் பயணித்து வந்த 16 கண்பாலம் மூடப்பட்டதற்கு மாற்றாக, ஆத்தூர் வாட்டர் லைன் பாலத்தைப்பொட்டி பொதுமக்கள் பயனிக்கவும், பேருந்து செல்வதற்கும் ஏதுவான பாலம் கட்டுவதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த ஜூன் 6 ஆம் தேதி பேசியபொழுதுகூட, 20 கோடி ரூபாய் செலவில் புதிய பாலம் கட்டப்படும் எனக் கூறியிருந்தார்கள். இந்த நிதியாண்டிலேயே பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி இரண்டு கோரிக்கைகளுக்கான பதில்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரையில் எதிர்போக்கி இருக்கின்றேன்.

தமிழகத்தில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் உள்ளன. அரசு மற்றும் தனியார் கட்டு முயற்சியின் மூலமாக சிறு துறைமுகங்களின்

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர் ஆதாரங்களை உருவாக்கி, மேம்படுத்தி, கிவசாயத்தைச் செயற்படையச் செய்வதும் மற்றும் பொதுமக்களின் உயிர்நாடிமான குடிதண்ணீருக்கும் அடிப்படையானதுதான் பொதுப் பணித் துறை.

காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு பிரச்சினைகளில் தமிழகத்தின் உரிமையைக் காக்க அரசு போர்க்கால நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும்.

கேரள அரசு தமிழகத்திற்குத் துரிகாத்திணை செய்து வருகிறது. முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினைகளில் அணையின் நீர் மட்டம் 13% அடியாகக் குறைக்கப்பட்டதால், ரூபாய் 100 கோடிக்குமேல் கிவசாய உற்பத்தி இழப்பு ஏற்பட்டு, அணையின் மின் உற்பத்தித் திறனும் குறைந்துவிட்டது. தமிழ்நாட்டுக்குரிய பாசன நீரைத் தர மறுக்கும் வகையில் எவ்விதமான அணைக் கட்டும் பணியும் கேரள அரசு செய்யக்கூடாது. என உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டதையும் மதிக்காமல், முல்லைப் பெரியாறு அணையில் முழுக் கொள்ளளவு நீரைத் தேக்கிக்கொள்ள தமிழகத்திற்கு உரிமையுண்டு என்ற உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பையும் மதிக்காமல், கேரள அரசு நடந்துகொள்கிறது. இப்போதுகூட, புதிய அணை கட்டுவதற்கு கேரளத்தின் காங்கிரஸ் அரசு பல கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கியுள்ளது என்பதை நான் இங்கே நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

உலகில் உள்ள அனைத்து அணைகளிலும் பெரியாறு அணை தனித்தன்மையுடன் கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த அணையை இடிப்பதற்கான நோக்கத்தில் கேரள அரசு ஈடுபட்டுள்ளதாகத் தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளன. அப்படி நடந்தால் மதுரை உள்ளிட்ட 5 தென்மாவட்டங்களிலுள்ள சுமார் இரண்டரை இலட்சம் ஏக்கர் விளைநிலங்கள் பாதிக்கப்படுவதோடு, குடிநீர்ப் பஞ்சம் ஏற்பட்டு 5 தென் மாவட்டங்களும் பாலைவனமாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: இதனைத் தடுக்க முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினைகளில் தமிழக அரசு கடும் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

கடத்த ஆட்சியில் முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினையைப் பற்றி முன்னாள் முதல்வரிடம் கேட்டபோதெல்லாம், நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கிறது; பேச்சுவார்த்தை சுமுகமாக நடைபெற்று வருகிறது; கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது; தொலைபேசியில் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன் என்று சொல்லியே காலம் கடத்திவிட்டார். எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையில் விரைவில் தீர்வு கிடைக்க விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரி நீர் தீர்ப்பாணையத்தின் 5-2-2007 ஆம் தாளிட்ட இறுதித் தீர்ப்பை இந்திய அரசு கெஜுட்டில் வெளியிட இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என நிதிநிலை அறிக்கையிலே கூறப்பட்டுள்ளது. அதை விரைந்து செயலாக்க வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாலாற்றின் குறுக்கே ஆந்திர அரசு நீர்த்தேக்கம் கட்டுவது சம்பந்தமான வழக்கில் உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு விரைவில் நமக்குச் சாதகமாகக் கிடைத்திட நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல தி.மு.க. ஆட்சியிலே நடைபெற்ற மாபெரும் மணல் கொள்ளையைப் பற்றி இந்த அரசு விசாரணைக்கு உத்தரவிடவேண்டும். மணல் கொள்ளையை இரும்புக் கரம் கொண்டு தடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது. நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: பல வருடங்களாக நிலுவையில் உள்ள மூடப்பட்டுள்ள மேட்டூர் ஸ்பின்னிக் மில்லில் வேலை பார்த்த தொழிலாளர்களின் நிவாரணத் தொகையையும், செலவு நிதித் தொகையையும் பெற்றுத் தர அரசு முன்வர வேண்டும். தொழிலாளர்களின் விதவை மனைவிகள் பசி பட்டினியில் வாடுகிறார்கள். அவர்களின் வாழ்க்கையில் ஒளி ஏற்றிட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

மேட்டூரில் மூடிக்கிடக்கும் மால்கோ, கெம்பளாஸ்ட் பிளான்ட்-4, மெட்கம் சிலிகான் கம்பெனிகளை மீண்டும் திறந்து தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மேட்டூர் நகராட்சியில் நிறுத்தி வைத்துள்ள பாநாள் சாக்கடைத் திட்டத்தை அரசு உடனடியாக நிறைவேற்றிட மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அமைச்சர் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் அரக மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையில் காலியாக உள்ள மருத்துவப் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்புவதற்கு மாண்புமிகு மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் ஒன்றியத்தின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான பெரிய தண்டாவை அடுத்து தோணிமடுவு பாசன அணை கட்டும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் 20 ஆயிரம் ஏக்கர் விவசாய நிலம் பயன்படும் என்பதால் நடப்பு ஆண்டிலேயே தோணிமடுவு பாசன அணைத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றித் தருமாறு இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர்-னாகிரி உபரி நீர் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 100 டி.எம்.சி. அடி நீர் யாருக்கும் எதற்கும் பயன்படாமல் கடலில் கலக்கின்றது. எனவே, உபரி நீர் சேலம் மாவட்ட விவசாயத்திற்குப் பயன்படுகின்ற வகையிலே ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கி அரசு இந்நிதியாண்டிலேயே செயல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, கொளத்தூர் மற்றும் மேச்சேரி பகுதிகளில் நிலவும் குடிநீர்ப் பிரச்சினை தீர தனிக் குடிநீர்த் திட்டம் ஏற்படுத்தித் தருமாறு மாண்புமிகு நகராட்சி, நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் அணை மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ளது. மேட்டூர் அணையின் இரண்டு கரை ஓரங்களிலும் மேச்சேரி ஒன்றியம், கொளத்தூர் ஒன்றியம், மேட்டூர் நகராட்சி, நான்கு பேரூராட்சிகளும் அமைந்துள்ளன. இந்தப் பகுதிகளில் மேட்டூர் தொகுதி மக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். மேட்டூர் அணையில்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

இருக்கும் தண்ணீர் தமிழகத்தில் உள்ள பல மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைக்கிறது. விவசாய நிலங்களுக்கும் அதிக அளவில் பயன்படுகிறது. ஆனால், மேட்டூர் தொகுதியிலே வாழும் மக்களுக்குக் கைக்கு எட்டி வாய்க்கு எட்டாத நிலையே இன்றும் உள்ளது. இந்த நிலையை மாற்ற வேண்டும் என்று சொன்னால் மேச்சேரி, கொளத்தூர் பகுதிகளுக்கென தனி குடிநீர்த் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தினால் மேட்டூர் தொகுதி மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும் என்பதனால் மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள காவல் துணைக் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகம், மேட்டூர் மகளிர் காவல் நிலையம், மேட்டூர் நகரக் காவல் நிலையம், கருமலைக்கூடல் காவல் நிலையங்களுக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதி, கொளத்தூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள கருமலைத் தூர் கிராமம், தார்க்காடு, காரைக்காடு, அப்பயங்காடு பகுதி மக்களின் நலன் கருதி செம்மலை ஏரியிலிருந்து செல்லும் ஆற்றைக் கடந்து பொது மக்கள் செல்வதற்குப் பாலம் அமைக்க அரசு முன்வர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதியில் உள்ள மேச்சேரியைச் சுற்றி 300-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்கள் உள்ளன. எனவே, மேச்சேரியில் தனியாக அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையம் அமைக்க மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதியில் உள்ள மேச்சேரி, கொளத்தூர் மற்றும் நங்கல்லி ஒன்றியப் பகுதிகளில் சுமார் 1,500 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் பணப் பயிரான தக்காளி பயிரிடப்படுகிறது. தற்போது உற்பத்தியாகும் தக்காளிகளைப் பதப்படுத்த மேச்சேரியில் குளிரூட்டுப்பட்ட பதப்படுத்தும் கிடங்கு கடந்த ஆட்சியிலே மூடப்பட்டு இன்றும் செயல்படாமல் இருந்து வருகிறது. இதனால் விவசாயிகள் மிகப் பெரிய நஷ்டத்திற்கு உள்ளாகி வருகிறார்கள். தக்காளி விலை குறையும்போது அதிகப்படியாக உற்பத்தி செய்ப்படும் விவசாயிகளின் தக்காளிகள் சாலைகளிலே

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கொட்டப்படுகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேச்சேரியில் தக்காளி ஜூஸ் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூரில் அமைந்துள்ள ஸ்டேன்லி அணையின் இடதுபுற மலைப் பகுதியினை ரூ.50 இலட்சம் செலவில் உயரழுத்தக் கலவை மூலம் கெட்டிப்படுத்தும் பணி தொடங்கப்படும் என 2010 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 19 ஆம் தேதி கடந்த ஆட்சியாளர்களால் இந்தச் சபையிலே அறிவிக்கப்பட்ட திட்டம் செயல்படுத்தப்படாமல் உள்ளது. மேற்படி பணியினைச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள மலைவாழ் மக்கள் வாழும் பாலமலை ஊராட்சி மன்ற 3-வது வார்டு பெரியகுளம் பகுதிக்கு மின்சார வசதி ஏற்படுத்த கொளத்தூர் பகுதி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் பலமுறை ஆய்வு செய்து, மதிப்பீடு தயார் செய்து நிலுவையில் உள்ளதாகத் தெரிகிறது. மேலும் 3-வது வார்டு பெரியகுளம் பகுதியில் உள்ள 48 வார்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு வேண்டி விண்ணப்பப் பதிவுக் கட்டணமும் செலுத்தியுள்ளார்கள். இந்தப் பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் மின் வசதியின்றி பல்வேறு நுயரத்திற்கு ஆளாகி வருகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மின் இணைப்புக் கிடைத்திட ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

17 ஆம் நூற்றாண்டுக்குமுன் ஆந்திரப் பிரதேசம், கிழக்கு கோதாவரி மாகாணங்களில் 'கொண்டாரெட்டி' என்ற மக்களுக்கு 'கொண்டயிடு' என்ற அரசு இருந்தது. மின் ஆப்கிஸெயர் ஆட்சிக்கு உட்பட்ட பிறகு மொழிவாரி மாநிலம் பிரியாத இந்தியாவின் தமிழ்நாடு, கர்நாடக மாநில மலை வனப் பகுதிகளில் குடியேறினர்.

இதில் ஒரு பகுதியினர் தற்போது கர்நாடகப் பகுதியான நஞ்சன்குடு, கொல்லேகால் வழியாக பழைய கோவை மாவட்டத்தில் உள்ளடங்கிய சேலம், தருமபுரி, ச்ரோடு மாவட்ட மலைப் பகுதிகளான மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, பவானி, பெண்ணாகரம், எடப்பாடி, சங்கிரி, அந்தியூர் பகுதிகளில் குடியேறி வசித்து வருகின்றனர். இந்திய அரசு வெளியிட்ட இந்தியாவில் வசிக்கும் பழங்குடியினர் பட்டியலில்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

தமிழ்நாட்டிலுள்ள 36 பழங்குடிகளில் 12-வது இடத்தில் கொண்டாரெட்டி பழங்குடியினர் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கடந்த 1990 ஆம் ஆண்டுவரை இம்மக்களுக்கு கொண்டாரெட்டல் என்ற சாதிச்சான்று தடைபின்றி வழங்கப்பட்டது.

1991-1996-ல் முதல்வரின் தனிப்பிரிவு செயலாளர் அவர்கள் மேட்டூர் கோட்டாட்சியர் அவர்களுக்குக் கடிதம் எண் O.O. Letter No. 12169/SL/95-1/MLA.II, நாள் 2-4-1996 அன்று உடனடியாக பிறப்பித்த உத்தரவில் மிகப் பழைய ஆதாரங்களை சமர்ப்பித்த மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் வட்டாரப் கொண்டாரெட்டி மக்களுக்கு உடனடியாக SI சாதிச் சான்று வழங்கப்படவேண்டுமென உத்தரவினைப் பிறப்பித்தார்கள். அதிகாரிகள் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. தடைமுறையிலுள்ள தமிழக அரசின் கமுக நலத் துறை ஆணை எண் 1139, நாள் 28-3-1988 ஆணையினை அமல்படுத்தினாலே இம்மக்களுக்கு சாதிச் சான்று கிடைத்துவிடும். எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கொண்டாரெட்டல் கமுகுதாய மக்களுக்கு எளிதில் சாதிச் சான்றிதழ் கிடைக்க உரிய ஆணைகளைப் பிறப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனக்கு இந்த மாமன்றத்தில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை வழங்கியதற்காக நன்றி சொல்லி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-10

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்கள் 7, நாட்கள் 7, நதிக்கள் 7, புண்ணிய மலைகள் 7, ஸ்வரங்கன் 7, வண்ணங்கள் 7, அதிசயங்கள் 7, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பதவியேற்ற நாளும் 16 அதன் கூட்டுத் தொகையும் 7, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதல் கையெழுத்திட்ட ஆணைகள் 7, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் காவல் துறை மானியக் கோரிக்கையின் அறிவிப்புப் பக்கங்கள் 34 அதன் கூட்டுத் தொகையும் 7, இம்மாமன்றத்தில், சட்டமன்ற பேரவையில் புவியியல்கள் 6, பேரவைத் தலைவரின் இருக்கையையும் சேர்த்தால் 7 (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
அவர்களின் அமைச்சர்கள் 33 மான்ஸ்புமிகு முதலமைச்சரோடு 34
அதன் கட்டுத் தொகையும் 7 என்ற பெருமைக்குச் சொந்தக்காரர்
எங்கள் மான்ஸ்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

இன்று உலகமே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை "அம்மா"
என்று அழைக்கின்றது. ஒரு பாடல் என் நினைவுக்கு வருகிறது.
"அம்மா என்று அழைக்காத உயிர் இல்லையே, அம்மாவை
வணங்காது உயர்வில்கையே" என்ற தத்துவப் பாடல், புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களுக்காகவே உருவான பாடல் என்பது
என் கருத்து. ஏற்றுக்கொண்ட பதவிக்கெல்லாம் பெருமை சேர்த்து
சாதனை படைத்த ஒப்பற்ற தலைவி மான்ஸ்புமிகு புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள் என்பது உலகிற்கே நன்றாகத் தெரியும்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

"தமிழ் எனது மூச்சு, தமிழ் எனது ரத்தம், தமிழ் எனது உயிர்"
என்று தம்பட்டம் அடிக்காமல், தமிழைச் சொல்லி விடாபாரம்
செய்யாமல், தன்னடக்கத்தோடு தன்சையில் எட்டாவது உலகத்
தமிழ் மாநாடு நடத்தி, உலகச் சாதனை படைத்தவர் எங்கள்
புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். தமிழ்ச் சமுதாயமே
பாராட்டுகிறது. இலங்கையில் தமிழர்களைப் படுகொலை செய்து
கொண்டிருக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையில், இலங்கை அரசைக்
கண்டிக்கின்ற உலகத்தில் இலங்கை அரசின்மீது பொருளாதாரத்
தடை விதிக்க வேண்டுமென்ற தீர்மானத்தையும்
இம்மாமன்றத்தில் இயற்றினார்கள். அமெரிக்காவும்,
இலங்கைக்கெதிரான தீர்மானம் இயற்றவேண்டும் என்ற
செய்தியையும் வலியுறுத்தினார்கள். ஆகவேதான், புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களை மொத்தத்தில் தமிழின் உருவமே என்று
கூறுகிறோம்.

தமிழ் எழுத்துகள் மொத்தம் 216. உயிர் எழுத்துகள் 12,
மெய்யெழுத்துகள் 18, உயிர்மெய் எழுத்துகள் 216. புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களுக்கு 'அம்மா' என்கிற பெயர் இருக்கிறது. "அ"
உயிர் எழுத்து, "ம்" மெய்யெழுத்து "மா" உயிர்மெய் எழுத்து,
ஆகவேதான், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைத் தமிழின்
மொத்த உருவமே என்று இந்த நேரத்திலே போற்றிப்
பாராட்டுகிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

எனது தந்தை, நாராயணதேவன்பட்டி கிளைக் கழகச்
செயலாளராகப் பதவி வகித்தவர். 15 ஆண்டுகாலம் ஒன்றியக்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

கழகச் செயலாளராகப் பணியாற்றியவர். எனது தந்தை எனக்கு விட்டுச்சென்ற சொத்து, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் மறைவிற்குப் பிறகு, கழகம் பிளவுபட்ட வேளையில், கம்பம் ஒன்றியக் கழகத்தின் சார்பாக நிருவாகிகள் கூட்டத்தைக் கூட்டி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குத்தான் எங்களுடைய ஆதரவு என்கிற தீர்மானத்தை அம்மா அவர்களுக்கு அனுப்பினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்தத் தீர்மானத்தைப் படித்துவிட்டு, தன்னைப்பட நன்றிக் கூடும் ஒன்றையும் அனுப்பினார்கள். எனக்கு இருக்கின்ற மிகப் பெரிய சொத்து அந்த நன்றிக் கூடத்த்தான். எனது தாய், தந்தை மறைவிற்குப் பிறகு, அந்த நன்றிக் கூடத்தை எடுத்துக்கொண்டு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடத்திலே, 1996-ல் நான் கேட்டுப் பெற்ற பதவி "தேனி மாவட்ட அம்மா பேரவைச் செயலாளர்". அதற்குப் பிறகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாய் உள்ளத்தோடு எனக்கு வழங்கிய பதவிகள் ஏராளம். கழக மாணவர் அணிச் செயலாளர், 2001 ஆம் ஆண்டில் ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர். தீய சக்தி கருணாநிதியால் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின்மீது பொய் வழக்குப் போடப்பட்டு, 2003-ல், தேர்தலில் நீற்குடியாத ஒரு சூழ்நிலையில், டம்மி வேட்பாளராக இருந்த இந்த தங்க. தமிழ்ச்செல்வனை, சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி வரலாற்றில் இடம்பெறச் செய்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அதற்குப் பிறகு அம்மா பேரவைச் செயலாளர், அதற்குப் பிறகு தேனி மாவட்ட கழகச் செயலாளர், அதற்குப் பிறகு மாநிலங்களவை உறுப்பினர் என்ற மிகப் பெரிய பதவிகள் கொடுத்தார்கள் அதற்குப் பிறகு 1999-ல் நடைபெற்ற நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் சிறு வாக்குகள் வித்தியாசத்தில், சில சூழ்ச்சிகளால் நான் தோற்றாலும்கூட, 2011-ல் ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்கிற பெருமையைப் பெற்றுத் தந்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இதைச் சொல்வதற்குக் காரணம், எவன் ஒருவன் தலைமைக்குச் சோதனை வரும்போது தலைமைக்கு உண்மையாக இருக்கின்றானோ, அவனைத் தலைமை கைவிடாது என்று கறுகின்ற வண்ணம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தலைமை, சிறப்பு வாய்ந்த தலைமை என்பதை இந்த நேரத்தில் கூறி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பாதம் பணிந்து வணங்கி எனது உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பெல்லை மட்டும் உடனே அடித்துவிடாதீர்கள். நிறைய விஷயம் பேச

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
வேண்டியிருக்கிறது. தோழர்கள் சார்பாதவும்தான். நான் பேசப் போகிறேன். தோழர்கள் வேண்டுமானால் இரண்டு நிமிடங்கள் குறைத்துக்கொள்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

பொதுவான விஷயத்தைப் பற்றிதான் பேசப்போகிறேன். தோழர்கள் எனக்குக் கொஞ்சம் ஒத்துழைப்பு கொடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், உங்கள் விஷயத்தையும் சேர்த்துதான் நான் பேசப்போகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதே சீக்கிரம் என்றால் எப்படி? இன்னும் நான் பேச்சை ஆரம்பிக்கவே இல்லையே! பிறகு எப்போது நான் பேச்சை முடிப்பது?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் தெருஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் பேசவிழைகிறேன், பழைமை வாய்ந்த துறை பொதுப் பணித் துறையாகும். தமிழ்நாட்டில் இந்தத் துறை 153 ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தைச் சிறப்பிக்க வேண்டுமென்று எண்ணி, 33 துறைகளுக்கானத் திட்டங்களைத் தீட்டி, உலகமே பாராட்டுகின்ற வகையில் நிதிநிலை அறிக்கையை இந்தச் சபையில் தாக்கல் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு துறைக்கும் வேண்டிய நிதினை ஒதுக்கி சாதனை புரிந்திருக்கிறார்கள்.

தேர்தல் நேரத்தில் சொன்ன இலவசத் திட்டங்கள் அனைத்திற்கும் ரூ.9,000 கோடி நிதியினை ஒதுக்கி வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சாதனை புரிந்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் என்பது உங்கள் அனைவருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த வகையில், பொதுப் பணித் துறை வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க கட்டடங்களைக் கட்டி சாதனை படைத்திருக்கிறது என்பது சபையில் இருக்கின்ற அனைவருக்கும் நன்றாகத் தெரியும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

அதேபோல பாசானத் துறை, அதற்குப் பிறகு நெடுஞ்சாலைகள் துறை, இந்த மூன்று துறைகளும் விவசாயத்திற்குப் பட்ட துறைகளாகும். (குறுக்கீடு) மன்னிக்கவும். பாசனத் துறை ஒரு துணை எழுத்து சேர்த்துக் கொண்டது என்று நினைக்கிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் துறைகளெல்லாம் சிறப்பு பெற வேண்டுமென்பதற்காக பல திட்டங்களைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். பொதுவாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், இதுவரை இருந்த எந்த அரசுகளும் ஒதுக்காத தொகையாக, கிட்டத்தட்ட 3,000 கோடி ரூபாயை நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கு ஒதுக்கி சிறப்பு செய்தவர் மாண்புமிகு புரட்சி தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கு ஒரு சிறப்பைச் சொல்லித்தான் ஆகவேண்டும். நிதிநிலை அறிக்கையிலே, நதிகளை இணைக்க வேண்டுமென்பதற்காகச் சிறப்புத் திட்டங்களைத் தீட்டியுள்ளார்கள். காவேரி ஆறு, அக்ஷியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, பாம்பாறு, மணிமுத்தாறு, கோட்டைக்கரையாறு, வைகை போன்றவற்றை குண்டாற்றிட இணைக்கும் திட்டம்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கட்டளை கதவணையிலிருந்து மணிமுத்தாறு வரை புதிய இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்திற்காக ரூ.3,787 கோடியும் மணிமுத்தாறு முதல் குண்டாறு வரை புதிய இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்திற்காக ரூ.1,379 கோடியும் நிதி ஒதுக்கி மிகப் பெரிய சிறப்பு செய்திருக்கிறார்கள். 2011-ல் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதைச் செய்திருக்கிறார்கள். 1984 ஆம் ஆண்டு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாநிலங்களை உறுப்பினராக இருந்தபொழுதே, டெல்லியில் விவசாயம் குறித்துப் பேசுகின்றபொழுது, கங்கை-காவிரியை இணைக்க வேண்டுமென்ற செய்தியை 1984-லேயே பதிவு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கிராமப்புறச் சாலைகளை நகர்ப்புறச் சாலைகளுக்கு இணையாகக் கொண்டு வர வேண்டுமென்பதற்கான திட்டங்களை நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கு வழங்கி சாதனை படைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும், அனைத்துக் கட்சித்

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
தலைவர்களுக்கும் அரசின் நூறு நாள் சாதனையைப் பற்றி வாழ்த்திப் பேசினார்கள். அப்போது அவர் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள், தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சராக வருகிறவர்களுக்கு சிக்கல்கள் நிறைய இருக்கின்றன என்று. குறிப்பாக, மூல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினை, காவிரிப் பிரச்சினை, பாலாற்றின் குறுக்கே ஆணைக் கட்டுவது தொடர்பான பிரச்சினைகள். இவை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய விஷயங்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதன்முதலாக 1991-1996 வரை முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, காவிரிப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக முதலமைச்சராக இருந்துகொண்டு தான்கு நாட்கள் சென்னையில் தன் உயிரையும் துச்சமாக மதித்து உண்ணாவிரதம் இருந்து, காவிரி ஆற்றிலிருந்து 205 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரை கர்நாடக அரசு தமிழ்நாட்டுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையைப் பெற்றுத் தந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையை, மத்திய அரசு Gazette-ல் வெளியிட வேண்டுமென்பதுதான் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆசை. அதற்குப் பிறகு ஆட்சி மாறுகிறது, காட்சிகள் மாறுகின்றன. மைனாரிட்டி. தி.மு.க.-வைச் சார்ந்த கருணாநிதி, காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையை மத்திய அரசு Gazette-ல் வெளியிட வேண்டுமென்று ஒரு வார்த்தைகூடப் பேசவில்லை. காரணம், கர்நாடகாவில் 'உதயா டி.வி.' இருக்கிறது. கருணாநிதி குடும்பத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிடும்.

பிற்பகல் 12-20

அதைப்போல, மீண்டும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2001-ல் ஆட்சிக்கு வருகின்றபொழுது, மூல்லைப் பெரியாறு ஆணையின் நீர் மட்டம் உயர்த்தப்பட வேண்டும், இது ஐந்து மாவட்டங்களிலுள்ள விவசாயிகளுடைய ஜீவாதாரப் பிரச்சினை, இரண்டு கோடி விவசாயிகளுடைய ஜீவாதாரப் பிரச்சினை, அந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணப்பட வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றம் சென்று 142 அடி வரை தண்ணீர் அளவை உயர்த்தலாம், தேவைப்பட்டால் 156 அடிவரை தண்ணீர் அளவை உயர்த்தலாம் என்ற தீர்ப்பைப் பெற்றுத் தந்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்குப் பிறகு, காட்சிகள் மாறுகின்றன, ஆட்சிகள் மாறுகின்றன. பிறகு வந்த மைனாரிட்டி. தி.மு.க.-வுடைய

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

முதலமைச்சர் கருணாநிதி, அந்த ஆணையைப் பெற்று, ஷாட் ரை இறக்கியிருந்தால், இந்நேரம் 156 அடிவரை தண்ணீர் அளவை நாம் உயர்த்தியிருக்க முடியும். தண்ணீருக்குப் பிரச்சினை இல்லாமல் இருந்திருக்க முடியும். திரு. குணசேகரன் போன்ற சிவசங்கை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கெல்லாம் தண்ணீர் இல்லாமல் நாங்கள் படுகின்ற கொடுமையைப்பற்றித் தெரியும். அப்படிப்பட்ட நிலையில், மைனாரிட்டி, திரு.க. சர்க்கார் அதைக் கண்டு கொள்ளவில்லை.

மாண்புமிகு வேளாண் துணைத் தலைவர்: கொஞ்சம் சீக்கிரம் உரையை முடித்துவிடுங்கள். இன்னும் ஏழு பேர் பேச வேண்டியிருக்கிறது. இரண்டு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: அண்ணே, அண்ணே, முக்கியமான விஷயத்திற்கு வருகிறேன் அண்ணே, பொறுங்கள் அண்ணே. இன்னும் இரண்டு விஷயங்கள் பேச வேண்டியிருக்கிறது. ஐந்து நிமிடங்கள் கொடுங்கள் அண்ணே. தொழிலாளர்களெல்லாம் இரண்டு, இரண்டு நிமிடங்கள் குறைத்துக்கொள்கிறோம் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். (சிரிப்பு)

இப்படித் தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்து, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாதனை படைத்தார்கள்.

இப்பொழுது மூன்றாவதாக, 'பசுமைப் புரட்சித் திட்டம்' என்ற ஒரு திட்டத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஐவற்றாலால் நேருவுக்குப் பிறகு, இரண்டாம் பசுமைப் புரட்சித் திட்டம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது, திட்டங்களும் திட்டியிருக்கிறார்கள். இந்தப் பசுமைப் புரட்சித் திட்டத்திற்கு என்னென்ன செய்்ய வேண்டும்' என்பதைக் கூற நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் மொத்த நிலப்பரப்பு 130 இலட்சம் ஏக்கர் ஆகும். இதில், நிகர சாகுபடி நிலம் 48.92 இலட்சம் ஏக்கர் ஆகும். ஏறத்தாழ 81 இலட்சம் ஏக்கர் நிலம் சாகுபடியில் இல்லை—மேற்கண்ட 49 இலட்சம் ஏக்கர் நிலத்திற்கு நீர்ப் பாசனம் எப்படி வருகிறது அந்த சாகுபடி நிலமான 49 இலட்சம் ஏக்கர் நிலத்தில் பாசனப் பரப்பு 28.64 இலட்சம் ஏக்கர்

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26 நிலம்தான். 20.28 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலம் மானாவாரி, மழை பெய்தால்தான் விளைவும். 7.54 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலத்திற்குக் கால்வாய்மூலம் தண்ணீர் வருகிறது; 5.04 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலத்திற்கு ஏரிகள்மூலம் தண்ணீர் வருகிறது; 15.94 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலத்திற்குக் கிணறுகள்மூலம் தண்ணீர் வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், இன்னும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. அப்பொழுது பேசிக்கொள்ளலாம். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான பிரச்சினை. தயவு செய்து இரண்டு நிமிடங்கள் கொடுங்கள்.

ஆக, ஏரிகள் மூலமும், கிணறுகள் மூலமும் சுமார் 21.02 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலம் நீர்ப்பாசன வசதி பெறுகிறது. இந்த தேரத்தில் நான் கூறுவதெல்லாம், தமிழகத்தில் எண்ணற்ற ஏரிகள், குளங்கள் இருக்கின்றன; அந்த ஏரிகளையும், குளங்களையும் சில ஆக்கிரமிப்பாளர்கள், சில கயநலக்காரர்கள். ஆக்கிரமித்து, கையில் வைத்திருக்கிறார்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு ஒரு சிறப்புக் குணம் உண்டு. "புரட்சித் தலைவி தீன்றால், பொதுக் கூடம்; புரட்சித் தலைவி நுடந்தால், ஊர்வலம்; புரட்சித் தலைவி பேசினால், மாநாடு" மேசையைத் தட்டும் ஒலி அதைப்போல, மழை நீருக்கும் ஒரு சிறப்பு குணம் உண்டு. "நீர் கொட்டினால் அருவி; பாய்ந்தால் ஆறு; ஓடினால் ஓடை; தீன்றால் குளம்; கலந்தால் கடல்" ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட ஏரிகளை நிச்சயமாக நாம் கையில் எடுக்க வேண்டும். உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஆணை இருப்பதாக அறிகிறேன். ஆயிரக்கணக்கான ஏரிகள் சில கயநலக்காரர்களின் சூழ்ச்சியால் ஆங்காங்கே கையகப்படுத்தப்பட்டு, ஏரிகளுக்கு வரக்கூடிய வாய்க்கால் வரத்துகளை அடைத்து வைத்து, தண்ணீரைத் தேக்க விடாமல் கயநலக்காரர்கள் தங்களுடைய இலாபத்திற்காக அந்த நிலங்களில் பாயிர் செங்கு வருகிறார்கள். தண்ணீர் தேக்கம் இல்லை.

இதை நான் சொல்வதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மா அவர்கள் ஜெயித்ததுமே தொகுதிக்குச் சென்று நன்றி சொல்லச் சொன்னார்கள். நான் கூடலுருக்கு நடந்தே போய் நன்றி சொன்னேன். அந்த ஊரின் மையப் பகுதியில் ஒரு compost yard - குப்பைக் கிடங்கு இருந்தது. நான் போனதுமே

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

அந்த ஊரிலிருந்து சுமார் ஆறிரம் பேர் வந்து அழைதார்கள். 'இங்கே பாருங்கள், 20 வருடங்களாக இந்த இடத்திலே குப்பை மேடு இருக்கிறது, இது ஊரின் மையப் பகுதி, அம்மாவிடம் சொல்லி இதைக் காப்பாற்றிக் கொடுங்கள்' என்று கேட்டார்கள். சரி, அம்மாவிடம் சொல்லி இதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டு வந்து, பேசினேன். மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும் இதைப்பற்றி சொல்லியிருந்தேன், அவரும் பேசியிருக்கிறார். அம்மா அவர்களிடம் சொன்னதுமே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் சொல்லி, அந்த இடத்தின் மையப் பகுதியிலுள்ள குப்பை மேடு அகற்றப்பட வேண்டும், 25 ஏக்கர் நிலத்தை எடுத்து, குப்பை மேட்டை அகற்றுங்கள் என்று தீர்மானம் தந்தவர் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள். இதிலேதான் வினையே வந்தது.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: முடித்துவிட்டேன். இதிலேதான் வினையே வந்தது. நில அபகரிப்பு மோசடியைத் தடுப்பதற்கு அம்மா அவர்கள் சட்டம் போட்டார்கள். இங்கே பார்த்தால் துண்டைக் காணோம், துணியைக் காணோம் என்று அவனைன் ஒடிக்கொண்டிருக்கிறான். நான் பார்த்த அனலிற்கு திமுக-வார்களின் வேட்டியையும் காணோம், திமுக-வார்களின் கொட்டியையும் காணோம். எங்கே இருக்கிறார்கள் என்றே தெரியவில்லை. (மனையடிக்கப்பெற்றது) பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நேரம் ஆகிறது, உரையை முடிவுங்கள் சீக்கிரம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அருமை அண்ணன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்களுக்கு நான் ஒரு கருத்தைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். "ஊரான் வீட்டுப் பிள்ளையை

[திரு. க. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
ஊட்டி வளர்த்தால்தான், தன் பின்னை தானாக வளரும்” என்றி
பழமொழி உண்டு. எனவே, அவர்கள் நேரத்தை விட்டுக் கொடுத்து,
எங்களுக்கு அதிக நேரம் பேச வாய்ப்புக் கொடுத்தால்தான்,
ஆட்சிக்கு சிறப்பு என்பதைப் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முடித்துவிடுகிறேன். என்மீது வழக்கு உள்ளதாகச் சொல்கிறார்கள். 5 ஏக்கர் நிலத்தை அபகரித்ததாக என்மீது புனர் கொடுத்துவிட்டார்கள். அந்த இடத்துக்காக என்மீது வழக்கு போட்டார்கள். என்னவென்று சொன்னால், “அண்ணா தி.முக.வைச் சேர்ந்த எம்.எஸ்.ஏ தேனி மாவட்டச் செயலாளர் நிலத்தை ஆக்கிரமிப்பு செய்து விட்டார்” என்று கிலெட்ரிடம் மனு; கவர்னரிடம் மனு கொடுத்தார்கள். கவர்னரிடம் போய் யார் மனு கொடுத்தது என்றால், தி.முக.-வினுடைய தாடாளும் என்ற உறுப்பினர். ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர்மீது, மனு கொடுக்கின்றபோது, அது உண்மையா, தவறா என்று சிந்திக்கவேண்டும். புனர் மனுவைக் கொடுத்துவிட்டு, வெளியே வந்ததுமே, கருணாநிதிக்குச் சொந்தமான கலைஞர் தொலைக்காட்சியிலும், சன் தொலைக்காட்சியிலும் ஒரு வாரம் அதை ஒளிபரப்பு செய்தார்கள். இதையறிந்து “என்னப்பா, நீ போய் நில மோசடி வழக்கில் சிக்கிவிட்டாய்” என்று ஒரு இலட்சம் பேர் எனக்குப் போன் செய்து விசாரித்தார்கள். “உன் பெயர் வெளியிலே வந்திருக்கிறது. Flash News வந்துகொண்டிருக்கிறது” என்றனர். இதை எதற்குப் போட்டார்கள் என்று கேட்டால், தி.முக.-காரர்கள் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் நூற்றுக்கணக்கான பேர் சிறை சென்று கொண்டிருக்கிறபோது, அண்ணா தி.முக.-காரர்களும் இதில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்று பொது மக்களை ஏமாற்றுவதற்காக, கருணாநிதியின் சூழ்ச்சியின் காரணமாகத்தான், என்மீது பொய் வழக்கு தொடுத்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: ஒன்றை மட்டும் சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

அவர்கள் கடந்த வாரம் தேனி மாவட்டத்திற்கு வந்தார்கள். திரு. குணசேகரன் அண்ணன் அவர்களே, இது முக்கியமான பிரச்சினை; உங்களுக்கும் சேர்த்துதான்; சிவகங்கை மாவட்டம் சம்பந்தமான முக்கியமான பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வந்தார்கள். சட்டமன்றக் கூட்டம் நடந்து கொண்டிருக்கிற இந்த வேளையில், திடீரென்று சென்ற வாரம் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தேனிக்கு வந்தார்கள். “என்ன விஷயம்?” என்று கேட்டதற்கு, “மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தேனியிலுள்ள வைகை அணையைப் பார்வையிடச் சொன்னார்கள்; வாருங்கள்” என்று எங்களையும் அழைத்தார்கள், நாங்களும் உடன் சென்றோம். வைகை அணையைப் போய் பார்த்தால், மிகப் பெரிய அதிர்ச்சி எங்களுக்குக் காத்திருந்தது. அந்த வைகை அணையின் நீர்மட்டம், கொள்ளளவு 71 அடி. 71 அடி தண்ணீர் இருந்தால்தான், தேனி, திண்டுக்கல், மதுரை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் ஆகிய 5 மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும். அங்கே போய் வைகை அணையினுடைய நீர்மட்டம் எவ்வளவு என்று பார்த்தால், வெறும் 48 அடி. அவ்விருந்தான் தண்ணீர் நிற்கிறது. 23 அடிக்கு 50% ஆகியிருப்பதால், அணை நிரம்பி, தண்ணீர் நிற்க வாய்ப்பில்லை. கீழே பார்த்தால் சுகதி.

1954 ஆம் ஆண்டில் காமராசர் காலத்தில் கட்டிய அணையில், இதுவரையிலும் தூர் வாரப்படவில்லை. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு இந்த விஷயம் தெரிந்தவுடன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை அனுப்பி, வைகை அணையை ஆய்வு செய்து, அதற்காக தூர் வாரும் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்ற செய்தியைக் கேள்விப்படுகிறபோது, நாங்கள் எல்லாம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நலமாக இருக்கவேண்டும் என்று வேண்டுகிறோம். ஒரேயொரு கருத்து; என் தொகுதிப் பிரச்சினையைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தொகுதிப் பிரச்சினை என்றால், அதை எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: ஒன்றே ஒன்றை இந்த தேரத்தில் சொல்லியே ஆகவேண்டும். ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதி என்றாலே, அம்மம் அவர்களின் தொகுதி என்று உலகத்திற்கே தெரியும். இந்தியாவிலேயே ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியை முதன்மைத் தொகுதியாக மாற்றியது அம்மா அவர்கள் என்பது உலகத்திலே உள்ள அனைவருக்கும் தெரியும். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இருந்தாலும் அங்கு ஒரு பிரச்சினை இருக்கிறது. வைகை ஆற்றில் அவ்வப்போது வெள்ளப் பெருக்கு வரும். அந்த ஆற்றின் அருகில் துரைசாமிபுரத்திற்கு மேலே ஒரு சிறிய அணையைக் கட்டி, ஆண்டிப்பட்டி ஒன்றியப் பகுதியிலே திருப்பினாலும், 25 பெரிய கண்மாய்களில் தண்ணீர் நிறையும்.

அந்தப் பகுதி முழுவதும் வானம் பார்த்த பூம். இப்பரவு வாய்க்கால் திட்டம் இப்போது Plan Formulation Commission-லே waiting-லே இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் ஆபிரக்கணக்கான பொது மக்கள் விண்ணப்பம் அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே, வைகை அணையைத் தூர்வார வேண்டும்.

குன்றூர் கண்மாய் பெருகி தண்ணீர் விளாக ஆற்றில் கலக்கிறது. அதைத் திருப்பி கோவில்பட்டி, சக்கிலிச்சி குளம் கண்மாய்க்கு அனுப்பி தண்ணீர் தேக்கினால் 15 கிராம மக்கள் பயன்பெறுவார்கள். போடிநாயக்கனூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் கொட்டக்கொடி ஆற்றில் அணைகட்டி தண்ணீரைத் தேக்கினால் சிறப்பாக இருக்கும்.

2001-2006 வரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதல்வராக இருந்தபோது, ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதியில் கொண்டுவரப்பட்ட கிழக்கானும், திட்டங்கள் நிறுவனையில் உள்ளன.

மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாறை சாலைவழிச் சரிசெய்து, அவிவழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்கவேண்டும்.

கிழவன்கோவில் சாலை தமிழ்நாடு வனப் பகுதியில் வருகிறது. தேனி மாவட்டத்தில் 3 கிலோ மீட்டர் சாலை போடப்பட்டுள்ளது. வீரதுறகர் மாவட்டத்தில் 3 கிலோ மீட்டர் சாலை போடப்படாமல் நிறுவனையில் உள்ளது. இச்சாலைவழிச் சரிசெய்து பேருந்து இயக்கவேண்டும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

ஆண்டிப்பட்டியிலுள்ள மதுரை சாமராஜ் கலைக் கல்லூரி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கிய கல்லூரியாகும். அதனை விரிவாக்கம் செய்து அரசு கலைக் கல்லூரியாக மாற்றித் தரக் கோருகிறேன்.

முல்லை பெரியாறு அணையைக் கட்டிய இங்கிலாந்து நாட்டுப் பொறியாளர் பென்னிகுயக் அவர்களின் நினைவாக, கூடலூர் பகுதியில் மணிமண்டபம் அமைக்க மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையிடு பேச வாய்ப்பளித்த நல்ல உன்னதங்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேசுமார் அவர்கள்.

திரு. அ. கணேசுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். 2011-2012 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளிட்டு பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய தங்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நதினை இணைப்பதை இந்த அரசு முன்னமைப் பணியாகக் கொண்டுள்ளதும், அதன் தொடர்ச்சியாக கட்டளைக் கதவணைவிவிடுத்து, குண்டாறு ஆற்றுடன் இணைப்பதற்குரிய பணியை இவ்வரசு தொடங்கும் என்றும், முதற்கட்டமாக கட்டளை அணைக்கட்டிலிருந்து கால்வாய் அமைத்து அக்லியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, மணிமுத்தாறுடன் இணைக்கப்படும் என்றும், இரண்டாவது கட்டமாக, மணிமுத்தாறு, வைகை ஆற்றுடன், குண்டாறு இணைக்கப்படும் என்றும், இதுதொடர்பாக மத்திய அரசுக்குக் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டிருந்தாலும், மத்திய அரசின் உதவிக்காகக் கத்திராமல், தமிழக அரசு இப்பணியை உடனடியாகத் தொடங்கும் என்றும் அறிவித்து, 60 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியுள்ளதை, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கின்றேன். மேலும், அணைக்கட்டு புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (Dam Rehabilitation and Improvement Project)

[திரு. அ. கணேசுக்குமார்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
ஒன்று செயல்படுத்தப்படும் என்றும், அது இவ்வாண்டில்
தொடங்கி, ஆறு ஆண்டுகளுக்குள் 104 அணைக்கட்டுகள்
புனரமைக்கப்படும் என்பதையும் வரவேற்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு நீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ள மாநிலமாகும். அதிலும்
குறிப்பாக, பின்தங்கிய பகுதிகளான விழுப்புரம், திருவண்ணாமலை
மாவட்டங்களில் நிலத்தடி நீராதாரம் குறைவாகவே உள்ளது.
அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான, ஏறத்தாழ
100 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நிறைவேற்றப்படாமல் உள்ள நந்தன்
கால்வாய்த் திட்டத்தை, தமிழக அரசு பரிசீலனை செய்து, இந்தச்
சிறிய திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, இந்த ஆண்டே
நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்ப பணிவோடு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கௌத்திமலையில்
உற்பத்தியாகிறது துரிஞ்சல் ஆறு. அதன் குறுக்கே
பள்ளிகொண்டாம்பட்டு என்ற இடத்தில் ஒரு சிறிய அணை
கட்டப்பட்டுள்ளது. அந்த அணையிலிருந்து புறப்படும் நந்தன்
கால்வாய், ஏறத்தாழ 27 கிலோ மீட்டர் சுடந்து, பணமலை ஏரியைச்
சென்றடையும் திட்டமாகும். இதன்மூலமாக, திருவண்ணாமலை
மாவட்டத்தில் 9 ஏரிகளும், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 27 ஏரிகளும்
நீர் வசதி பெறும் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. 1920 ஆம்
ஆண்டில், நந்தன் கால்வாயைச் சீரமைத்துத் தருவதற்கு, அப்பகுதி
விவசாயிகள் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையைத் தரவேண்டுமென
வெள்ளைக்கார அரசு தெரிவித்தது. அதற்கு விவசாயிகள் சம்மதம்
தெரிவித்து, அத்தொகையைச் செலுத்திய பின்னரும், நந்தன்
கால்வாய் சீரமைத்துத் தரப்படவில்லை எனக் கூறப்படுகிறது.
1939-ஆம், 1952-ஆம் உயர்திரு இராஜாஜி அவர்கள் தலைமையில்
இருந்த அமைச்சரவையில் இக்கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது.
ஆனால், நடவடிக்கை ஏதும் எடுக்கப்படவில்லை. அதன் பின்பு,
1954-ல் உயர்திரு காமராஜர் அவர்கள் ஆட்சியில் இக்கோரிக்கை
வைக்கப்பட்டது. அப்போது பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக
இருந்த உயர்திரு கக்கன் அவர்களும், அதற்குப் பின்பு உயர்திரு
பக்தவத்சலம் அவர்களும், அதற்குப் பின்பு 1967-ல் மாண்புமிகு
அண்ணாதுரை அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோதும்,
அப்பகுதிக்குச் சென்று ஆய்வுகளை மேற்கொண்டனர். ஆனால்,
எந்தப் பணியும் நடைபெறவில்லை.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. அ. கணேசுமார்]

இவ்வளவு பெரிய முயற்சிக்குப் பிறகு, 29-9-1970 ஆம் நாளிட்ட அரசாணையின்படி, கரல்வாயைச் சீரமைப்பதற்கு 31 இலட்சத்து 84 ஆயிரம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. அப்போது தொடங்கிய பணி 1976 வரை, ஏறத்தாழ 30 கிலோ மீட்டர், அதாவது கணக்கன்குப்பம் ஏரி வரை கால்வாய் வெட்டப்பட்டது. அங்கிருந்து பணமலை ஏரிக்கு சுமார் 7 கிலோ மீட்டர் பழைய கால்வாய் உள்ளது. அதற்குப்பிறகு, 1977-ல் தேர்தலில் வெற்றி பெற்று முதல்வரான மாண்புமிகு எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், இதற்கான நிதிப் பற்றாக்குறையைப் போக்க, அதற்கு 1 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கினார்கள். இக்கால்வாய் வெட்டப்பட்ட பிறகும், நத்தன் கால்வாயின் கடைமடைப் பகுதியில் உள்ள பணமலை ஏரிக்கு ஒருமுறை கூட தண்ணீர் வந்ததே இல்லை.

இதன் பராமரிப்பிற்காக, 2000 மற்றும் 2002 ஆம் ஆண்டுகளில் சுமார் ஒரு கோடி ரூபாய் வரை செலவிடப்பட்டு, 2004 ஆம் ஆண்டில் 25 கிலோ மீட்டர், அதாவது, சோகுப்பம் ஏரி வரை தண்ணீர் கொண்டு வரப்பட்டது. அப்பகுதி மக்கள் இதனைக் கண்டு மகிழ்ச்சி அடைந்தனர். ஆனால், சரியான பராமரிப்பு இல்லாததால், நீர்வரத்து முற்றிலுமாக நின்று விட்டது. இதற்கு சம்மந்தஸூர் கிராமத்தில் நீர்க் காவலர் குடியிருப்பு கட்டப்படும், பணியாளர்கள் யாருமே நியமிக்கப்படவில்லை. நத்தன் கால்வாயில் தண்ணீர் வராததற்குக் காரணம், துரிஞ்சல் ஆறு ஒரு தீவ நிதி அல்ல; அதுவொரு காட்டாறு. மழைக் காலங்களில் மட்டுமே நீராதாரம் கொண்டதாகும். மேலும், தற்போதுள்ள அணைக்கட்டுப் பகுதியில் வரும் வெள்ளத்தின் அளவில் பத்தில் ஒரு பங்கு மட்டும்தான் நத்தன் கால்வாய் வழியாகச் செல்கிறது. ஆகவே, தற்போதுள்ள பள்ளிகொண்டான்பட்டு அணைக்கட்டின் உயரத்தை அதிகப்படுத்தி, ஒரே தேரத்தில் துரிஞ்சல் ஆற்றில் வரும் நீரை முழுமையாக நத்தன் கால்வாயில் திருப்பிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று பணியோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சாத்தஸூர் அணையின் உபரி நீரை, உயர்மட்டக் கால்வாயின் மூலமாக அப்பகுதியிலுள்ள சமுத்திரம் ஏரிக்குக் கொண்டு வந்து சேர்க்கலாம். பிறகு சமுத்திரம் ஏரியிலிருந்து ஓலையாறு வழியாக பள்ளிகொண்டான்பட்டு அணைக்கட்டிற்கு நீர்வரத்தை ஆண்டு முழுவதும் கிடைக்கச் செய்வதன்மூலம், நத்தன் கால்வாய்த் திட்டம் முழுமை பெறும் என்றும் அல்லது வேறு ஒரு புதிய திட்டத்தின் மூலமாக நத்தன் கால்வாயில்

[திரு. அ. கணேசுக்குமார்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
ஆண்டுதோறும் நீர் வரத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுத்தால், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை அப்பகுதி மக்கள் வாழ்நாள் முழுவதும் நன்றியுணர்வோடு நினைவு கூர்வார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் மணல் கொள்ளையை அறவே தடுக்க அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து, சட்டம் ஒன்றை இயற்ற வேண்டுமென்று பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். தமிழகத்தில் ஆற்றுப் படுகைகளில் தொடர்ந்து ஒரே இடத்தில் மணல் அள்ளப்படுவதால், அத்தகைய இடங்களில் மணல் வளம் மிகவும் குறைவாகவே உள்ளது; நீராதாரமும் குறைந்து கொண்டேயிருக்கிறது. இதைத் தடுப்பதற்கு, அத்தகைய இடங்களைக் கண்டறிந்து, மேலும் மணல் எடுப்பதைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். கட்முனைப் பணிகளுக்கு அத்தியாவசியமாக விளங்கும் மணலின் விலை பூனிட ஒன்றுக்கு 1,500 ரூபாயாக உள்ளதால், கட்டடத் தொழிலாளர்களும் மற்றும் கட்டடம் கட்டுபவர்களும் மிகவும் அவதிக்குள்ளாகிறார்கள். எனவே, மணல் விலையைக் குறைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையில் கட்டத் 17 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக சுமார் 1,500 தினக்கூலிப் பணியாளர்கள் (N.M.R.) ஒப்பந்த அடிப்படையில் தற்போது தொடர்ந்து பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். இவர்கள் அனைவருக்கும் பணிப் பதிவேடு தொடங்கி, பணி நிரந்தரம் செய்ய அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

தொகுதி மறு சீரமைப்பின் அடிப்படையில் தொடங்கப்பட்டிருக்கும் புதிய தொகுதிகளுக்கும், தொகுதிகளின் எல்லைகள் மாற்றப்பட்டதனால் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் இருக்கும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான அலுவலகத்தைக் கண்டறிந்து, மக்கள் எளிதில் பயன்படும் வகையில், தொகுதியின்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. அ. கணேசுக்குமார்]

மைப்பப் பகுதியில் சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கான அலுவலகம் கட்டித் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் பாழ்பட்டுக் கிடக்கும் ஆரம்ப கதாதார நிலையக் கட்டடங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: ஒரேயொரு நிமிடம். அனைக்கட்டுத் தொகுதி, மேல் அரசும்பட்டு பகுதியில் அனை கட்ட ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டும், கடந்த ஐந்தாண்டு காலமாகத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் பல நூறு கிராமங்களும், பல்லாயிரம் ஏக்கர் விவசாய நிலங்களும் பயன் பெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக ஒரேயொரு நிமிடம். முடித்துவிடுகிறேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட போத்துவாய் ஊராட்சியில் உள்ள முன்பா ஏரியில் தடுப்பணை கட்டுவதற்காக சுமார் 80 ஏக்கர் நிலம் உயர்நிலை ப.உ. சண்முகம் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது சர்வே செய்யப்பட்டது. ஆனால், பணிகள் ஏதும் நடைபெறாத நிலையில் உள்ளது. அதனை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தால், அந்தப் பகுதி மக்கள் மிகவும் நன்றியுடன் இருப்பார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

செஞ்சி ஒன்றியம், பொண்ணங்குப்பம் கிராமத்தில் காட்டுப் பகுதியில், அதாவது வனத் துறையிடம் உள்ள ராயார் ஏரியின் மதகுக்களையிலாம் பாழ்பட்டு இருப்பதால், மழைக் காலங்களில் வெள்ள நீர் ஊருக்குள் வருகின்றது. அந்த நிலையைத் தடுத்து, ஏரியின் மதகுகளைச் சீரமைத்துத் தருமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாப்பணித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

*திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்தில் பங்கு கொண்டு, மார்க்ஸிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே என்னுடைய கருத்துகளைப் பதிவு செய்வதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு மிக்க நன்றி. நாட்டிலேயே தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உயர்த்துவதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்டிருக்கிற சீரிய முயற்சியின் வடிவமாக, இந்தத் துறைகளின் செயல் திட்டங்கள் அமைந்திருக்கின்றன என்பதை, எங்கள் கட்சியின் சார்பிலே நான் பாராட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறிப்பாக, தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு, பழுவேற்றாடு முதல் புதுச்சேரி வரையில் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை ஆழப்படுத்தி, உள் நாட்டு நீர்வழித் தடத்தை உருவாக்குகிற இந்தத் திட்டம் ஒரு வரலாற்றுச் சாதனை புரிந்த திட்டம் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை புதுச்சேரியோடு நிறுத்திவிடாமல்—உலூர், பரங்கிப்பேட்டை வரையிலே பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் இருக்கிறது. அதுவரையிலே அதை நீடிக்கச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, 1488 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உருவாகிவரும், அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டம் என்பது மேற்கு மாவட்ட மக்களுடைய கனவுத் திட்டமாக இருக்கின்றது; அவர்களுடைய வாழ்வின் இலட்சியமான திட்டமாக இருக்கின்ற அந்தத் திட்டத்தை அறிவித்திருப்பதற்குப் பாராட்டுக்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வளர்த்து வருகிற சென்னைக்குக் குடிநீர் ஆதாரத்தைப் பெருக்குகிற முறையில், ஆறு புதிய ஏரிகளைச் சீரமைத்து, சென்னைக்குக் குடிநீர்ப் பஞ்சம் இல்லாத தாகத்தைத் தீர்ப்பதற்காக அந்தத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படி, மாநிலத்திலே இருக்கிற நதிகளை இணைக்கிற திட்டம் என்கின்ற பல நல்ல திட்டங்களை அறிவித்திருப்பதற்கு மார்க்ஸிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, இவையெல்லாம் தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உயர்த்துவதற்கு ஆக்கபூர்வமானத் திட்டங்கள் என்று

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

சொல்கிறபோது, ஒரு வகையிலே, கடந்த காலத்திலே ஆட்சியிலே இருந்தவர்கள்கூட, நாங்களும் தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உயர்த்தியிருக்கிறோம் என்றுகூடச் சொல்வார்கள். தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பலியாற்றிக் கொண்டிருக்கும்போது, ஊழல் செய்வதிலே, நாட்டிலேயே இன்னும் சொல்லப்போனால், உலகத்திலேயே எங்களுக்கு நிகர் யாரும் இல்லையென்பதென்ற அளவுக்கு அவர்கள் ஆட்சி நடத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு தமிழக சிறைகள் நிறைந்து, திறார் சிறையும் நிறைந்து, போகிற போக்கைப் பார்த்தால் தமிழகத்திலே புதிய சிறைச்சாலைகள்கூட தேவைப்படும்போல் இருக்கிறது என்கிற நிலைமை உருவாகியிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஊழல் நிறைந்த ஆட்சிக்கு அனைத்துத் துறைகளும் விநிலகக்கு இல்லையென்று சொன்னாலும், அவர்களுக்குக் கொள்ளைக் களமாக அமைந்தது இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை என்பதை நாம் பார்க்க முடியும்.

கழக ஆட்சி, கழக ஆட்சி என்றார்கள். ஆனால், உண்மையிலேயே கழக ஆட்சியாக இல்லை. அது கமிஷன் ஆட்சியாகத்தான் இருந்தது என்பதற்கு ஏராளமான உதாரணங்கள் மூலம் இங்கே சொல்ல முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான்குவழிச் சாலைகள் போட்டதிலே கமிஷன் வாங்கியது மட்டுமல்ல; கால்களை, திட்டங்கள், பாலங்கள் அனைத்திலும் கமிஷன் வாங்கியது மட்டுமல்ல; நான்குவழிச் சாலைகள் அமைக்கிறபோது இருந்த ஆயிரக்கணக்கான, இலட்சக்கணக்கான புளிய மரங்களைக்கூட விட்டு வைக்காமல், அவற்றையும் வெட்டி, டெண்டர் போட்டு எடுத்து கொள்ளையடித்தவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கண்ணிலே பட்டது எதையும் விட்டு வைக்கவில்லை என்பதற்கு இல்லையெல்லாம் உதாரணம் என்பதை இந்த பேரத்திலே சொல்லி, திட்ட ஒதுக்கீட்டிலே 40 சதமானம் முதல் 50 சதமானம் வரை கமிஷன்களாகப் பெற்று, திட்டங்கள் மக்களுக்காக என்பதற்குப் பதிலாக, கமிஷன்களுக்காகத்தான் திட்டங்கள் என்கிற நிலைமை கடந்த ஆட்சியிலே இருந்தது. அவற்றையெல்லாம் களைத்து, திட்டங்கள் தீட்டுவது எப்படி முக்கியமோ, அது முழுமையாக மக்களுக்குச் சென்றடைவது அதைவிட

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
முக்கியமானது என்ஹி அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைமையிலே இருக்கிற அரசு செயல்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

"தட்டுங்கள் திறக்கப்படும், கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும்" என்கிற அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பல திட்டங்களை இங்கே அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஒமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்திலே ஒரு Super Speciality மருத்துவமனையை அறிவித்து பாராட்டுகளைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். அங்கே கலைவாணருடைய நினைவாக இருந்த கலைவாணர் அரங்கத்தை முத்தைய ஆட்சியாளர்கள் இடித்துத் தள்ளிவிட்டார்கள். கலைவாணர்மீது அவர்களுக்கு ஏவன கோபமோ தெரியவில்லை. ஆகவே, அரசு விழாக்கள் மற்ற விழாக்கள் நடத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கலைவாணர் அரங்கத்தை இந்த ஒமந்தூரார் தோட்டத்திலேயே கட்டித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று முன்னாள் எம்.எல்.ஏ.-க்கள் தங்குவதற்காக இருந்த பழைய விடுதி அங்கே இருந்தது. அதையும் அவர்கள் இடித்து தரைமட்டம் ஆக்கிவிட்டார்கள். எனவே, சட்டமன்றப் பேரவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள் சென்னைக்கு வந்தால் தங்குவதற்காக இருந்த விடுதியையும் கட்டுவதோடு, சிந்தனைச் செல்வர் தமிழகத்தினுடைய தொழிலாளி வாக்க இயக்கத் தலைவர், இன்னும் சொல்லப்போனால், மே தினத்தை இந்தியாவிலேயே முதலில் கொண்டாடிய பெருமை படைத்திருக்கிற சிந்தனைச் சிற்பி சிங்காரவேலருக்கு ஒரு மணி மண்டபத்தையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கட்டித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் toll வசூலிப்பது என்பது ஒரு பசல் கொள்ளையைப்போல இன்றைக்கு நடந்துகொண்டிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய NHAI என்கிற நிறுவனத்தின்கீழ் இது செயல்பட்டாலும், அது ஒரு பேருந்துக்கு, ஒரு மாதத்திற்கு 30 ஆயிரம் ரூபாய், 40 ஆயிரம் ரூபாய் என்று கொள்ளை அடிக்கிற அப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசோடு பேசி, அதைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும். வேலூரிலே இருக்கிற பஸ்கள் எல்லாம் 4 வழிச் சாலையை விட்டுவிட்டு வேறு வழியாகச் செல்கிற நிலைமை ஏற்படுகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

அதேபோன்று, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் போகிறபோது பத்திரிகையாளர்கள் 4 முறை போனால், அவர்கள் 4 முறையும் கட்டணம் செலுத்த வேண்டும் என்கிற நிலை இருக்கிறது. பத்திரிகையாளர்களுக்குக் கட்டணத்திலேயிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்கப்படுகிற திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசின் கட்டடங்கள் எல்லாம் பொதுப் பணித் துறை, கட்டடத் துறையின்மூலமாக கட்டப்படுகின்றன. இவ்வளவு கட்டடங்களைக் கட்டுகிற அந்தக் கட்டடத் துறை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு உட்பட்ட வகையிலே இந்த Toll-gate வருகின்றது. இது மத்திய தரையழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ் வருகின்றது. இதில் மாநில அரசுக்கு சம்பந்தம் இல்லை. ஆகவே, பத்திரிகையாளர்களெல்லாம் இலவசமாகப் போக வேண்டும் என்று இங்கே கோரிக்கை வைத்தார்கள். மாநில அரசு இதைச் செய்ய முடியாது, மத்திய அரசுதான் செய்ய முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். கடந்த ஊல மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், கருணாநிதி ஆட்சியில் அப்பொழுது மத்திய அமைச்சராக இருந்த டி.ஆர். பாலு, தமிழகத்தைச் சேர்ந்த 4,500 கிலோ மீட்டர் சாலைகளைத் தனியாருக்குத் தாரைவார்த்து, இந்த சுங்க வரி வசூலுக்கு இலக்கணம் இட்டவர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். பேருந்து உரிமையாளர்களும்; லாரி உரிமையாளர்களும் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவிடத்தில் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு கண்டிப்பாக இதில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி. அது மத்திய அரசுக் கட்டுப்பாட்டிலே இருந்தாலும், அவற்றை மத்திய அரசோடு பேசி நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று நான் கோரிக்கை வைக்கிறேன். பத்திரிகையாளர்களுக்கு தமிழக அரசு அதற்கான சிறப்பு பாஸ் கொடுத்துவிட்டால் அவர்கள் அதைப் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கு வழி இருக்கிறது என்கிற காரணத்தினால் அதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

எனவே, தமிழகத்திலே கட்டடங்களைக் கட்டுவதற்கு ஒரு கட்டுமானத் துறையை உருவாக்கிக்கொள்ள வேண்டும். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்படி கடந்த ஆட்சியிலே சர்வாயக் கடைகளையெல்லாம் தனியாரிடம் இருந்ததை அரசே நடத்தி, பல்லாயிரம் லோடி ரூபாயை அரசுக்கு வருமானத்தை ஈட்டினார்களோ, மனல் எடுப்பது தனியார் கைவிலே இருந்ததை அரசே நடத்தி இன்றைக்குப் பல தூறு கோடி ரூபாய் வருமானத்தை உருவாக்கி இருக்கிறார்களோ, அதேபோன்று ஒரு கட்டுமானக் கழகத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் நம்முடைய செலவை மிச்சப்படுத்த முடியும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

அடுத்து, ஊழியர்கள் சம்பந்தப்பட்ட வரையில், ஒரு துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு ஊழியர்களுடைய பணி முக்கியமானதாகும். கடந்த ஆட்சியில் ஊழியர்கள் சம்பந்தமாக எப்படியெல்லாம் நிருவாகச் சீர்கேடு இருந்தது என்பதை நான் விளக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. பென்ஷன் வாங்கிக் கொண்டிருந்த ஓர் ஊழியர் இறந்துவிட்டதாகச் சொல்லி, அவருடைய பென்ஷனை நிறுத்தி விட்டார்கள். அவர் தோஷமாகச் சென்று நான் உயிருடன் இருக்கிறேன், பென்ஷனை நிறுத்தி விட்டார்களே? என்ற கேட்டபோது, நீங்கள் உயிரோடு இருந்தால் என்ன? எங்கள் ரெக்கார்டின்படி நீங்கள் இறந்து விட்டதாக இருக்கிறது. ஆகவே, உங்களுக்கு பென்ஷன் கொடுக்க முடியாது என்று மறுத்துவிட்ட, இப்படிப்பட்ட நிருவாகச் சீர்கேடுகள் எல்லாம் இருந்தன. ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிருவாகச் சீர்கேடுகளை ஒழுங்குபடுத்தி, வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்குக் கல்வித் துறையிலேயும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

மற்ற துறைகளிலும் உள்ள காலிபீடங்களை நிரப்புவதற்கான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

கடந்தகால ஆட்சியிலே 10,000-க்கும் அதிகமான சாலைப் பணியாளர்களின் பணி 41 மாதங்கள் தொடர்ச்சியை நிறுத்தி வைக்கும் வகையில் அவர்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படும் வகையில் அரசாணை நிலை எண் 133 வெளியிட்டு திரு.க. அரசு அவர்களை வஞ்சித்துவிட்டது. அதேபோன்று பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டதில் 764 சாலைப் பணியாளர்களுக்கும், மேலும் 73 தினக்கூலி தொழிலாளர்களுக்கும் உரிய காரணங்கள் இல்லாமல் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அவற்றை ஒழுங்கு படுத்தித் தேவையான அரசாணைகள் வெளியிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு தமிழ்நாடு நீர்ப் பற்றாக்குறை மாநிலமாக இருந்தாலும், 15 மில்லியன் இவச்சம் டன் உணவு உற்பத்தி இலக்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது வரவேற்க வேண்டிய ஒரு விஷயமாகும். ஆனால், இதனை நிறைவேற்ற உரிய பாசன ஏற்பாடுகளை செய்திட வேண்டும். தமிழகத்தில் 260 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரைச் சேமிக்க முடிவாமல் கடலில் சென்று கலப்பதாக இன்றைக்கு விவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன. எனவே, அவற்றை ஒழுங்குபடுத்துவதற்குக் காவிரி, கொள்ளிடத்திலே ஏற்குறை 23 கதவணைகள் கட்டினால், 80 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரைத் தேக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள், அதைச் செய்ய வேண்டுமென்றும், தண்ணீரை சேமிக்க உரிய ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளவும் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்றைக்கு நிலத்தடி நீரை நம்பித்தான் நம்முடைய பாசனம் இருக்கிறது. நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைந்ததால், தமிழகத்திற்கு ஆபத்தான சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதை உணர்ந்துதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மழைநீர் சேமிப்புத் திட்டத்தினை இந்த மாநிலத்தில் அறிமுகப்படுத்தி இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொள்ளை விளக்கக் குறிப்பில் அதற்கு ஆக்கூர்வமான திட்டங்கள் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன.

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற 39,000 ஏரிகளையும் ஒரே ஆணையத்தின் கீழ் கொண்டு வந்து ஒழுங்குபடுத்தி, பராமரித்தால் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயரும். ஏரிகள்மூலம் பாசனத்தையும் பெருக்கமுடியும். ஆனால், இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குழிப்பில் அந்த ஏரிகளைப் பராமரிப்பதற்கு, அவற்றினுடைய பாதுகாப்பிற்கு, போதிய அழுத்தம் கொடுக்கப்படவில்லை என்கிற கவலை ஏற்படுகிறது. இதனை அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு போன்ற பிரச்சினைகளில் நியாயமான தீர்வு காண இந்த அரசு மேற்கொண்டிருக்கிற நடவடிக்கைகளை நாங்கள் பாராட்டுகிறோம். ஆனால், கடந்த ஆட்சியாளர்கள் காவிரிப் பிரச்சினையைப் பற்றி கவலைப்படாமல், அகப்பட்டதைச் சுருட்டுவதற்கு என்ன வழி என்ற கவலையாகவே இருந்தார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி அதனால்தான் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் திறைவேற்றப்பட்ட காவிரி இறுதித் தீர்ப்பு இன்று வரையிலும் அமலுக்கு வரவில்லை. 1/2 ஆண்டுகளாக இந்த வழக்கையே திரும்பிப் பார்க்கவில்லை. நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பொறுப்புக்கு வந்த பிறகுதான் முதன்முறையாக 25-7-2011 அன்று இந்த வழக்கை விரைவுபடுத்துவதற்கான ஒரு மனுவை உச்ச நீதிமன்றத்தில் போட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தீர்வுக்கு முயற்சி எடுத்த நடவடிக்கைகளை நாங்கள் பாராட்டுகிறோம்.

அதேபோன்று நெய்யாறு இடது கரைப் பிரச்சினையையும் கடந்த ஆட்சியில் வேண்டுமென்றே கிடப்பில் போட்டு விட்டார்கள். 21 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனமளிக்கும் காவிரிப் பாசனத்தை நவீனப்படுத்திவரும், ஏரிப் பகுதிகளைத் தூர் வாருகிற பணிகளெல்லாம் முக்கியமாக நடைபெற வேண்டும். அதற்குரிய முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முகத்துவாரத்தில் கடல் நீர் உள்ளே புகுந்து 20 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உப்பு நீராக மாறி விடுகிறது. அவற்றைத் தடுக்க தடுப்பணைகள் கட்டி ஒழுங்குபடுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த ஆட்சியின் மணல் கொள்ளையைப் பற்றி நான் சொல்ல வேண்டிய அவசியமில்லை.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், சீக்கிரம் உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: அன்புக்குரிய மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மணல் கொள்ளை, கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலையைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்டிருக்கிற நடவடிக்கைகள் பாராட்டத்தகுந்தவை என்று சொன்னாலும், இன்றைக்கும் சில இடங்களிலே மணல் கொள்ளை என்பது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, அவற்றை மணல் உறுதியாகத் தடுத்து நிறுத்தி மணல் கொள்ளைபார்க்கப்பீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிதம்பரம் பகுதியில் மடுவங்கரை என்ற இடத்தில் இரயில்வே சாலையே அடித்துப் போக்ககடிய அளவிற்கு வெள்ளாற்றில் வெள்ளம் ஏற்பட்டு, மிக ஆபத்தான நிலை இருக்கிறது. இதனைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நாய்கள் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறோம். வலகை அணையினுடைய கொள்ளையை உயர்த்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் அல்லது அருகிலேயே புதிய நீர்த் தேக்கத்தினை உருவாக்குவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வெள்ளத்தினால் ஏற்படுகிற சேதத்தினைத் தடுப்பதற்கு கடலூர் மாவட்டத்தில் ஆட்சியாளராக இருந்த திரு. ராஜேந்திர ரத்னா அவர்கள் ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தைத் தயாரித்து அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளார். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டெஸ்டர் மாவட்டங்களில் தூர் வாகும் பணி மேற்கொள்ளும்போது மேட்டூர் அணை பாசனத்திற்கு திறந்த பின்னர், டெஸ்டர் விடும் நடைமுறையே உள்ளது. இதனை மாற்றி முன்னரே டெஸ்டர் விட்டு மே மாத இறுதிக்குள் தூர் வாகும் பணிகளை முடித்தி... வேண்டும்.

பாசன ஆறுகளிலிருந்து தண்ணீர் எடுத்து தொழிற்சாலைகளுக்கு அளிக்கும்போது குடிநீருக்கும் விவசாயத்திற்கும் முன்னுரிமை கொடுத்து அத்தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட பின்னரே தொழிற்சாலைக்கு அளித்திட வேண்டும். குறிப்பாக தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் தாமிரபரணியிலிருந்து அதிகமான தண்ணீர்

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
தொழிற்சாலைக்கு அளிக்கப்படுவதால், அங்குள்ள விவசாயம் பாசனமின்றி பாதிக்கப்படும் நிலை உள்ளது. குடிநீர் பற்றாக்குறையும் ஏற்படுகிறது. கடல்நீரை நன்விசாக மாற்றி தொழிற்சாலைகள் தங்கள் தேவையைப் பூர்த்தி செய்துகொள்ள முடியும் என்பதை வற்புறுத்த வேண்டும்.

தேனி மாவட்டம், பெரியகுளத்திலிருந்து அடுக்கம் வழியாக கொடைக்காணலுக்கு புதிய சாலை அமைத்திட வேண்டும்.

சிதம்பரம் தொகுதியில் கீழ்க்கண்டவற்றை நிறைவேற்றிட வேண்டுமென கோட்டுக்கொள்கிறேன்:

சாலைகளைப் போதுத்தவரை சிதம்பரம் வட்டம், இன்னையிலிருந்து தெற்கு பிச்சாவரத்தை இணைப்பதற்கு சாலையும், கட்டிப்பனாற்றில் பாலமும் கட்டித்தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம் பின்னத்தூரிலிருந்து கோவிலாம்புண்டிக்கும் இடையிலான இணைப்புச் சாலையும், சாணாசிப் வாய்க்காலில் பாலமும் கட்டி, சிதம்பரத்திற்கு நேர்ச்சாலை ஏற்படுத்திட வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம் பூலாமேட்டிற்கும், நத்திமாங்கலத்தையும் இணைத்திட பழைய கொள்ளிடத்தில் புதிய பாலம் கட்டித்தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம், சிவாயம் கிராமத்தையும் காலனியையும் இணைக்கும் இணைப்புப் பாலம் புதுப்பித்து தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம், காட்டுக்கூடலூர்-அத்திப்பட்டு கிராமங்களுக்கிடையில் பழைய கொள்ளிடத்தில் நடைபாலம் கட்டித்தர வேண்டும்.

சிதம்பரநாதன்மேட்டை முதல் சி. மானம்பாடி வரையிலான சாலை செப்பணிதும் பணியினைத் துரிதப்படுத்த வேண்டும்.

சிதம்பரநாதன்மேட்டை முதல் வசப்பத்தூர் ஊராட்சி சித்திலப்பாடி சாலையைச் செப்பணிட்டு தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் நகரத்தில் சாலைகள் அனைத்தும் மேசமாக உள்ளன. மழைக்காலங்களில் வாகனங்கள் அறவே செல்ல முடியவில்லை. ஏனவே, இச்சாலைகளைச் செப்பணி சிறப்பு நிதி வழங்கிட வேண்டும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. க. பாலசுப்ரமணியன்]

கடலூர்-சிதம்பரம் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள பாலத்தைத் திறந்து வைத்து பேருந்துகளை அந்தப் பாலத்தின் வழியாக இயக்கிட வேண்டும்.

பாசனத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் சிதம்பரம் நகரின் தெற்குபுறத்தில் உள்ள வடிகாலை தூர் வாரி இரண்டு கரையிலும் சிமென்ட் சுவர் அமைத்திட வேண்டும். அதேபோல் வடக்குபுறம் உள்ள இல்லையம்மன் ஓடைவெய்த் தூர் வாரி இரண்டு கரையிலும் சிமென்ட் சுவர் அமைத்திட வேண்டும். இதன்மூலம் சிதம்பரம் நகரத்தில் அடிக்கடி ஏற்படும் வெள்ளச் சேதத்தை தடுத்திட முடியும்.

வெள்ளாற்றில் ஆதிவராகநல்லூர் கிராமத்தின் அருகில் தடுப்பணையும், உப்பனாற்றின் குறுக்கே கிள்ளைக்கு அருகில் தடுப்பணையும் கட்டி உப்பு நீர் புகுவதைத் தடுத்திட வேண்டும்.

வெள்ளாற்றின் குறுக்கே தம்பிக்குநல்லான்பட்டினம் அருகே ஒரு தடுப்பணை கட்டி வெள்ளாறு நீரை தேக்கி நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை உயர்த்திட வேண்டும்.

பாசமுத்தான் ஓடையின் கரைகளை உயர்த்தி வெள்ள சேதத்தைத் தடுத்திட ரூ.7.5 கோடி மதிப்பீட்டில் தவாரிக்கப்பட்டுள்ள பணியை தலைமைப் பொறியாளர் ஒப்புதல் அளித்து நிறைவேற்றிட வேண்டும்.

ஏற்கெனவே ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட லொள்ளிடம் ஊற்றுநீரை கான்சாகிப் வாய்க்காலில் திருப்பி விரும் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும். இதன்மூலம் சிதம்பரம் வட்டம், கிள்ளையில் கமார் 5,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மணல் கொள்ளை நடைபெறுவதாக இங்கே கூறினார்கள்.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கடுமையான நடவடிக்கைக்குப் பிறகு, மணல் கொள்ளை அறவே நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. அப்படிச் செய்பவர்கள்கீழ் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் குண்டர் சட்டத்திலே அடைக்கப்படுவார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே உங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நீங்கள் நடவடிக்கை எடுத்து, மணல் கொள்ளையர்களை குண்டர் சட்டத்திலே கைது செய்ததெல்லாம் முழுக்க, முழுக்க உண்மைதான். அதையும் மீறி இன்றைக்குச் சில இடங்களில் நடைபெறுகிறது. தேவையானால் அதை உங்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன். அவர்களையும் பிடித்து அனுப்ப வேண்டிய இடத்திற்கு நீங்கள் அனுப்ப வேண்டுமென்றுதான் கோரிக்கை வைக்கிறேன் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனவே, நான் கூறியவாறு மாவட்ட ஆட்சியருடைய அந்த அறிக்கை, வெள்ளத்தைத் தடுக்கிற வகையிலே உள்ளது. கடலூர் மாவட்டத்திலே அந்தத் திட்டம் சிறப்பான முறையில் இருந்தது. அதைக் கூடத், ஆட்சி கிடப்பில் போட்டு விட்டது. அதை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல இடங்களிலே தரைப் பாலங்களாக இருப்பதால் வெள்ளக் காலங்களிலே பெரும் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. எனவே, அவற்றையெல்லாம் மேம்பாலங்களாக, உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டி முடிக்க வேண்டும்.

அடுத்து, இப்போது திருப்பூரிலே பறக்கும் சாலை என்ற சாலைத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது, அதையும் நிறைவேற்ற வேண்டும். இந்த 3 மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்தில் நான் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைச்சருடைய பதிலுரை இருக்கிறது. அமைச்சருடைய பதிலுரைக்குப் பின்னாலே கிளாரிபிகேஷன் கேட்டுக்கொள்ளலாம். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

*திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். 'அன்னையைப்போல் ஒரு தெய்வம் இல்லை, அவர் அடி தொழ மறப்பவர் மனிதர் இல்லை' என்னும் வரிகளை நினைவில் கொண்டு செம்மன் பூமியாம் சொரத்தூர் எங்கிற சிற்றூரில் பிறந்த என்னை குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியில் வெற்றி பெற வைத்து, சரித்திரப் புகழ்மிக்க சட்டமன்றத்தில் இடம் பெறச் செய்த 7 கோடி தமிழ் மக்களுடைய எழுச்சித் தலைவியாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களே! ஒரு நாடு நல்ல சட்டங்களால் ஆளப்படுவதைவிட நல்ல மனிதரால் ஆளப்பட வேண்டும் என்ற சாக்ரடஸின் கருத்தை மெய்ப்பிக்கிற வகையிலே ஏந்நாளும் முதலமைச்சர் எங்கள் அம்மாதான் என நாட்டு மக்களால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நம்பிக்கைப் பேரொளியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

புகத்தறிவுக்குத் தந்தை பெரியார், புரட்சிக் கவிதைகளுக்குப் பாரதிதாசன், அழகு நடைக்கும் அடுக்குப் பேச்சிற்கும் பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா, ஆளுமைத் தகுதிக்கு எங்கள் அம்மா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனும் போற்றுதலுக்குரிய கருணைப் பெருங்கடலே!

எங்கள் நெஞ்சமெல்லாம் நீக்கமற நிறைந்திருக்கிற நிரந்தர முதல்வரே, எனது கன்னிப் பேச்சைத் தொடங்கும் வேளையில் நானும், என்னுடைய குடும்பமும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை வணங்கி கோடானு கோடி நன்றி மலர்களை வைத்து வணங்குகிறோம் தாயே!

'மாற்றம் தந்த மக்களுக்கு ஏற்றம் தரும் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள்' என்பதைப்போல, ஏற்றம் மக்களுக்கு மட்டுமல்ல, ஏற்றம் எளிய தொண்டர்களாகிய எங்களுக்கும்தான் என்பதை உணர்த்துகிற வகையிலே 1977-ல் கழகத்தினுடைய உறுப்பினராகவும், 1986-ல் சொந்த கிராமமான சொரத்தூர் ஊராட்சி

[திரு. இரா. இராஜேந்திரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
மன்றத்தினுடைய தலைவராகவும், 1989-ல் மாவட்ட எம்.ஜி.ஆர்.
இணைஞர் அணித் தலைவராகவும், குறிஞ்சிப்பாடி சட்டமன்றத்
தொகுதியில் 1989 ஆம் ஆண்டு சேவல் சின்னத்தினுடைய
வேட்பாளராகவும், அதற்குப் பின்னால், மாவட்ட எம்.ஜி.ஆர்.
இணைஞர் அணியினுடைய இணைச் செயலாளராகவும், மாவட்ட
எம்.ஜி.ஆர். இணைஞர் அணியினுடைய செயலாளராகவும், அதற்குப்
பின்னாலே, 1995-ல் பன்னாட்டி சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய
வேட்பாளராகவும், மீண்டும் 2001-ல் பன்னாட்டி ஒன்றியத்தினுடைய
ஒன்றியக் குழுத் தலைவராகவும், 2003-ல் மாவட்டக் கழகச்
செயலாளராகவும், 2004 ஆம் ஆண்டு கடலூர்
நாடாளுமன்றத்தினுடைய வேட்பாளராகவும், 2006-ல் மீண்டும்
சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய வேட்பாளராகவும் வாய்ப்பு
பெற்று, அந்த நேரத்தில் 148 தபால் வாக்குகளில் வெற்றி வாய்ப்பை
இழந்தாலும், மீண்டும் 2010-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்
அனைத்துலக எம்.ஜி.ஆர். மன்றத்தினுடைய துணைச்
செயலாளராகப் பதவியினைத் தந்து அழகு பார்த்தீர்கள். பல்வேறு
நிலைகளில் கழகப் பணியாற்றும் வாய்ப்பினை நல்கிய எங்கள்
குடும்பக் குல விளக்காம் அம்மா அவர்கள் 1989-ல் சேவல்
அணியில் எந்தத் தொகுதியில் வேட்பாளராக என்னை
அறிமுகப்படுத்தினீர்களோ, அதே குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியில்
2011-ல் எனக்கு ஒரு மாபெரும் வாய்ப்பினைத் தந்து அன்புத்
தாயாக விவங்குகிற எங்களுடைய அன்பு தெய்வமே! தாயே!
உங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-55

என்னை வெற்றி பெறச் செய்து இந்த நாடறியச் செய்த நாங்கள்
வணங்கும் எங்களுடைய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா
அவர்களே! அதோடு மட்டுமல்ல, என்னுடைய அரசியல் வாழ்வு
இதோடு முடிந்துவிடுமா அல்லது நான் இந்த அவைக்குள்ளே
வருவேனா என்று நான் எத்தனையோ காலம் ஏங்கிக்
கொண்டிருந்தேன். 1989-லே என்னை சேவல் சின்னத்தில்
வேட்பாளராக நிறுத்திய அம்மா அவர்கள் மீண்டும் இப்போது
2011 ஆம் ஆண்டு அதே தொகுதியில் நிறுத்தி என்னை வெற்றி
பெறச் செய்து, இந்த நாடறியச் செய்தார்கள் நாங்கள் அன்றாடம்
போற்றி வணங்குகிற எங்களுடைய தெய்வத் தாய் மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நானும்
என்னுடைய குடும்பமும் இந்தப் பார் உள்ளளவும், கடல் நீர்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. இரா. இராஜேந்திரன்]

உள்ளவரும் எங்கள் உயிர் உள்ளவரை என்றென்றைக்கும் உங்களுடைய விசுவாசமுள்ள தொண்டர்களாக நாங்கள் இருப்போம் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் வணங்கி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடு, இந்தத் தொகுதியிலே வெற்றி பெறுவதற்கு ஒத்துழைப்பு நல்கிய கூட்டணிக் கட்சியினுடைய தலைவர்களுக்கும், தொழர்களுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, என்னை இந்தத் தொகுதியில் வெற்றி பெறச் செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய விசுவாசிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியைச் சார்ந்திருக்கிற அத்துணை பேருக்கும் இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, நடந்து முடிந்த தேர்தலில் ஆட்சி, அதிகாரம், ஆர்ப்பரிப்பு, ஆள், அம்பு, சேனைகள், மத்திய-மாநில அரசுகளுடைய மனசாட்சியற்ற பரிவாரங்கள், உலக அரங்கிலே இந்தியத் திருநாட்டைத் தலைகுனிப வைத்த 3ஜி எம்பெக்டர்ம் ஊழலின் பணமூட்டைகள், எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக இன்றைக்கு ஆட்சியைப் பிடித்துவிடலாமென்று பாரதத்திலே வருகிற துரியோதனனைப்போல கலிபுக துரியோதனனாக இருக்கிற கருணாநிதி தலைமையேற்றிருக்கிற அணி ஒரு பக்கம், தியாயம், நீதி, நேர்மை, உண்மை, உழைப்பு, நியாயம், தகுதி வாய்ந்த தலைவர்களுடன் கூட்டணி, எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக தமிழக மக்களின்மால் கொண்ட தனராத நம்பிக்கையோடு தங்கத் தலைவீ, தர்மத்தினுடைய தலைவியாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா அவர்கள் ஒரு பக்கம் நடந்தது தேர்தல், முடிந்தது அராஜக ஆட்சி, மடிந்தது கருணாநிதியும் அவர்தம் கூட்டணியும், மலர்ந்தது ஜனநாயகம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தலைமையிலே; இச்சூழலில்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் டெல்லி பட்டினத்திற்குச் சென்றிருக்கிறீர்கள். அந்த நேரத்திலே, பாரதிய ஜனதா கட்சியினுடைய செய்தித் தொடர்பாளர், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இராஜேந்திரன்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

அவர்கள் இப்போது பேசுகின்றபோது முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதியை துரியோதனனுடன் ஒப்பிட்டுப் பேசினார். அப்படி ஒப்பிட்டுப் பேசுவது சரியல்ல என்று கருதுகிறேன். ஏனென்றால், துரியோதனன் தீயவனாக இருந்தாலும் சாகும் வரை முடிசூடிய மன்னராகவே வாழ்ந்து விட்டு செத்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதியோ முடி இழந்து மக்களால் ஓட, ஓட விரட்டப்பட்டு இன்று மூலையில் உட்கார்ந்திருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மன்னிக்க வேண்டுகிறேன், அம்மா. பாரதிய ஜனதா கட்சியினுடைய அகில இந்திய செய்தித் தொடர்பாளர் திரு. ரவிசங்கர் பிரசாத் அவர்கள் மரியாதை நிமித்தமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை, எங்களுடைய தெய்வத்தாயை, சந்தித்ததற்குப் பின்னாலே "இந்த நாட்டில் பண நாயகம் வீழ்ந்திருக்கிறது. ஜனநாயகம் வென்றிருக்கிறது. அதை நிகழ்த்திக்காட்டியவர் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய பொதுச் செயலாளர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்" என்று சொன்னார்கள், தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத்தான் இந்த நாட்டு மக்களும் நல்ல கருத்தாக, நல்ல வெற்றியாக ஏற்றுக்கொண்டதோடு மட்டுமல்லாமல், ஜனநாயகம் வெற்றி பெற்றதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த நாட்டில், நாட்டு மக்களுடைய ஜனநாயகத்தை எங்களுடைய அம்மா அவர்கள்தான் காப்பாற்றி இருக்கிறார்கள் என்பதையும், இந்த நல்ல நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டு வாக்காளர்கள் பணத்திற்கு விலையோக மாட்டார்கள் என்பதை உலக அரங்கிலே நிரூபித்துக் காட்டுவதற்கு ஒரு வாய்ப்பினைத் தந்திருக்கிற ஒப்பற்றத் தலைவியும் எங்களுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. இரா. இராஜேந்திரன்]

மாசற்ற மக்கள் பணியாற்றும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, 1984-ல் மாநிலங்களுடைய அவையிலே, தங்களுடைய கன்னிப் பேச்சிலே, தமிழகத்தில் காய்ந்து கிடக்கும் ஆறுகளை வளப்படுத்துவதற்கு நிதி நீர் இணைப்புதான் தீர்வாக இருக்குமென எடுத்துரைத்த இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அநோமும்புமல்லாமல், இந்த நாட்டில் மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம் என்ஊர் ஒப்பற்ற ஒரு திட்டத்தைத் தந்த ஒபே தலைவி டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதையும் இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தற்போது உலக வங்கி உதவியுடன் அணைக்கட்டு புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்தவும், பாரம்பரிய நீர் ஆதாரங்களைப் பாதுகாக்கவும், நிலத்தடி நீர் செறிவுட்டல் திட்டத்தையும் காவிரி ஆற்றை வைகை, குண்டாறு ஆறுகளுடன் இணைப்பதற்கும் நம்பியாறுடன், தாயிரபரணி ஆற்றை இணைப்பதற்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து காவிரி நீர்த் தீர்ப்பாயத்தின் 5-2-2007 தாளிட்ட இறுதித் தீர்ப்பை இந்திய அரசிதழில் அறிவிக்கையாக வெளியிடவும் காவிரி மேலாண்மை வாரியம் தொடங்கவும் வலியுறுத்தி வரலாறு படைத்துள்ள வரலாற்றுத் தாயே எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரை அடுத்த 3 ஆண்டுகளில் 963 கிலோ மீட்டர் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், 3,700 கிலோ மீட்டர் மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலைகளாகவும் மாற்ற உறுதி புன்னுள்ள இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அரசு மாநிலத்திலுள்ள 22 சிறிய துறைமுகங்களை மேம்படுத்த பணி மேற்கொள்ள இருப்பதும் நாட்டின் சிரிய பணிகள் எனும் சிறப்புக்குரியதாகும்.

அநோடு, ஏழைகள் உண்டு பசியாறுவதைக் கண்டு பசியாறிய தாயுள்ளம் கொண்ட எங்களுடைய தங்கத் தலைவி அம்மா அவர்களே! விவசாயிகளுக்கு மீண்டும் உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டம் தந்ததுடன், சொட்டுநீர்ப் பாசனத்திற்கு சிறு, குறு விவசாயிகளுக்கு 100 சதவீதம் மானியமும், பிற விவசாயிகளுக்கு 75 சதவீதம் மானியமும் வழங்கி இன்றைக்கு விவசாயிகளுடைய வாழ்க்கையில் ஒளிவிளக்கேற்றி வைத்திருக்கிற தாயே! என்னுடைய தொகுதி குறிஞ்சிப்பாடியில் தொன்மைவாய்ந்த பெருமான் ஏரி இருக்கிறது. அந்தப் பெருமான் ஏரியினுடைய முகப்பு 16.60 கிலோ மீட்டர்

[திரு. இரா. இராஜேந்திரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கரையினைக் கொண்டது. 1418 மில்லியன் சதுர அடி பரப்பளவில், 574 மில்லியன் கன அடி கொள்ளளவுடைய, 6½ அடி, அதாவது 1.98 மீட்டர் உயரம் தண்ணீர் தேக்கும் திறனுடைய, II பாசன மதகுகளைக் கொண்ட அந்த ஏரி பாழ்பட்டு கிடக்கிறது. அந்த ஏரியைத் தூர் வாரி, செப்பளித்து அதன் கால்வாய்களைச் சீரமைத்துத் தந்தால் 25 கிராம மக்களும், அதோடு மட்டுமல்லாமல் 6,503 ஏக்கர் நிலமும் பயனடையும் என்பதால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம், அள்ளிக்கொடுக்கிற வள்ளலுடைய வாரிசு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த விவசாயிகளுடைய வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றி வைக்க வேண்டுமென்று இந்த நல்ல நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தங்களுடைய கன்னிப் பேச்சின்மூலம் கைத்தறி நெசவாளர்களுக்காக மாநிலங்களவையிலே பேசி 'சின்ன, சின்ன இழை பின்னி பின்னி வரும் சித்திர கைத்தறி சேலையடி எங்கள் தென்னாட்டில்' எனும் பாடல் வரிகளுக்கேற்ப நெசவாளர் குடும்பங்களைக் காப்பாற்றும் பொருட்டு குரல் கொடுத்தீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-05

அதோடுமட்டுமல்லாமல், குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியைச் சார்ந்த மீனவப் பெருமக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையான சித்திரைப்பேட்டை மற்றும் தம்மணாம்பேட்டை இணைப்புச் சாலையை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று இந்த நல்ல நேரத்திலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிள்ளிக்கொடுக்க மனமில்லாத முன்னாள் முதலமைச்சர், மைனாரிட்டி சர்க்காரின் முதலமைச்சர் கருணாநிதி, தேர்தலில் எப்படியாவது எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம் வெற்றிபெற வேண்டும் என்பதற்காக, நிதியை ஒதுக்காமல், நடைபெறாத திட்டமாக இருக்கின்ற, தேர்தல் நேரத்திலே அவசர கோலத்திலே ஒரு மருத்துவக் கல்லூரிக்கு அங்கே அடிக்கல் நாட்டினார்கள். கடலூர் அருகில் உள்ள, கடலூர் ஒன்றியத்திற்குட்ட

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. இரா. இராஜேந்திரன்]

அரிசிபெரியாங்குப்பம் ஊராட்சியில், எம். புதூரில், அந்தக் கல்லூரியைத் துவக்குவதாகச் சொன்னார்கள். அவர்களுக்கு வாக்களித்தால்தான் அந்தக் கல்லூரி துவக்கப்படும். எனக்கு வாக்களித்தால் அங்கே கல்லூரி கட்டப்படமாட்டாது என்றெல்லாம் போஸ்டர் ஒட்டிப் பிரச்சாரம் செய்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களே, அப்போது நான் சொன்னேன். அன்னிக்கொடுக்கிற எங்கள் வள்ளலுடைய வாரிசாக விளங்குகின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கண்டிப்பாக ஒரு மருத்துவக் கல்லூரி மட்டுமல்ல, மருத்துவக் கல்லூரியோடு சேர்த்து பொறியியல் கல்லூரியையும் எங்களுடைய அம்மா அவர்களுடைய காலிலே விழுந்து வணங்கி நான் பெற்றுத் தருவேன் என்கின்ற அந்த நிலைப்பாட்டை அங்கே உறுதிசெய்திருக்கிறேன் அம்மா!

மேலும், ஆலயத்தோறும் அன்னதானத் திட்டம் தந்து, இன்றைக்கு ஆலயங்களுடைய திருப்பணிக்காக 22.5 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கின்ற இதய தெய்வம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, திருமானிக்குழி கிராமத்தில் உள்ள வானபுரீஸ்வரர் ஆலயத்தையும், அதோடு குறிஞ்சிப்பாடிக்கு அருகில் உள்ள பொட்டவெளி கிராமத்திலுள்ள கைலாசநாதர் ஆலயத்தையும், புளரமைப்பு செய்து குடமுழுக்கு நடத்தி, வேண்டுகிறேன். அதோடு மட்டுமல்லாமல், சிவன் திருப்பதி என அழைக்கப்படுகின்ற திருவந்திபுரம் தேவநாதசுவாமி ஆலயத்திற்கு, தேவஸ்தான அறைகள் அடங்கிய வளாகம், வாகன நிறுத்துமிடம் அமைத்தும், குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதி வடலூரில் அமைந்துள்ள 'வாடிய பவிரைக் கண்டபோதெல்லாம் வாடினோன்' எனக்கூறிய வள்ளலாரின் ஞானசகைபக்குச் சுற்றுச்சுவர் அமைத்து, ஞானசகைபயை மேம்படுத்துவதுடன், வள்ளலார் கோவிலுக்கு, கோவிலைச் சுற்றி சுற்றுச்சுவர் அமைப்பதோடு அவற்றைப் பன்னாட்டோரும் பார்த்திடும் வகையிலே சுற்றுலாத் தலமாக ஆக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாடு நல்லவருக்கே என்பதை நடந்து முடிந்த தேர்தலில் நிரூபித்துக்காட்டி, நாடாளும் இதய தெய்வமே, ஒரு பந்து தன்னுடைய கார்ப்பை உள்ளே வாங்கி அடக்கிக்கொள்கிறது. அதுபோல, முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதி, பணத்தையும், பதவிகளையும் தன்னுடைய குடும்பத்திற்குள்ளே அடக்கிவைத்த

[திரு. இரா. இராஜேந்திரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

காரணத்தினாலே, நாட்டு மக்கள் அவர்களுக்குத் தோல்வியைத் தந்தார்கள். புல்லாங்குழல் காற்றை உள்வாங்கி வெளியே விடுகிறது. ஆக, நல்ல இசையைத் தருகிறது. அதுபோல, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, நீங்கள் இந்த நாட்டு மக்களுக்கு எல்லாவற்றையும் வாரி வழங்குகின்ற வள்ளல்தன்மை கொண்ட தலைவியாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, மக்கள் இனி எந்தக் காலமும் எழுந்திராவண்ணம் எதிர்க்கட்சியாக்கக் கூட இல்லாத அளவிற்கு சம்மட்டி அடியைத் தந்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நடந்து முடிந்த புத்தத்தில் அதர்மம் வீழ்த்தது. தர்மத்தாய் அம்மாவின் ஆட்சி மலர்ந்தது. இனி கல்லாமை, இல்லாமை அகலும்; பசியும், பிணியும் மறையும்; தமிழகம் தலைநிலிரும் எனும் மக்களின் நம்பிக்கை ஓங்கட்டும்; வரலாறு தங்களை வாழ்த்தட்டும் எனக் கூறி இப்பொருள் வாய்ப்பினை எனக்கு நல்லிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு, நானும், என்னுடைய குடும்பமும் தங்களுடைய பொற்பாதங்களில் வணங்கி, என்றென்றைக்கும் விசுவாசிகளாக இருப்போம் என்பதைச் சொல்லி, இந்த நல்ல வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்திலே இந்தியக் கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே பேச என்னை அனுமதித்ததற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இரண்டு தினங்களுக்கு முன்னால் இந்த அரசு 100 நாட்கள் கடந்து, 100 நாட்களின் சாதனைகளை அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களும் பாராட்டினார்கள். அந்த வரிசையில் என்னையும் இணைத்துக்கொண்டு, 100 நாட்களில் சாதனைகளைப் படைத்திட்ட நமது புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்குப் பாராட்டிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு அரசின் செயல்பாட்டில் 100 நாட்கள் என்பது மிகக் குறுகிய காலம்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. குணசேகரன்]

ஆனால், குறுகிய காலத்தில் பல சாதனைகளைச் செய்ததால் 100 நாட்கள் முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. 100 நாட்களால் இந்த அரசுக்குப் பெருமை என்பதைவிட இந்த அரசின் சாதனைகளால் 100 நாட்கள் பெருமையடைகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

இலங்கைத் தமிழ் மக்களுக்கான தீர்மானம், கச்சத் தீவுக்கான தீர்மானம், வேளாண் மன்ற சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த மாட்டோம் என்ற அறிவிப்பு, மரபணு மாற்று விதைகளுக்கான தடை, தேர்தல் காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட மக்கள் நலத் திட்டங்கள் நிறைவேற்ற நிதி ஒதுக்கீடு, நலிந்து கிடந்த வேளாண்மைத் தொழிலை முன்னுரிமையாக்க, முன்னமைத் தொழிலாக மாற்ற உறுதி, இப்படிப்பட்ட நல்ல திட்டங்களையெல்லாம் இந்த 100 நாட்களுக்குள்ளாக இந்த அரசு நிறைவேற்றிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இவற்றையெல்லாம் மிஞ்சும் வகையில், எல்லோரும் கூடந்த ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியில், சட்டம்-ஒழுங்கு பாதிக்கப்பட்டது என்றுதான் பேசிக்கொண்டிருந்தோம். ஆனால், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் தமிழக மக்களின் நாடித் துடிப்பை அறிந்து, தமிழகத்தில் யாருக்கும் தெரியாமல், வெளியே வராமல், அரசியல் அதிகார வர்க்கம், அடியாட்கள் பலத்தோடு மக்களின் சொத்துகளை அபகரித்ததைக் கண்டுபிடித்து, யாரும் நினைத்துப் பார்க்காத வகையில் நில மோசடி வழக்கு, அதற்கான தனிப் பிரிவு, கைது நடவடிக்கைகள் என்று தமிழக மக்களிடையே ஒரு மிகப் பெரிய நம்பிக்கையையும், எதிர்பார்ப்பையும் உருவாக்கி உள்ளார்கள். எனவே, இந்த அரசுக்கும், ஆட்சிக்கும், மாண்புமிகு முதல்வருக்கும் இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நமது தலைவர்கள் எல்லாம் பாராட்டுகிற நேரத்தில் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொன்ன வரிகளை இப்பே நிறைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அவர் சொன்னன, 'பாராட்டுகள் எனக்கு அச்சத்தைத் தோற்றுவித்துள்ளன; என்னைக் கவனப்படுத்தியுள்ளன. இந்த அச்சத்தை சவாலாக ஏற்று மக்களின்

[திரு. சு. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
எதிர்பார்ப்பை நிறைவேற்றுவேன்' என்ற வார்த்தைகளை
ஆட்சியாளர்களுக்கு இலக்கணமாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று
இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதுதான்
மானியக் கோரிக்கைக்கு வருகிறேன். இதிலிருந்து என்னுடைய
நேரத்தைக் குறித்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், இரண்டும் மிகப் பெரிய
மானியக் கோரிக்கைகள். நெடுஞ்சாலைத் துறை மக்களின்
போக்குவரத்துக்கும், நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும் மிக முக்கியமான
துறை. சாலைகள் தமது வளர்ச்சியின் அடையாளங்கள். உணவு,
உடை, காற்று, நீர் இவை எப்படி எல்லா மனிதர்களுக்கும்
தேவையோ அதைப்போல சாலையும் ஒவ்வொரு மனிதனுக்கும்
தேவைப்படுகிறது. சாலைகளை அன்றாடம் பயன்படுத்தாத
மனிதனே இருக்க முடியாது. அப்படி மனித வாழ்வில்
ஒன்றியிருப்பது சாலைகள். சாலைகளைத் தரமுள்ளவையாக
உருவாக்குவதன்மூலம் வேளாண், தொழில் உள்ளிட்ட
பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மனிதன் பாதுகாப்பாக இடம்
பெயர்வதற்கும் வாய்ப்பு அளிக்கிறது.

தமது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிட்டதுபோல, 1951
ஆம் ஆண்டு 27,325 ஆக இருந்த வாகனங்கள், 2011-ல் 1 கோடியே
36 இலட்சத்து 607 ஆக, 500 மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இன்னும்
சொல்லப்போனால், எதிர்வரும் சில ஆண்டுகளிலேயே பல கோடி
வாகனங்கள் தமிழகத்தில் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது. ஆனால்,
சாலை வசதி என்பது 1951-ல் 32,307 கி.மீ.தான், 2011-ல் 2 இலட்சத்து
2,290 கி.மீ. என்று சுமார் ஆறு மடங்குதான் அதிகரித்துள்ளது.
இதில் 4 வகைகளாக 61,674 கி.மீ. சாலைகள்தான் மத்திய, மாநில
அரசுகளின் சாலைகள். மீதம் உள்ளவை எல்லாம் ஒன்றியங்களில்
கிராமப்புறச் சாலைகளாக அமைந்திருக்கின்றன. எனவே, அந்த
வகையில் பார்க்கவேண்டுமென்று சொன்னால், 4 வகை
சாலைகளையும் பிரித்து இங்கே குறிப்புகளைச்
சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் ஒருவழித் தடச்
சாலைகள்தான் 35,806 கி.மீ. தூரம் இருக்கிறது.

இதிலே பலவழித் தடச் சாலைகள், நான்கு வழி தடச்
சாலைகள், இருவழித் தடச் சாலைகள் மொத்தமே 18 ஆயிரம்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ச. குணசேகரன்]

கி.மீ. தூரம்தான் உள்ளது. அதேபோல பாலங்கள் என்று எடுத்துக்கொண்டால், 1 இலட்சத்து 18 ஆயிரத்து 457 பாலங்களில் 1,357 பாலங்கள்தான் பெரிய பாலங்களாகவும், மற்றவைபெல்லாம் சிறிய பாலங்களாகவும் இருக்கின்றன. எனவே, இன்றைக்கு நமது வாகன வளர்ச்சிக்கேற்ற அளவில் நமது சாலைகள், பாலங்கள் உருவாக்கப்படவில்லை என்பது தெரிகிறது. இன்றைய சூழ்நிலையில், இரு சக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்களின் ஓடுகிற மிக அதிகமாக நவீன வளர்ச்சி அடைந்துள்ள நிலையில், வாகனத்தின் வேகத்திற்கு ஈடுகொடுத்து பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் நமது சாலைகளின் தரம் இல்லை. நான்கு வழித் தடத்தில் பயணிக்கும் வாகனங்களே ஒருவழித் தடத்திலும் கிராமச் சாலைகளிலும் செல்ல வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவேதான், தமிழகத்தில் விபத்துகள் அதிகரிக்கின்றன. மனித உயிர்கள் பறிபோகிற சூழல் உள்ளது. எனவே, நமது சாலைகளை அகலப்படுத்துவதும், தரப்படுத்துவதும் மிக, மிக அவசர, அவசியத் தேவையாகும். இன்றைய சமூக சூழல், அனைவருக்கும் பெரிய நகரம், சிறிய நகரம், கிராமங்கள் வரை தொடர்புகளை ஏற்படுத்தியுள்ள நிலையில், அனைத்து சாலைகளையும் மேம்படுத்த வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. எனவே, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைகளையும் பராமரிக்கும் பொறுப்பை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமே ஒப்படைக்க வேண்டும். அதற்கேற்ப நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாகத்தைச் சீரமைத்து, விரிவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கான பொருளாதாரச் சூழலோ, நிர்வாகச் சூழலோ, உள்ளாட்சி அமைப்புகளிடம் இல்லாததால், அந்தச் சாலைகள் இன்றைக்கு மக்கள் பயணிக்க அல்லது மக்கள் பயன்படுத்துவதற்குத் தகுதியற்ற சாலைகளாக இருக்கின்றன என்பதை நாம் உணர வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-15

சாலைகள் பராமரிப்பு நடைபெற்ற தேதியிலிருந்து அதன் ஆரம்ப காலத்தை நிர்ணயித்து, அதற்குள் சாலைகள் பழுது ஏற்பட்டால் அதற்கு முழுப் பொறுப்பையும் ஒப்பந்தக்காரரும், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியும் பொறுப்பேற்க வேண்டும். நகரங்களுக்குள் போடப்படுகிற சாலைகள் தண்ணீர் வடிவதற்கான வடிகால்களை உருவாக்கிட வேண்டும். கண்மாய்கள் மற்றும் ஓரிக்கரைகளின் அருகில் செல்லும் அனைத்து சாலைகளிலும் கரைகளில்

[திரு. க. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வாடிக்காளிகளோடு கூடிய தடுப்புச் சுவர்களைக் கட்டி சிறப்புத் திட்டத்தை உருவாக்கிட வேண்டும்.

உலகத்தில் எங்குமே இல்லாத அளவுக்கு shouldering சாலைகளில் நாம்தான் அமைக்கிறோம். எங்கு பார்த்தாலும் வண்டி, வாகனங்கள் ஒரு இடத்திலே கூட பாதுகாப்பாகப் போக முடியவில்லை. அவ்வளவு மேடு, பள்ளமாக இந்த டெக்னாலஜியை எங்குதான் கண்டுபிடித்தார்களோ தெரியவில்லை. அது இந்திய நாட்டுச் சாலைகளில் மட்டும்தான் இப்படிப்பட்ட நிலை இருக்கிறது. எனவே, எந்த shouldering-ம் இல்லாமல் சாலைகள் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை நமது சிறப்பு வாய்ந்த ஆட்சியில் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று தமிழக மக்களின் சார்பிலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, பாலங்கள் அமைத்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்தினுடைய இரண்டு edge-களும் பள்ளங்களாக இருக்கின்றன. வாகனங்கள் செல்லும்போது அது அடித்து, அடித்து அதனாலேயே விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, பாலங்கள் அமைக்கும்பொழுது சாலைகளிலே அந்தப் பள்ளங்கள் இல்லாமல் உருவாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். சாலைகளில் மரங்கள் நடுவது, அதைப்போல சுங்கக் கட்டணம் பற்றியெல்லாம் இங்கே விளக்கங்கள் கொடுத்தார்கள். அதையும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, 'திரைகூடல் ஓடியும் திரவியம் தேடு' என்ற முதுமொழி நமக்குச் சொந்தமானது. பழங்காலத்திலேயே கூடல் கூடத்து வாணிபத்தைச் செய்திருக்கிறோம். 1976 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவை வைத்திருக்கிற நாம் தமிழகத்தின் நீள பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், வேலைவாய்ப்பிற்கும் கூடலைப் பயன்படுத்துவதில் பின்னடைவாகத்தான் இருக்கிறோம். எனவே, கூடல் வாணிபம், கூடல் சார்ந்த தொழில்கள் உலகில் பெருமளவில் வளர்ச்சியடைந்த நிலையில், அதைப்பற்றிய நமது வளர்ச்சிக்குப் பல திட்டங்களை உருவாக்கிட வேண்டும். எனவே இதை மாற்றி, கடுதலாக நவீன சிறிய, பெரிய துறைமுகங்களை உருவாக்குவதும், கூடல் சார்ந்த தொழிலை வளப்படுத்துவதும், கூடல் போக்குவரத்தை வாடிமைப்பதும் தமிழகத்தின் எதிர்காலத்திற்கு உதவும் என்று இங்கு நேரத்திலே கூறிக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சு. குணசேகரன்]

அதைப்போல, தமிழ்நாடு மழை மறைவுப் பகுதியாகும். தமிழகத்தின் நீராதாரத்தைப் பாதுகாக்க மழை நீரைச் சேகரிப்பது முக்கியமான பங்கு வகிக்கிறது. இதை உணர்ந்த நம் முன்னோர்கள் தமிழகத்தில் சிறிதும், பெரிதுமாக சுமார் 39,000 ஏரிகளை வடிவமைத்து அதன் நீர் வரத்துப் பகுதிகளைச் சங்கிலித் தொடர்போல் உருவாக்கியுள்ளனர். மக்கள் குறைந்த அளவில் இருந்த காலத்திலேயே வேளாண் தொழிலுக்கும், மக்கள் பயன்பாட்டிற்கும் இவற்றை உருவாக்கியுள்ளனர். ஆனால் இன்று 7 கோடிக்கு மேல் மக்கள் தொகைப் பெருக்கம் ஏற்பட்டுள்ள நிலையில், வேளாண் தொழிலுக்கு மட்டுமல்லாது, தொழில் வளர்ச்சிக்கும் இன்றியமையாத தண்ணீரைப் பாதுகாத்திட, சேமித்திட முன்பைவிடக் கூடுதலாக நீர்நிலைகளை வளப்படுத்தவும், ஆழப்படுத்திடவும், பாதுகாத்திடவும் வேண்டும். ஆனால், இன்று நகரமயமாதல் மக்கள் வசிப்பிடங்கள், தொழில் வருகை மற்றும் பேராசை பிடித்த ரியல் எஸ்டேட் நிறுவனங்களின் செயல்பாடுகளாலும், அதிகாரிகளின் அலட்சியப் போக்காலும் நமது நீர்நிலைகள் அழிக்கப்படுகின்றன. இத்தகைய ஆபத்தான நிலையிலிருந்து தமிழகத்தைக் காப்பாற்ற உறுதியான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

'நீரின்மையாது உலகு' என்றார் வள்ளுவர். அத்தகைய நீர் தமிழகத்தில் மழையாலும், ஆறுகளாலும், நிலத்தடி நீரின்மூலமும் கிடைக்கிறது. இவற்றையால் கிடைக்கும் மழை நீரை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும். நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மழை நீர் சேகரிப்பைப் பற்றி மிகுந்த அக்கறை கொண்டிருக்கிறார்கள். அதில் இந்தப் பொதுப் பணித் துறையும் தன்னை இணைத்துக் கொண்டு நீர்நிலைகளிலே மழை நீரைச் சேமிப்பதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும். நிலத்தடி நீரின் பயன்பாடு தமிழகத்தில் அதிகமாக இருக்கிறது. நமது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லியிருப்பதைப்போல, 386 ஒன்றியங்களில் 136 ஒன்றியங்களில் மட்டும்தான் நிலத்தடி நீர்ப் பாதுகாப்பாக இருக்கிறது. 250 ஒன்றியங்களில் அபாயக் கட்டத்தைத் தாண்டியிருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதைக் கருத்திலே கொண்டு நிலத்தடி நீரை நாம் அதிகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

[திரு. க. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

அதைப்போல, காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு போன்ற நதிநீர்த் தாவாக்களை விரைந்து முடித்திட நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சிறப்புக் கவனத்தைச் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வழக்குகளை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் கூடுதலாக, வேகமாக அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, உள்நாட்டு நீர்வழித் தடங்கள் என்ற அடிப்படையில் பழுவேந்தாடு ஏரியிலிருந்து நமது புதுச்சேரி வரை 132 கிலோ மீட்டர் தூரம் நீர்வழித் தடத்தை 650 கோடி ரூபாயில் நிறைவேற்ற எடுத்த நடவடிக்கை சிறப்புக்குரிய திட்டம்; நான் அதற்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்கு மத்திய நிதியையும் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களோடு இணைந்து இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நிதியைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்போம் என்று இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

அதைப்போல, காவிரி ஆற்றின் கிளை நதியான அக்கினி ஆறு தொடங்கி வைகை மற்றும் குண்டாறு இணைக்கும் திட்டம் உள்ளிட்ட தமிழக மாநில ஆறுகளை இணைப்பதற்காக நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைக்கு இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தம் மறு ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும். ஆணைமலையாறு, மணக்கடவுத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்திட வேண்டும். நீராறு-நல்லாறு நீரிணைப்புத் திட்டம், பாண்டியாறு புன்னம்புழா ஆற்றுத் திட்டம், அதைப்போல, நீண்டகாலமாக கோவை மாவட்ட மக்களுக்கான, இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சி போராடிய, அவினாசி-அத்திக்கடவு கால்வாய்த் திட்டத்திற்கு இப்போது உயிரைக் கொடுத்து 1,488 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமாக, தமிழகத்தினுடைய நீராதாரத்தைப் பலப்படுத்துவதில், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒரு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சு. குணசேகரன்]

வரலாற்றுச் சாதுனையைப் படைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, அவருக்கு, நான் இந்த நேரத்திலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, இன்றைக்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள் சற்று முன்பு பேசும்பேர்து, தமிழ்நாட்டில் ஒட்டுமொத்தமாக சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளன, அவற்றைச் சீரமைக்க முதலமைச்சர் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று இங்கே கருத்து தெரிவித்தார். ஏற்கெனவே, இந்த முதலமைச்சர் இதில் தனிக் கவனம் செலுத்தி, இதற்கான செயல் திட்டத்தை, நிதிநிலை அறிக்கையிலேயே மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

நிதிநிலை அறிக்கையில், 44-வது பக்கத்தில், பத்தி 72-ல் “மாநிலத்தின் சீரான பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தரமான சாலைகளின் இணைப்பு அவசியமாகும்”. ஏற்கெனவே தெரிவித்தபடி, அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில், 2,400 கோடி ரூபாய் செலவில், கவனியுங்கள்—(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் 2,400 கோடி ரூபாய் செலவில் 963 கிலோ மீட்டர் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இரு வழிச் சாலைகளாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 3,700 கிலோ மீட்டர் மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலையாகவும் மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு உறுதி பூண்டுள்ளது.

சாலைக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்த கணிசமான அளவு நிதி தேவைப்படுவதைக் கருத்திற்கொண்டு, முக்கியமான சாலைப் பணிகளை “அமைத்து, பராமரித்து அரசிற்கு மாற்றம்” செய்யும் முறையை (Build, Operate and Transfer) தனியார் பங்களிப்புடன் இந்த அரசு செயல்படுத்தும். உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டமாக 2,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 5,000 கோடி ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்தும் பணியை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும். (மேசையைத்

[செல்லி ஜெ ஜெயலலிதா] [2011 ஆகஸ்ட் 26 தட்டும் ஒலி] இன்னும் எத்தனையோ விவரங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்த முதலமைச்சரும், இந்த அரசும், சாலைகள் மேம்பாட்டில் தனிக் கவனம் ஏற்கெனவே செலுத்தியுள்ளார்கள், செலுத்தி வருகின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, நீங்கள் அதற்குக் கொஞ்சம் கால அவகாசம் கொடுக்க வேண்டும். நாங்கள் வந்து மூன்று மாதங்கள்தான் ஆகின்றன, அடுத்த மூன்று வருடங்களுக்குப் பிறகு, தமிழ்நாட்டிலுடைய சாலைகளெல்லாம் எப்படி இருக்கின்றன என்பதைப் பார்த்துவிட்டுச் சொல்லுங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு மிக்க நன்றி. உங்களிடமிருந்து எங்களுக்கு நம்பிக்கை இருக்கிறது. கண்டிப்பாக நீங்கள் நிதிநிலை அறிக்கையிலே

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்லி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் என்ன சொல்ல வந்தேன் என்றால், அவர்கள் சொல்வதற்கு முன்பாகவே, நாங்களோ இதைப் பற்றி யோசித்து, ஆலோசனையெல்லாம் நடத்தி, ஆய்வு நடத்தி, இதற்கு என்னென்னத் திட்டங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டும், இதற்கு எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்பதையெல்லாம் ஏற்கெனவே முடிவு செய்து, நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, தமிழகத்தில் தனி மனித ஆசைகளுக்காக கடந்த காலத்தில், கடந்த ஆட்சியில், குறிப்பாக இயற்கை வளத்தை அழிக்கும் போக்கு அதிகமாக நடைபெற்று வந்தது. மணல் கொள்ளை, கிரானைட் கொள்ளை என்று பாறைகளையும், ஆற்று மணலையும் விடாமல் அழித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். தொழில் துறை மானியக்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சு. குணசேகரன்]

கோரிக்கையிலே பேசுகிற நேரத்தில், கிரானைட்டைப் பற்றி சட்டமன்ற உறுப்பினர் பேசுகின்ற நேரத்தில்—மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட, மத்திய அமைச்சர் அழகிரியால் நடத்தப்பட்ட அந்த கிரானைட் ஆலையெல்லாம் மூடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனாலும், அவர் இன்றைக்கு வெளியிலிருந்து ஒரு அறிக்கை வெளியிட்டுக்கொண்டிருக்கிறார். தான் எதையுமே நடத்தவில்லை, தனக்கு சம்பந்தமில்லை, எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிரூபிப்பாரா என்றுகூடக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-25

*மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேழமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை மர்னியக் கோரிக்கையிலே பேசுகின்றபொழுது அம்மாவிலுடைய ஆணைக்கிணங்க அழகிரியின் கூட்டாளிகள், பினாமிகளுடைய சுவாரிகளெல்லாம் கனிம வளத்தைக் கொள்ளையடித்து உடனடியாகத் தடை செய்யப்பட்டதென்று கூறினேன். அதற்கு அழகிரி அவர்கள் பதில் சொன்னதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நாங்கள் அம்மாவிலுடைய ஆணைக்கிணங்க, தடை செய்த சுவாரிகளெல்லாம் அழகிரியிலுடைய கூட்டாளிகளுடையதா இல்லையா? பொட்டு சுரேஷ், மணிகண்டன் அழகிரியுடைய கூட்டாளிகளா, இல்லையா? அதேபோல, திரு. தா. கிருஷ்ணன் ஜெனலை வழக்கில் குற்றம் சாட்டப்பட்ட கருஞ்சி குமார், இப்பறமும் சுல்தான் சேட்—இப்படிப் பார்த்தீர்களென்றால் பொன்முடியின் மகனுடைய மைத்துனன், நேருவின் தம்பி ராமஜெயம் போன்ற அத்தனை பேர்களுடைய சுவாரிகளும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. சிலருடையது டெர்மினேட்... செய்யப்பட்டுள்ளன, சிலருடையது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. அதில் சட்டப்படி அம்மா அவர்களுடைய ஆணைப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அதேபோல, அழகிரி அன்றைக்கு பெரிய களங்கம் என்பது மாதிரிப் பேசியிருக்கிறார். மொத்தக் களங்கமே, உருவம் முழுவதும் களங்கம்தான் அழகிரி. அதேபோன்று, அம்மாவுடைய ஆணைக்கிணங்க அன்றைக்குத் தொழில் துறை மர்னியக்

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கோரிக்கையிலே அம்மா அவர்கள் ஓர் அறிவுரையைச் சொன்னார்கள். அதன்படி இன்னும் தீவிரமாக விசாரித்ததில், அழகிரியுடைய மகன், தயாநிதி அழகிரி, ஒலிம்பஸ் என்ற ஒரு கிராண்ட் நிறுவனத்தை ஆரம்பித்து, 2006-2007-ல் அந்த நிறுவனம் பதிவு செய்யப்பட்டு, ஒரு கல்குட அவருக்குத் தெரியாமல் போகவில்லை. எல்லாவற்றையும், வாடிவேல், சிங்கமுத்து காமெடியைப் போன்று மலையையே கொண்டுபோய்விட்டார்கள்.

அம்மாவுடைய நல்லாட்சியில் வான் மாரி மழை பொழியும். இவர்கள் மலையையே கடத்திக் கொண்டுபோய்விட்டார்கள். அதுபோன்ற ஒரு சூழ்நிலையெல்லாம் இருந்திருக்கின்றது. 9-6-2011-ல் அம்மாவின் ஆட்சி வந்ததற்குப் பின்னால், அந்தக் கம்பெனியிலிருந்து தயாநிதி அழகிரி விலகுவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எப்போது என்றால், ஒரு வருடத்திற்கு முன்னால் 1-4-2010-ல் விலகிக்கொள்வாராம். அதாவது, 5 வருடங்கள் கொன்னையடித்துவிட்டு, 9-6-2011-ல் அம்மாவின் ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு, ஒரு வருடத்திற்கு முன்னால் விலகிக்கொள்வதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அம்மா அவர்கள் கண்டிப்பாக விடமாட்டார்கள். கோடிக்கணக்கான, இலட்சக்கணக்கான, ஏகப்பட்ட மலையையே கொண்டுபோய்விட்டார்கள். கண்டிப்பாக அம்மா அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்பதை அந்த உறுப்பினருக்குப் பதிலாக அளிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புதிய அரசு பதவியேற்றதற்குப் பின்னால் கடந்த ஆட்சியிலிருந்து மனிதர்களுக்கு மட்டுமல்ல, ஆறுகளுக்கும், மலைகளுக்கும் விடுதலை கிடைத்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அந்த அடிப்படையில் தமிழகத்தினுடைய இயற்கை வளங்களை நாம் பயன்படுத்த வேண்டும். ஆனால் அதை எந்த அளவிற்குப் பயன்படுத்தவேண்டுமோ, அந்த அளவிற்குப் பயன்படுத்துவதற்கு ஒரு கொள்கையை உருவாக்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழகம், இந்தியாவில் முதன்மை மாநிலமாக மாறவேண்டும், தமிழன் பிறர் கையை எதிர்பார்த்து

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. குணசேகரன்]

இலவசங்களுக்காக ஏங்காமல் வாழவேண்டுமென்ற கொள்கையை நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இதே சட்டமன்றத்தில் சில தினங்களுக்கு முன்னால் அறிவித்தார்கள். அந்த வகையில், இயற்கை வளத்தைப் பயன்படுத்துவதில் ஒரு கொள்கையை உருவாக்கவேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, கடந்த ஆட்சியில் செயல்படுத்தப்பட்ட உலக வங்கித் திட்டம், ஐ.எம்.எப் திட்டத்தில் கண்மாய்கள், ஏரிகளையெல்லாம் புளரமைக்கும் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. அதில் மிகப் பெரிய மோசடி நடந்திருக்கின்றது. கண்மாயை வெட்டாமலேயே bill போட்டு பணம் எடுத்திருக்கிறார்கள். அதைப்போல, மடைகள், கலுங்குகளையெல்லாம் சிமென்ட்டை வைத்து மேலே பூசிவிட்டு புதியதாகக் கட்டியதாகக் கணக்கெடுத்து bill போட்டு பணம் எடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, ஐ.எம்.எப். திட்டம் நடைபெற்றதில் ஒரு விசாரணைக் குழுவை ஏற்படுத்தி, நிபுணர் குழுவை நியமனம் செய்து, அதை விசாரித்து, அந்தக் கொள்கையை வெளி உலகத்திற்குக் கொண்டுவரவேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒன்றிய அளவில் உள்ள கண்மாய்களையும், ஊருணிகளையும் பொதுப் பணித் துறை மூலமாகவே மராமத்து செய்திடவேண்டும். பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒப்பந்தங்கள் கோருவதில் கடந்த ஆட்சியில் மிகப் பெரிய முறைமுகன் நடந்துள்ளன. அவற்றையெல்லாம் தவிர்ப்பதற்கு இன்றைக்கு நல்ல நடவடிக்கைகளை, நடைமுறைகளை உருவாக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பொதுப் பணித் துறையில் நிரந்தரமில்லாத பணியாளர்களாகப் பணியாற்றக்கூடியவர்களுக்கு நிரந்தரப் பணி கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டப்படும் கட்டடங்களைக் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

சிலகங்கை மருத்துவக் கல்லூரி, ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம், வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஆகியவற்றை விரைந்து முடித்து, வருகின்ற ஆண்டிலேயே மருத்துவக் கல்லூரியை நமது மாண்புமிகு முதல்வருடைய திருக்கரத்தால் திறந்துவைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-30

*திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டு தேர்தலுக்குப் பின்னால் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்ற கட்சியே இருக்காது என்று சொன்னவர்களைத் தமிழ்நாட்டைவிட்டு ஓடவைத்து, டெல்லியிலே ஒளியவைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மைனாரிட்டி எதிர்க் கட்சியாக சட்டசபைக்கு வந்த தி.மு.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், தங்களை எதிரே சந்திக்க அஞ்சியவர்களாகப் புறமுதுகு காட்டி ஓடவைத்து, கொள்ளையடிப்பதையே கொள்ளையாகக் கொண்ட கொள்ளைக் கூட்டக் கும்பலை சிறைச்சாலைக்கு அனுப்பி, தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு நல்ல பல திட்டங்களைத் தந்து, இன்றைக்கு தமிழக மக்கள் நிம்மதியாக வாழ நல்லாட்சி நடத்தி வருகின்ற மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, தங்களை வணங்குகிறேன்.

சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எளிய தொண்டனான எனக்கு கழகத்தில் பல பதவிகள் கொடுத்து, உள்ளாட்சியில் பல பதவிகள் கொடுத்து, இன்றுவரை தொடர்ந்து கடந்த 28 ஆண்டுகளாக பொன்னாச்சி வடக்கு ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராகத் தங்களின் நல்லாசியுடன் பணியாற்ற அனுமதி வழங்கி, தொடர்ந்து 3-வது முறையாக கிணத்துக்கடவு தொகுதியின் சட்டப் பேரவை உறுப்பினராகிய மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் எனது கோடாஸ்கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், எனக்கு வாக்களித்து வெற்றிபெறச் செய்த கிணத்துக்கடவு தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் மற்றும் எனது வெற்றிக்காக இரவு, பகல் பாராமல் உழைத்திட்ட அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் மற்றும் தோழமைக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த அனைவருக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

நமது மாநிலம் பொதுவாக நீர்ப் பற்றாக்குறையான மாநிலம். ஒன்று, நாம் மழைநீரை நம்பி இருக்கிறோம் அல்லது மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து வருகின்ற ஆற்று நீரை நம்பியுள்ளோம். அப்படிக்கிடைக்கின்ற நீரை சேதாரமில்லாமல் விவசாயிகளுக்கு வழங்க அணைக்கட்டுப் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாக வரும் ஐந்தாண்டுகளில் 104 அணைகளுக்கு ரூபாய் 745.49 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது மிகவும் பாராட்டுமயமான உள்ளது. அத்துடன், ஏரிகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துதல், நிலத்தடி நீரைப் பெருக்குவதற்காக நிதி உதவி செய்வது, மீண்டும் மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டத்தைத் தீவிரப்படுத்துவது போன்றவை விவசாயிகளுக்கு மிகவும் நன்மை அளிக்கின்ற திட்டங்களாகும். அரிதாடு மட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாடு நீர்வள-நிலவளத் திட்டத்தில் ஏரிகள், அணைகள், கால்வாய்கள் புனரமைப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதை அவர்கள் மனதாரப் பாராட்டுகின்றார்கள்.

அடுத்து, நதிகள் இணைப்பு தமிழ்நாட்டில் உள்ள நதிகள் இணைப்பை முதன்மைப் பணியாக எடுத்துக்கொண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதால், வரும் ஐந்தாண்டிற்குள் தமிழ்நாட்டில் விவசாயிகளின் தண்ணீர்ப் பிரச்சினை மட்டுமின்றி, குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையும் தீர்த்தரமாகத் தீரும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. தமிழ்நாட்டு மக்கள் இதை உளமாரப் பாராட்டுகின்றார்கள். காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு போன்ற நதி நீர்ப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க நமது அரசு செயல்படும் விதம் பாராட்டுமயமான உள்ளது.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்குட்பட்ட எட்டிமடை பேருராட்சியிலுள்ள புதுப்பதி என்ற வனத் துறைப் பகுதியில், சிமென்ட் தொழிற்சாலைக்கு சுண்ணாம்புக்கல் எடுக்கின்ற பகுதியிலே வருகின்ற உபரி நீர் அப்படியே மேற்கே செல்கின்ற ஆற்றின் வழியாக கேரள மாநிலத்திற்குச் சென்றுவிடுகின்றது. எனவே, அப்பகுதியில் கால்வாய் அமைத்துக் கொடுத்தால், அந்த நீரை விவசாயிகள் நிலங்களுக்குப் பயன்படுத்துகின்றார்கள் முடியும். எனவே, இதை உடனடியாக ஆய்வு செய்து மேற்படி பகுதியில் கால்வாய் அமைத்து வீணாக கேரளாவுக்குச் செல்கின்ற நீரை அந்தப் பகுதி விவசாய நிலங்களின் பயன்பாட்டுக்குத் திருப்பிவிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கோவை மாவட்டம், குனியமுத்தூர் பகுதியில் உள்ள செங்குளத்திலிருந்து மழைக் கால்வாய்களில் குமிட்டிப்பதி ஆற்றின் வழியாகச் செல்கின்ற உபரி நீரை குமிட்டிப்பதிக்கு முன்பு உள்ள பச்சாபாளையத்திலிருந்து கால்வாய் வெட்டி கோழிமடை, வழக்குப்பாறை, கண்ணமநாயக்கனூர் வழியாக சொக்கனூர் கிராமம் வரை கொண்டு சென்றால், மேற்படி கிராமங்களில் உள்ள விவசாய நிலங்களுக்கு உபயோகமாக இருக்கும். மற்றும் மேற்படி ஆற்றில் உள்ள தடுப்பு அணைகளும் நிறைந்து அந்தப் பகுதியில் உள்ள நிலத்தடி நீர் உபர வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, இந்தத் திட்டத்தையும் உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்கு உட்பட்ட போத்தனூர் செட்டிபாளையம் கிராமம் வறட்சியான பகுதியாகும். வெள்ளனூர், பள்ளபாளையம் கிராமங்கள் வழியாகச் செல்கின்ற நொய்யல் ஆற்றில் பள்ளபாளையம் கிராமத்திலிருந்து கால்வாய் அமைத்து போத்தனூர் செட்டிபாளையம் கிராமத்திற்குக் கொண்டு சென்று அங்குள்ள குளத்தில் தண்ணீரை விட்டால், அந்தப் பகுதி விவசாய நிலங்களுக்குப் பேருதவியாக இருப்பதோடு, அப்பகுதியில் நிலத்தடி நீர் மட்டமும் உயரும். நீண்டகாலமாக நிலவி வருகின்ற குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையும் தீரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருமுர்த்தி அணை பாசனப் பகுதியைப் பொறுத்தவரையில், பாசன சபை ஒன்று உள்ளது. இந்தப் பாசன சபையின் திட்டக் குழுத் தலைவர் தி.முக-வைச் சேர்ந்தவர். இவர் கடந்த 5 ஆண்டுகாலம் தி.முக-வைத் தவிர, மற்ற கட்சி விவசாயிகள் யாரும் சரியாக பூமிகளுக்குத் தண்ணீர் பாய்ச்ச முடியாமல் தடுத்து வந்தார். வேண்டுமென்றே கால்வாயின் ஷட்டரைப் பூட்டுவது, விவசாயிகள்போல் பொய் வழக்குப் போடுவது, விவசாயிகள் நிலத்தில் அத்துமீறி காவல் துறை மற்றும் பி.ஏ.பி. அதிகாரிகளுடன் சென்று கால்வாய் வெட்டுவது போன்றவற்றைச் செய்துள்ளார். அவர் தற்போதும் தொடர்ந்து அந்தப் பதவியில் நீடித்தால் விவசாயிகள் பூமிக்கு எப்படித் தண்ணீர்ப் பாசனம் செய்ய முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட்டுக் கேட்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-35

அதோடுமட்டுமல்லாமல், நடந்து முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தலிலே பொன்னாச்சி சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

கிராமப் பகுதியிலே திமுக கூட்டணிக் கூட்சி வேட்பாளருக்காக, வாக்காளர்களுக்குப் பணம் கொடுத்து அவர் கைது செய்யப்பட்டு ஜாமீனில் வெளிவந்துள்ளார். தற்போதுகூட அந்த வழக்கு அவர் பெயரிலே உள்ளது. இந்த நிலையில் தற்போதுகூட அவர் மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் கோட்டாட்சியர் கூட்டங்களில் முன்னிலை வகித்துக்கொண்டு இன்னும் நான்தான் அணையில் தண்ணீர் திறந்து விடுவது குறித்து முடிவு செய்வேன் என்று கூறிக் கொண்டிருக்கிறார். அதனால் நமது விவசாயிகளுக்கு எதிரியாக உள்ள திருமூர்த்தி அணை பாசன திட்டக் குழுவை கலைத்தும், அதன் தலைவரை உடனடியாக பதவி நீக்கம் செய்தும் அந்தப் பகுதி விவசாயிகளைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மழை அதிகமாக பெய்கின்ற காலங்களில் அணைகள் நிறையும்போது அந்த நீரை ஆற்றில் எடுத்து விடாமல், குளம் குட்டைகளில் நிரப்ப வேண்டும். குறிப்பாக, திருமூர்த்தி மற்றும் ஆழியாறு அணைகள் நிறையும்போது கோதவாடிக்குளம், தேவம்பாடிக்குளம் போன்றவற்றிலும், கிணத்துக்கா. லு, பொள்ளாச்சித் தொகுதிகளில் உள்ள ஆறுகளில் உள்ள தடுப்பணைகளில் நிரப்ப வேண்டும். அணைகளில் நீர் மட்டம் குறைகின்ற நேரத்திலே தூர் வாரும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அப்போது எடுக்கின்ற வண்டல் மண்ணை விவசாயிகள் எடுத்துக்கொள்வதற்காக நமது அரசு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம், ஆழியாறு பாசனப் பரப்புள்ள பூமிகள் பல இடங்களில் தற்போது வீட்டுமனைகளாகவும், தொழிற்சாலைகளாகவும், காற்றாலைகள்மூலம் மின் உற்பத்தி செய்கின்ற இடங்களாகவும் இருக்கின்றன. இந்த இடங்களையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்து அவற்றையெல்லாம் பாசனப் பரப்பிலிருந்து நீக்கி, எவ்வளவு பரப்பளவு நீக்கப்படுகின்றதோ, அந்த அளவுக்குப் பூமியை தற்போது ஆயக்கட்டில் சேர்க்காமல் உள்ள பொள்ளாச்சி மற்றும் கிணத்துக்கடவு தொகுதியில் உள்ள பூமிகளை ஆயக்கட்டில் சேர்க்க வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு பாசனப் பகுதிகளில் உள்ள கிணறுகளிலிருந்து வேறு இடத்திற்கு பி.ஏ.பி. வாய்க்கால் வழியாகவும் பல சொந்த பூமிகள் வழியாகவும் குழாய் பதித்து

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

விவசாயத்திற்குத் தண்ணீர் எடுத்துச் செல்ல அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆழியாறு ஆற்றின் அருகிலிருந்து சுமார் 1,000-க்கும் மேற்பட்ட விவசாயிகள் இன்று வெட்டி தண்ணீர் எடுத்து சுமார் 10,000 ஏக்கருக்குமேல் தென்னைக்கு சொட்டு நீர்ப் பாசனம்மூலம் தற்போது தண்ணீர் பாய்ச்சிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவ்வாறு 30 ஆண்டு காலமாக தண்ணீர் எடுத்து பூமிக்குப் பாய்ச்சிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒருசில சமயங்களில் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் வருவாய் துறையினர் அந்த இடத்திற்குச் சென்று தண்ணீரை எடுக்கக் கூடாது என்று கூறி வந்தார்கள். இதுபற்றி விவசாயிகள் உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்து, அந்த வழக்கு முடிந்தும் உள்ளது. அதுபற்றி அரசு விசாரணை செய்து மேற்படி விவசாயிகளின் தீண்டகால கோரிக்கையான ஆற்றின் அருகிலிருந்து தண்ணீர் எடுப்பதற்கு உரிய அனுமதி வழக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலைகள் அமைப்பதைப் பொறுத்தவரையில் அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் ரூபாய் 2,400 கோடி செலவில் 963 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், மெசையைத் தட்டும் ஒலி 3,700 கி.மீ. சாலைகளை மாவட்ட இடைவழிச் சாலைகளாகவும், உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் 2,500 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை ரூபாய் 5,000 கோடி செலவில் இரண்டாம் கட்டமாக சாலையை மேம்படுத்தும் பணியை அரசு மேற்கொள்வது மிகவும் பாராட்டும்படியாக உள்ளது. அத்துடன் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலை மேம்படுத்துதல், விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் புனரமைப்பிற்கு ரூபாய் 1,450 கோடியும், தூத்துக்குடியிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்லும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைக்கு ரூபாய் 257 கோடியும் ஒதுக்கியுள்ளது தமிழகத்திலுள்ள வாகன ஓட்டிகளை மனம் குளிர வைத்துள்ளது. மற்றும் மீதுஞ்சர் பகுதியில் அமைய உள்ள வெளிவட்ட சாலை அமைக்க ரூபாய் 1,075 கோடி மற்றும் உள்ள பலவகையான சாலைகளைப் போட நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு நிதி ஒதுக்கியதன்மூலம் வருகின்ற முன்றாண்டுக்குள்ளாகவே தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துச் சாலைகளும் மிகவும் தரமாகவும், அனைத்துப் போக்குவரத்து வாகனங்களும், எந்தவித இடையூறும் இல்லாமல் பயணம் செய்ய முடியும் என்ற நம்பிக்கை உள்ளது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

கோவை மாவட்டம், பல்லடத்திலிருந்து கேரள மாநிலம் செல்கின்ற கொச்சி சாலையில் உள்ள எனது தொகுதிக்கு உட்பட்ட ஒத்தக்கால் மண்டபத்திலிருந்து கேரள மாநில எல்லை வரையில் உள்ள சாலையை அகலப்படுத்தியும் சில இடங்களிலே கான்கிரீட் சாலையாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துவது கேரள மாநிலத்திலிருந்து பல்லடம், திருப்பூர் ஆகிய நகரங்களுக்கு வருகின்ற சரக்கு வாகனங்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். மற்ற பகுதிகளில் போக்குவரத்து குறையும் என்பதையும் கருத்தில் கொண்டு உடனடியாக இந்தச் சாலையை சீர்செய்து தகுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோவை மாவட்டம், சொக்கனூர் கிராமத்திற்கும், கண்ணமநாயக்கனூர் கிராமத்திற்கும் இடையே உள்ள தரைமட்ட ஆற்றுப் பாலம் பழுதடைந்துள்ளது. இதில் போக்குவரத்து வசதி கிடையாது. மேற்படி சாலை கிணத்துக்கடவு ஒன்றியம், மதுக்கரை ஒன்றியம் ஆகிய இரு ஒன்றியங்களுக்கும் பரத்தியப்பட்ட சாலையாகும். மேற்கண்ட பாலத்தை மேம்பட்ட பாலமாகக் கட்டி 1 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலை அமைத்துக் கொடுத்தால், அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்தப்படுவதுடன் சுமார் 30-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் கோவை செல்ல 10 கி.மீ. தூரம் குறையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதனால், மேற்படி பாலத்தையும், சாலையையும் துபார்டு அல்லது வேறு ஏதாவது ஒரு திட்டத்தின்கீழ் சேர்த்து அமைத்துக்கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-40

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு வழியாக நான்கு வழிச் சாலை அமைக்கின்ற திட்டத்தை மத்திய அரசு மூலமாகச் செயல்படுத்த உள்ளதாகத் தெரிகிறது. இந்தத் திட்டத்தினால் சுமார் 1,000 மீட்டர் நீளமுள்ள மேம்பாலம் கிணத்துக்கடவு பகுதியிலே உருவாக உள்ளதாகத் தெரியவருகிறது. இம்மேம்பாலத்தைக் கட்டினால், கிணத்துக்கடவு நகரமே இல்லாமல் போய்விடும். கடந்த சில வருடங்களுக்கு முன்புதான் கிணத்துக்கடவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் சர்வே செய்து சாலை எல்லைக் கல் நாட்டினார்கள். அதன்பிறகு அந்தப் பகுதியில் பல மருத்துவமனைகள், வணிக நிறுவனங்கள், தொழிற்சாலைகள்,

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வீடுகள் என பல கட்டடங்கள் பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டியுள்ளார்கள். நான்குவழிச் சாலைத் திட்டத்தினால், மேற்படி கட்டடங்கள் அனைத்தும் பாதிக்கப்படுவதுடன் பொன்னாச்சி, கோவை வரையில் பல்லாயிரக்கணக்கான மரங்களை வெட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது.

அத்தோடு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க புகழ்பெற்ற கிணத்துக்கடவு பொன்மலை வேலாபுத கவாமி திருக்கோவிலின் தேரோட்டமும், பொன்னாச்சி, கோவை முக்கிய சாலையில் நடைபெற்று வருகிறது. இந்த நிகழ்வும் தடைபட்டுவிடும். எனவே, தமிழக அரசு கிணத்துக்கடவு பகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைத்திட முயற்சிகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதியில் உள்ள மக்கள், தாலுகா அலுவலகம் செல்ல வேண்டுமெனில் கிணத்துக்கடவுக்குத் தென்பகுதியில் உள்ளவர்கள் 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள பொன்னாச்சிக்கும், வடபகுதியில் உள்ளவர்கள் 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள கோவை தெற்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கும்தான் செல்ல வேண்டும். இதனால் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகி வருகிறார்கள். மேலும், பொன்னாச்சி வட்டமாவது மிகப் பெரிய வட்டமாகும். எனவே, கிணத்துக்கடவு பகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கை என்பதைக் கவனத்தில் கொண்டு, பொன்னாச்சி வட்டத்தின் ஒரு பகுதியைப் பிரித்து, கிணத்துக்கடவைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட புதிய கிணத்துக்கடவு வட்டத்தை உருவாக்கி, கிணத்துக்கடவு தொகுதி மக்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு கிணத்துக்கடவு தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள், பொன்னாச்சி, வட்டாட்சியர்

விலாதழம் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. பி. தங்கமணி]

அலுவலகத்திற்குச் சென்று வருவதற்குத் தூரமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், கிணத்துக்கடவு பகுதியிலே ஒரு புதிய வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை வைத்தார்கள். தாயுள்ளத்தோடு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இன்றையதினம் அனுமதி வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூடிய விரைவில் அமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன் அவர்கள்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கிணத்துக்கடவு வட்டத்தைத் தனியாக உருவாக்குவோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காக என் சார்பாகவும், என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் கோடானு கோடி நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சச்சனாரி பகுதியில் உள்ள இரயில்வே கேட்டில் மேம்பாலம் கட்டுகின்ற பணி நடைபெற்று வருகிறது. இக்கட்டத்தின் ஒரு பகுதி மத்திய அரசின் திட்டம். எனவே, மிகக் குறைந்த வேகத்தில் நீண்ட நாட்கள் நடைபெற்றும், ஒரேயொரு பில்லர் அமைக்கின்ற பணி மட்டுமே நடைபெற்றுள்ளது. எனவே தமிழக அரசு தக்க முயற்சிகளை எடுத்து மேற்படி மேம்பாலப் பணி விரைவில் முடிந்திச் செல்ல வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சட்டக்கல்புதூர் பொம்மத்திலிருந்து மலைவாழ் மக்கள் காலனி வழியாக மாரிசெட்டிபதி செல்லும் மண் சாலையை மேம்படுத்தி தார்ச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொண்டாமுத்தூர் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட குப்பனூர் கிராமம் முதல் தீத்திபாளையம் கிராமம் வரையிலான மண் சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மாற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி இரு சாலைகளையும் நபார்டு திட்டத்தின்மூலம் நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கோவை அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு அவசர சிகிச்சைப் பிரிவுக் கட்டடம் உள்ளிட்ட அனைத்து சிகிச்சைப் பிரிவுகளுக்குமான கட்டடம் மற்றும் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்ட ரூபாய் 50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு நீண்ட நாட்கள் ஆகியும் வேலைகள் தொடங்கவில்லை. எனவே, இதுபற்றி நடவடிக்கை எடுத்து மேற்படி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் அனைத்துக் கட்டடங்களும் விரைவில் கட்டி, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்குட்பட்ட கிராமங்கள்தான் தமிழகத்திலேயே தக்காளி விளைச்சல் அதிகமாக உள்ள பகுதிகளாகும். இப்பகுதிகளில் விளைகின்ற தக்காளிகளை விவசாயிகள் எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு, நாச்சிபாளையம், செட்டிபாளையம், மலுமிச்சம்பட்டி மற்றும் சுந்தரபுரம் ஆகிய ஊர், கனி தினசரி சந்தைகளுக்குக் கொண்டு சென்று விற்பனை செய்து வருகின்றனர். அதிலும் குறிப்பாக, கிணத்துக்கடவு ஊரிலே சந்தையானது தமிழகத்திலேயே தக்காளி விற்பனைக்குப் பெயர் பெற்ற சந்தையாக விளங்கி வருகிறது. தக்காளி உற்பத்தியானது குறிப்பிட்ட காலகட்டங்களில் மிக அதிக அளவில் இருக்கும். திக்காலகட்டத்தில் தக்காளிகளான விலை மிகக் குறைவானதாக இருக்கும். இச்சூழ்நிலையில் விவசாயிகள் விளைவிக்கின்ற தக்காளிகளை விளைநிலத்திலேயே அப்படியே விட்டுவிடுகின்றனர். ஏனெனில் தக்காளி பறிக்கின்ற கூலிக்குக்கூட விலை கிடைக்காது. மேலும், சில நேரங்களில் கூர், கனிகளைச் சந்தைக்குக் கொண்டு வந்து விலை கிடைக்காத நிலையில் சந்தையிலேயே கொட்டிவிட்டுச் செல்லுகின்ற அவல நிலை ஏற்படுகின்றது. இப்படி காய்கறிச் சந்தைகளில் தினமும் பல்லாயிரக்கணக்கான கிலோ தக்காளிகள் விளாகி வருகின்றன. எனவே, இப்பகுதி விவசாயிகள் மிகுந்த நஷ்டத்திற்கு ஆளாகி சிரமப்பட்டு வருகிறார்கள். எனவே, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு, நாச்சிபாளையம், சுந்தரபுரம் ஆகிய இடங்களில் தக்காளி பதப்படுத்தி வைக்க குளிர்ப்பதனக் கிடங்கு அமைத்துத் தருவதோடு தக்காளிச்சாறு (சாஸ்) தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலை ஒன்றிணையும் அமைத்துக் கொடுத்து இப்பகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

அதேபோல, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட தொண்டாமுத்தூர் ஒன்றியத்தில் மாதம்பட்டி பகுதியில் உள்ள திராட்சை விவசாயிகளுக்காக திராட்சையினைப் பதப்படுத்தும் குளிர்ப்பதனக் கிடங்கு ஒன்றினையும் அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மதுக்கரை பேரூராட்சிப் பகுதியில் உள்ள A.C.C. Cement தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவருகின்ற சிமென்ட் தூசு சுமார் 2 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் பரவி அந்தப் பகுதிகளில் மாசு ஏற்பட்டு வருகிறது. அதைத் தடுக்க தக்க நடவடிக்கை எடுத்து அப்பகுதி மக்களின் நீண்டகால துயரத்தினைப் போக்கிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது இணத்துக்கடவு் தொகுதிக்குட்பட்ட வெள்ளலூர் பேரூராட்சியின் ஒரு பகுதிக்கும் குறிச்சி நகராட்சியின் கிழக்குப் பகுதிக்கும் இடையில் சோவை மாநகராட்சியின் குப்பைக் கிடங்கு உள்ளது. மற்றொரு பகுதியின் வழியாக சோவை மாநகராட்சியின் கழிவுநீர்க் கால்வாய் செல்கின்றது. குப்பைக் கிடங்கினால் சோக, ஈ போன்றவை உருவாகி இப்பகுதி மக்கள் நீண்டகாலமாக பலவிதமான நோய்களுக்கு ஆட்பட்டு மிகுந்த துயரத்தை அனுபவித்து வருகின்றனர். மற்றொரு பகுதியிலுள்ள கழிவுநீர்க் கால்வாயினால் சோக, புழு போன்றவை உருவாகி வெள்ளலூர் பேரூராட்சி மக்களும் மற்றும் குறிச்சி நகராட்சி மக்களும் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எனவே, வெள்ளலூரில் உள்ள குப்பைக் கிடங்கை வேறு இடத்திற்கு மாற்றம் செய்ய வேண்டும், இல்லையெனில் சுற்றுப்புற மாசு ஏற்படாமலும், சுனாதாரக் கேடுகள் ஏற்படாதவகையிலும் குப்பைகளை அழித்திட ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். வெள்ளலூர் பகுதியில் பூமிக்கடியில் குழாய் அமைத்து கழிவு நீரை வெளியேற்றி வெள்ளலூர் பகுதி மக்களின் நீண்டகால சிரமத்தினைப் போக்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட இணத்துக்கடவு் பகுதியானது சோவை-பொள்ளாச்சி இடையேயான மையப் பகுதியாகும். சோவை-பொள்ளாச்சி சாலையானது மிகவும் அதிகப்படியான போக்குவரத்து உள்ள சாலை. இச்சாலையில் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்குச் சிகிச்சை அளிக்க வேண்டுமெனில் பொள்ளாச்சி ஆய்லுது கோவை செல்ல வேண்டியுள்ளது. இதனால் அதிக அளவில் உயிரிழப்புகள்

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஏற்படுகின்றன. இதைத் தவிர்க்கின்ற வகையில் கிணத்துக்கடவு பேரூராட்சிப் பகுதியில் அரசு ஆரம்ப சுகாதார மையத்தை 24 மணி நேர அவசர சிகிச்சைப் பிரிவுடன்கூடிய மேம்படுத்தப்பட்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்குட்பட்ட எட்டிமடை பேரூராட்சி அபியன்பதி வனப் பகுதியில் அரசுக்குச் சொந்தமான 63 ஏக்கர் நிலம் உள்ளது. இப்பகுதியில் இடம் மாற்றம் செய்ய உள்ள கோவை வடசி, பூங்காவில் செயல்பட்டு வருகின்ற வன விலங்குப் பூங்காவை அபியன் பகுதிக்கு மாறுதல் செய்தால், இப்பகுதி வனப் பகுதிக்கு ஒட்டியுள்ளதால் வன விலங்குகளுக்கு ஏற்ற சூழ்நிலை நிலவும். மேலும், இப்பகுதி இயற்கைச் சூழ்நிலை நிறைந்த பகுதியாக விளங்கி வருவதால் கோவை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பெருதுமக்கள், குழந்தைகள் என அனைவருக்கும் ஒரு பொழுதுபோக்கு மையமாக இந்த இடம் அமையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு காவல் நிலையம் 1920 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட பழமை வாய்ந்த கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. மிகவும் பழுதடைந்து, எந்த நேரத்திலும் இடிந்துவிழும் நிலையில் இருக்கிறது. மழைக்காலங்களில் ஆங்காங்கே மழைத் தண்ணீர் கொட்டுகிறது. இதனால் ஆவணங்களைப் பாதுகாக்க சிரமப்படுகின்ற நிலை நிலவுகின்றது. எனவே, கிணத்துக்கடவு காவல் நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட காக சாவடி காவல் நிலையமும் நீண்ட காலமாக வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. அங்கு காவல் நிலையம் கட்ட இடம் உள்ளது. இக்காவல் நிலையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமென இத்தருணத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு பகுதியானது அதிகமான சுற்று வட்டார சிராமங்களைக் கொண்ட மையப் பகுதியாகும். கிணத்துக்கடவு சுற்று வட்டாரங்களில் தீ விபத்து ஏற்பட்டால் பொள்ளாச்சி அல்லது கோவைவிலிருந்து தீயணைப்பு வண்டி வர வேண்டியுள்ளது. மேற்படி இரு நகரங்களும் கிணத்துக்கடவிலிருந்து 20 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ளதால்,

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

நீண்டகால அவசரம் தேவைப்படுகிறது. இதனால், நீ விபத்து ஏற்படும் சமயங்களில் பெரிய இழப்புகளைச் சந்திக்க நேரிடுகிறது. எனவே, கிணத்துக்கடவில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியானது கோவை மாநகராட்சியுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இது கனாதாரக் கேடு மிகுந்த பகுதியாக உள்ளது. குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியில் எவ்வித அடிப்படை வசதிகளும் இன்றி கழிவுநீர் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் தெங்கி நிற்கின்றது. இதனால், குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியில் வாழ்கின்ற மக்கள் மிகுந்த சிரமப்பட்டு வருகிறார்கள். எனவே, குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை உடனடியாக செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பரம்பாளையம் ஆற்றிலிருந்து கிணத்துக்கடவு, குறிச்சி, குனியமுத்தூர், பொள்ளாச்சி, குடிமங்கலம் ஆகிய பகுதிகளுக்குக் குடிநீர் எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. அதை இலட்சக்கணக்கான மக்கள் குடித்து வருகின்றனர். அந்த ஆற்றிலே ஆணைமலைப் பேரூராட்சிப் பகுதியிலிருந்து வருகின்ற கழிவுநீர் கலப்பதால் குடிநீர் மிகவும் மாசு அடைகிறது. எனவே, இதை சிறப்புக் கவனமாக எடுத்துக்கொண்டு உடனடியாக ஆணைமலை பேரூராட்சியின் கழிவுநீர் அம்பரம்பாளையம் ஆற்றில் கலக்காமல் இருக்குமாறு செய்ய உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதியானது கிராமங்கள் அதிக அளவில் கொண்ட தொகுதியாகும். இக்கிராமங்களிலுள்ள ஏழை மக்களின் வீடுகள் பழுதடைந்துள்ளன. இவற்றைச் சீர்செய்ய சிறப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

மேலும், தற்போது அரசு கான்சிரீட் வீடுகளில் பழுது நீக்குவதற்கு மட்டுமே நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. அதைப்போலவே டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் முதல்வராக இருந்த பொற்காலத்தில் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்ட ஆதி திராவிடப் பெருமக்களின் ஒரு போட்ட வீடுகளை பழுதுபார்க்கவும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 2,250-க்கும் மேற்பட்ட மாணவ, மாணவியர்

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
பயின்று வருகின்றனர். வகுப்பறைகளில் தெரிசலும்; போதிய அளவுக்கு ஆசிரியர்களுமின்றி மாணவ, மாணவியரின் கல்வித் தரம் பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, இப்பள்ளியின் காலிப் பணியிடங்களுக்கு உடனடியாக ஆசிரியர்களை நியமிக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், இப்பள்ளியில் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட நபார்டு வங்கியின்மூலம் ரூ.229 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி விரைவில் கிடைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சிக்கலாம்பரணையம் அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சத்துணவுத் திட்டத்திற்குப் பாமாயிலுக்குப் பதிலாக தேங்காய் எண்ணெய்யை வழங்கிட நமது அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

தேங்காய்க்கு விலை கிடைக்கின்ற வகையில் அரசு கொட்டரைக்குப் பதில் தேங்காயைக் கொள்முதல் செய்யவேண்டும். தென்னையைத் தாக்குகின்ற வரட்டல் நோய் கேரள மாநிலத்திலிருந்து நிக் வெளியாகப் பரவி வருகிறது. அது இனி தமிழகத்தில் உள்ள தென்னையையும் பாதிக்கும். அதனால் தமிழகத்தில் உள்ள தென்னையனைப் பாதுகாக்கின்ற வகையில் வரட்டல் நோயைக் கட்டுப்படுத்த முன் எச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

தேங்காய் எண்ணெய்யை திராய் வில்லக் கடைகளில் விற்க அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

நீண்ட காலமாகவே கிடப்பில் உள்ள ஆணைமலையாறு-நல்லாறு திட்டத்தை நிறைவேற்ற நமது அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

கோவை மாவட்டம், காத்திபுரத்திலிருந்து மாதம்பட்டி, குப்பனூர் வழியாக கரடிமடை வரையிலும், காத்திபுரத்திலிருந்து கானம்பாளையம், தீத்திபாளையம் வழியாக பச்சாபாளையம் வரையிலும், காத்திபுரத்திலிருந்து பச்சாபாளையம் வழியாக செல்லப்பகவுண்டன்புதுர் வரையிலும் ஒரு புதிய பேருந்து வழித்தடத்தை ஏற்படுத்தி ஒரே பேருந்தை மேற்கண்ட மூன்று பகுதிகளுக்கும் மாறி மாறி இயக்கிட வேண்டும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. செ. தாமோதரன்]

மேலும், கந்தராபுரம்-காந்திபுரம், கந்தராபுரம்-துடிபாளையம், கந்தராபுரம்-மருதமலை ஆகிய மூன்று புதிய வழித்தடங்களுக்கு மூன்று பேருந்துகள் இயக்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள் மற்றும் பாசனங்கள் ஆகிய துறைகளின் மான்யிக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், கிணத்துக்குடவு தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் எனது இதயபூர்வமான நன்றியினை மீண்டும் ஒரு முறை கூறிக்கொள்கிறேன். நன்றி, எண்கடன், பிரசையைத் துடும் ஒளி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சதுரபிவர்திரு. பி.வி. சதிரவன் அவர்கள்.

*திரு. பி.வி. சதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி 100 நாட்களைத் தாண்டி, 100 நாட்களுக்கும் பின்பும் தொடர்ந்து மக்களுக்குப் பயனளிக்கின்ற திட்டங்களை அறிவித்துக்கொண்டே இருந்தார். இன்றுகூட கடமார் 13,000-க்கும் மேற்பட்ட ஆதிரையர் பணியிடங்களை நிரப்புகின்ற அதிகக்கலைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இங்கே அறிவித்திருக்கின்றார்கள், அதை எங்களது அகில இந்திய கிப்பார்வாடு மீளாகக் கட்டுவரவேற்றது, வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறது.

பொதுப் பணித் துறை (பாசனம்) சார்பிலே இந்த துரித அரக விவசாயத்திற்கும் குடிதண்ணீருக்கும் நிறைவாக திட்டங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறது. அந்தத் திட்டங்கள் உண்மையிலேயே பாராட்டப்படக்கூடியவை. அதேபோன்று நிலத்தடி நீர் பெருகுகின்ற வகையிலே அதற்கும் திட்டங்களை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். அதையும் பாராட்டிக் கடைமையிட்டிருக்கின்றோம்.

தமிழகத்தில் உள்ள நதிகள் எல்லாம் கேரள மாநிலம், கர்நாடக மாநிலம், ஆந்திர மாநிலம் போன்ற பகுதிகளிலிருந்து தமிழகத்தின் வழியாக வருகின்ற இயற்கை அமைப்புகளைப் பெற்றிருக்கின்றோம். ஆனால், அங்கே இருக்கின்ற அரசியல்—கேரளாவில் காங்கிரஸ்

[திரு. பி.வி. கதிரவன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

அரசு, சுநாடகத்தில் இருக்கின்ற பி.ஜே.பி. அரசு, ஆந்திராவில் இருக்கின்ற காங்கிரஸ் அரசு, எல்லாம் அகில இந்திய கட்சிகள், தேசிய கட்சிகள் தலைமையில் அமைந்தவை.

பிற்பகல் 1-45

தேசிய அளவில் அவர்கள் ஒரே கொள்கை கொண்டவர்கள். ஆனால், அவர்கள் கேரள மாநிலம்-தமிழக மாநிலம் என்றும், அதேபோன்று சுநாடக மக்கள்-தமிழக மக்கள், ஆந்திர மக்கள்-தமிழக மக்கள் என்று பிரித்துப் பார்க்கின்ற கட்சியாக மாறியிருப்பதற்காக நான் மன வருத்தப்படுகிறேன். அங்கே மழையினால் உற்பத்தியாகி வருகின்ற தண்ணீர், இயற்கையாக தமிழகத்தை நோக்கி வருகின்ற நதிகளாகத்தான் இருக்கின்றன. அந்தக் காலத்திலிருந்து இப்படித்தான் இருந்துவருகிறது. அதைத் தொடர்ந்து பயன்படுத்துவதற்கு கேரள அரசும், காங்கிரஸ் அரசும், பி.ஜே.பி. அரசும், தமிழகத்திற்கு உறுதுணையாக இருக்க வேண்டுமென்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்யக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

முல்லைப் பெரியாறு அணையின் கொள்ளளவை 142 அடியாக உயர்த்த வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றமே அதற்குப் பல குழுக்களைப் போட்டு, பல திட்டங்களைத் தீட்டி அதற்காக தமிழக அரசு அனைத்துப் பணங்களையும் செலவுழித்தும் கூட, மீண்டும் அதற்கு இடைக்கால தருகின்ற வகையிலே அவர்கள் முயற்சி எடுப்பதைத் தடுக்க தமிழக அரசு தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஏனென்றால், விவசாயத்திற்கும், குடிதண்ணீருக்கும், அதை நம்பியிருக்கின்ற 5 மாவட்டங்களைச் சார்ந்த பகுதி மக்களுக்காக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறுகணை இணைக்கின்ற இணைப்புத் திட்டத்தை தமிழக அரசு ஒரு முக்கிய திட்டமாக இங்கே கொண்டுவந்திருக்கிறது. நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் என்பது உண்மையிலேயே வரவேற்கப்படக்கூடிய ஒரு திட்டம். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை தமிழகத்தில் அறிமுகப்படுத்தி, இத்தியாவில் இருக்கின்ற அனைத்து மாநில முதல்வர்களும் பின்பற்றுகின்ற அளவிலே இந்தத் திட்டம் முன்மாதிரியான திட்டமாக அமைத்திருப்பதை நான் பாராட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

இங்கே வைகை அணை குறித்து நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது கூறினார்கள். முல்லைப் பெரியாறு அணை, அதைத் தொடர்ந்து வைகை அணையை நம்பி 5 மாவட்ட மக்கள் வாழ்கிறார்கள். குடி தண்ணீருக்கும் விவசாயத்திற்கும் அதையே நம்பி வாழ்கிறார்கள். அதில் இன்றையதினம் பார்த்தால் 25 அடி 30 அடிக்கு அவற்றில் சகதியும் சேறும் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதில் தனிக் கவனம் செலுத்தவேண்டும். நமது மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அந்த இடத்திற்குச் சென்று பார்த்து வந்திருக்கிறார்கள். நாங்கள் அதைப் பாராட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். அதைத் தூர் வார மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வைகை அணையிலிருந்து ஆண்டிப்பட்டி, பேரணை வரை, இடையில் அந்தப் பகுதியில் எந்தத் தடுப்பணையும் இல்லை. அதனால், அந்தப் பகுதிகளில் தண்ணீர்ப் பிரச்சினை இருக்கிறது. அதனால் புள்ளிமான்னோம்பை பகுதியில் ஒரு தடுப்பணை கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டத்திற்கு தமிழக அரசு 423.47 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே அந்தத் திட்டத்தில் வருகின்ற உசிலம்பட்டி தொகுதியில் 58 கிராமக் கால்வாய்த் திட்டத்திற்காக இதுவரையில் 74.50 கோடி ரூபாயை தமிழக அரசு ஒதுக்கியிருக்கிறது. அந்தக் கால்வாய்த் திட்டம் முடிவடைவதற்கு இன்னும் 8 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தை திறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதைப்போன்று, உசிலம்பட்டி பகுதியில் அகவமா நதித் திட்டம் கடத்த திமுக ஆட்சியிலே கொண்டுவரப்பட்டு, அதை ஏனோ, தானோ என்று முடிந்திருக்கிறார்கள். அங்கே ஏதோ ஒரு அணை கட்ட வேண்டும்; அதற்காக மக்களிடையே பெயர் வாங்க வேண்டுமென்பதற்காக அது கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அகவமா நதித் திட்டத்தால் முழுமையாக மக்களுக்குப் பயன் கிடைக்கப்பெறவில்லை. அதனால் அந்த அகவமா நதி அணையை 10 அடி உயர்த்திக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற வகையிலே செய்து தர முடியும் என்பதை

[திரு. பி.வி. கதிரவன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மாணியடிக்கப்பெற்றது) அதைப்போன்று அந்தப் பகுதிக்கு தேரோப்பாறைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கதிரவன், இங்கே பாருங்கள். உங்கள் உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: பொதுப் பணித் துறை (கட்டடங்கள்) சார்பிலே பல கட்டடங்கள் கட்டுவதற்குத் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பொதுப் பணித் துறைமூலம் பல நல்ல கட்டடங்கள் 1 கோடி ரூபாய், 2 கோடி ரூபாயில் கட்டித் தரப்படும்.

நிழல்கள் 1-50

ஆனால், அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கு வார்ட்மேன்கடம் இல்லாத நிலைமை இருந்து வருகிறது. அவை அடிக்கடி நிறைய பழுதுபடுகின்றன. அவற்றைக் கவனிப்பதற்கு ஆள் இல்லாமல் போய்விடுகிறது. அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கு இந்த அரசு வார்ட்மேன்களை வேலைக்கு அமர்த்தவேண்டும். ஆகவே, பராமரிப்புகளைத் தொடர்ந்து செய்து வந்தால் அவை நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைகள் இல்லாமல் ஒரு நாடு பொருளாதார ரீதியாக முன்னேற வாய்ப்பில்லை. அந்த அடிப்படையிலே, சாலை வசதி என்பது முக்கியமான ஒன்றாக உள்ளது. இந்தியாவிலே தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இதுவ சாலைகள் என்று சாலைகள் நான்கு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

எனது தொகுதியான சசிலம்பட்டி தொகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்காக நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அதைத் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு சிந்தித்தோமானால், அந்தப் புறவழிச் சாலை வசதிக்குள்ளே வருகின்ற அளவில் பக்கத்திலே இப்போது எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது; அதை மாற்றி தொலைநோக்குச் சிந்தனையோடு, இன்னும் 20, 25 ஆண்டுகளுக்குப் பான்படுத்துவதற்காகவே பகுதியிலிருந்து

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

இன்னும் தூரத்திலிருந்து எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

13-வது நிதிக் குழுவில் நமது அரசால் ரூ.285 கோடி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை உண்மையிலேயே பாராட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். அதேபோன்று, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை. அந்தச் சாலையை மேம்படுத்துகின்ற வகையிலே 765 கிலோ மீட்டர் தூரம், இங்கே சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை எடுக்கப்பட்டு, இந்த ஆண்டுக்கு 257 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது பெருமைப்படக்கூடியது. பாராட்டப்படக்கூடியது. அந்த அடிப்படையிலே உசிலம்பட்டி தொகுதியில் சாட்டுர்-சந்தைமூர் சாலை மிகவும் போக்குவரத்திற்கு, பயன்பாடு இல்லாமல் இருக்கின்றது. அந்தச் சாலையை நிச்சயமாக இந்த நிதியாண்டிலேயே செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய முந்தைய ஆட்சியில் மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாளறை சாலையை அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அதற்குப் பின்னர், அந்தப் பகுதியில் அரசுப் பேருந்து இல்லாமல் இருந்து வருகிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அந்த மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாளறை திட்டத்தை நிறைவு செய்தது. அதில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜார்ஜ் ஜேக்கப் அவர்கள். (குறுக்கீடு) யார் பேசுகிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) திரு. பி.வி. கதிரவன், நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: இந்த மாணியக் கோரிக்கை மீதான விவரத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜார்ஜ் ஜேக்கப் அவர்கள். (குறுக்கீடு) யார் பேசுகிறீர்கள்? மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள். 5 நிமிடத்தில் உங்கள் உரையை முடிக்க வேண்டும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

*திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் உரையிலே குளச்சலில் துறைமுகம் கொண்டுவரப்படும் என்று சொல்லப்பட்டுள்ளதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் மனப்பூர்வமான வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இயற்கைத் துறைமுகமாக அமைந்திருக்கின்ற குளச்சலிலே வர்த்தகத் துறைமுகம் கொண்டுவர வேண்டுமென்ற கோரிக்கையையும் முன்வைக்கிறேன். உண்மையிலேயே குளச்சல் துறைமுகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் ஓர் எளிதான, சிறப்பான துறைமுகத்தை அமைப்பதற்கு அதிக சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. கடல்வழிக் கப்பல் போக்குவரத்தின் பிரதான தடத்தில் குளச்சல் காணப்படுவதால் அந்த வழியாகச் செல்லும் கப்பல்கள் மிக அருகிலேயே துறைமுகத்தை அடையலாம். அதிக தொலைவைச் சுற்றிப் பயணிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இந்தியாவுக்கும், இலங்கைக்கும் இடையிலான சேது சமுத்திர கப்பல் கால்வாய் வழி பயணிப்பதால் 450 கடல் மைல் பிரயாண தூரம் குறைக்கப்படுகிறது.

பிற்பகல் 1-55

கடற்கரைக்கு அருகிலேயே ஆழ்பகுதி—அதாவது கடற்கரையிலிருந்து 2 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு 17 மீட்டர் ஆழமாகக் காணப்படுவதால், பெரிய கப்பல்கள் வருவதற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். இந்தியாவின் தீபகற்பமுனையில், பெரிய கடல்லைகளில்லாத நிலையில், தூர் வாரவேண்டிய அவசியமற்ற நிலை காணப்படுவதால், மிகக் குறைந்த அளவிலான பராமரிப்புச் செலவுதான் ஏற்படும்.

ஆசியாவின் மையப் பகுதியில் குளச்சல் காணப்படுவதால், கிழக்கு மற்றும் மேற்குப் பகுதிகளுக்கு இடையே நுழைவு வாயிலாகக் காணப்படும். அடுத்த கொள்கலன் மாற்றியேற்றும் வர்த்தகத் துறைமுகப் பகுதியாகக் காணப்படுவதால், கொழும்பு, சிங்கப்பூர் மற்றும் துபாய் துறைமுகங்களிலிருந்து சரக்குகள் மாற்றி ஏற்றப்பட வேண்டிய நிலைமை மாறி, குளச்சலில் மாற்றி ஏற்றப்படவேண்டிய கட்டாயத்திற்குள்ளாகும்போது, நமது மாநிலத்திற்கும், தேசத்திற்கும் வருவாயை ஏற்படுத்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குமரி மாவட்ட மக்கள் மட்டுமின்றி,

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

தமிழக மக்களே வரவேற்கக்கூடிய, எதிர்பார்க்கக்கூடிய ஒரு சிறப்பான இயற்கைத் துறைமுகத்தை குளச்சலில் இந்த ஆண்டிலேயே நம்முடைய அரசு ஏற்படுத்தித் தரும் என்று நம்பிக்கையோடு இந்த அவையிலே வேண்டுகின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, முக்கியமான வரத்து என்னவென்றால், மீனவச் சனோதரர்கள் சிறப்பாக மீன்பிடித் தொழில் செய்வதற்காக என் தொகுதிக்குட்பட்ட குறும்பனை, கோடிமுனை, கடியப்பட்டினம், மண்டைக்காடு, புதூர், கொட்டிடப்பாடு ஆகிய இடங்களில் தூண்டில் வளைவு அமைக்க வேண்டுகின்றேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மார்த்தாண்டம், தக்கலை, போன்ற பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்பட்டுள்ளது. அதனைச் சரிசெய்ய என்னுடைய சொந்தப் பகுதியான மார்த்தாண்டத்தில் ஒரு மாற்றுப் பாதைத் திட்டத்தையும், over bridge-மேம்பாலம் கட்டி, அதை அவசரமாக நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேற்குக் கடற்கரைச் சாலையை கன்னியாகுமரியிலிருந்து கேரள எல்லைவரை விரிவாக்கிடவும், முடங்கிக்கிடக்கும் நான்கு வழிச் சாலைப் பணியினை ஆரம்பிக்கவும், தோட்டியோடிலிருந்து குளச்சல் செல்லும் சாலையில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி சீரமைக்கவும் வேண்டுகின்றேன்.

6 மாத காலமாகக் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ள திங்கன்சத்தை-மணவாளக்குறிச்சி சாலைப் பணியை உடனடியாகச் செய்யவும், தரம் வாய்ந்த உபகரணங்களுடன், கேரள மாநிலத்தைப் போல rubberised சாலைகளை வடிகால்களுடன் அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

சென்ற ஆட்சியிலே டெண்டர் போடப்பட்டுள்ள பணிகளை உடனடியாக ஆரம்பிக்கவும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மழை அதிகமாக உள்ளதால் 5 வருட காலக்கெடு என்ற சாலையைப் செப்பணிதும் திட்டத்தை 3 வருட காலக்கெடு என்று குறைத்திடவும், சாலைப் பணியாளர்கள் அதிகமாக நியமித்திடவும் வேண்டுகின்றேன்.

என் தொகுதிக்குட்பட்ட குளச்சலில் நவீன அரபினர் மானிகை கட்டித் தருமாறும் வேண்டுகின்றேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள குளங்களை அவசரமாகத் தூர் வாரி, சீரமைக்க வேண்டுமென்றேன். ஏனென்றால் 90 சதவிகிதம் குளங்கள் தூர் வாராமல், தண்ணீர் சேகரிக்க முடியாத நிலையில், நிலத்தடி நீர் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

குமரி மாவட்டத்தில் அதிக நீர்வனம் கொடுக்கும் பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி, சிற்றாறு அணைகள் நீண்டகாலமாகத் தூர் வாராமலும், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றாமலும் இருப்பதால், தண்ணீர் கொள்ளளவு குறைந்துள்ளது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆகவே, மேற்கூறிய அணைகளைத் தூர் வாரி, செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆட்சியில் சாலை செப்பணிடுவதற்காகவும், சாலைகளைத் தூர் வாரிச் செப்பணிடுவதற்காகவும், பல கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால் எந்த வேலையும் நடத்தாததால் தெரிசாலில்லை என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

என் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியிலுள்ள A.V.M. Canal ஓடு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க Canal இந்த canal கட்டாடகத்திலிருக்கும் மங்கலூரிலிருந்து ஆரம்பிக்கிறது. அது கேரளா வழியாக வந்து என்னுடைய தொகுதியிலே முடிவடைகிறது. A.V.M. Canal-ஐத் தூர் வாரி, சுத்தப்படுத்து பி போக்குவரத்துக்கு ஏற்றமுறையில் சரிசெய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்படிப்பட்ட நிர்வாகத்தைத் தத்து, சிறப்பான ஆட்சியைத் தருமாறு இந்த மாமன்றத்தின்மூலம் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் எங்கள் ஒப்பற்றத் தலைவர் நேசமணி அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் அமைக்க வேற்று இந்த மாமன்றத்தில் கேட்டபோது, அன்புக்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதற்கு ஒப்புக்கொண்டார்கள், ஏற்றுக்கொண்டார்கள். இதற்காக, சென்ற ஆட்சியிலே 49 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டது. ஆனால் நடைமுறைப்படுத்தவில்லை. ஓர் ஒப்பற்றத் தலைவருக்கு சிறப்பானதொரு மணிமண்டபம் கட்டுகின்றபோது, குறைந்தது ஒரு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

கோடி ரூபாயாவது ஒதுக்கியிருக்க வேண்டும். அதுமட்டுமல்ல, ஒரு லைப்ரரி (மாணியடிக்கப்பெற்றது)

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. னாமக்கேல் ராய்ப்பன் அவர்கள்.

திரு. சி. னாமக்கேல் ராய்ப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். நல்லரக அமைய காரணமாக இருந்த எங்கள் வசல்லரசே! இலங்கைத் தமிழர்களின் இனப் படுகொலைகளைக் கண்டித்து இன்றுவரை தனது பிறந்த தினத்தை வறுமை ஒழிப்புத் தினமாகக் கொண்டாடும் எங்கள் முயற்சிக் கலைஞரே! உங்களின் ஒவ்வொரு வியர்வைத் துளியையும் வாக்குகளாக மாற்றி எங்களை சட்டமன்றத்திலே அமர வைத்து அழகு பார்க்கும் எங்கள் அண்ணானோ! ஏழைகளின் தோழியே! உங்களை வணங்கி வாழ்த்துகிறேன். ஆர்.சி. நந்தன்குமார் என்ற சிறு கிராமத்தில் ஏன்னைப் பெற்றெடுத்த எனது தாய், தந்தையருக்கும், எனக்கு வாக்களித்து வெற்றி பெறச் செய்த ராதாபுரம் வாக்களம் பெருமக்களுக்கும், தேவிய முற்போக்கு திராவிடக் கழகத்தின் பொண்டாரங்களுக்கும், கட்டணிக் கீத் தலைவர்களுக்கும், தொண்டர்கள்ளுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டிடங்கள் பொதுப் பணித் துறை, பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய துறைகளின் மாணியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த புய. சிக் கலைஞர் கேட்டல் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொண்டு எனது உரையைத் துவங்குகிறேன்.

திசையன்விளையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு தனித் தாலுகா அமைத்துக்கொடுக்கப்படும் என அறிவித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு அதை இந்த நிதியாண்டிலேயே அமைத்திட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

நிலத்தடி நீர் குறைந்து வருகின்ற இந்தக் காலகட்டத்தில் கலகமே பாராட்டுகின்ற மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம் ஓர் அருமையான, அத்தியாவசியமான திட்டம். இதை தேசிய முற்போக்கு திராவிடக் கூழகத்தின் சார்பில் நான் முழு மனதோடு பாராட்டுகிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள தாமிரபரணி ஆற்றின்மூலம் ஆண்டுதோறும் மழைக் காலங்களில் யாருக்கும் பயனின்றி வீணாகக் கடலில் கலக்கும் தண்ணீரை திருநெல்வேலி மாவட்டத்தின் வறண்ட பகுதிகளான நாங்குநேரி, ராதாபுரம் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் சாத்தான்குளம் பகுதிகளுக்குக் கொண்டு வரும் திட்டப் பணியான தாமிரபரணி ஆறு கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்பு வெள்ளப் பெருக்குக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டப் பணிக்கு 2011-2012 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூபாய் 90 கோடி ஒதுக்கியமைக்கும், இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் திசையன்வினை பகுதியிலுள்ள எம்.எல். தேரியில் நான்காவது தொகுப்பின்மூலம் குளம் அமைத்துத் தருவதாக உறுதியளித்தமைக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு ராதாபுரம் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் என் சார்பாகவும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அணைக்கட்டு புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடுத் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்தி ஆறு ஆண்டுகளில் 104 அணைக்கட்டுகள் புனரமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு மிகவும் வரவேற்கத்தக்கது. பருவ மழையை நம்பி இருக்கின்ற தமிழ்நாட்டில் மழைநீரைச் சேகரித்து நிலத்தடி நீரை பெருக்குவதும், நிரம்பட பயன்படுத்துவதும் மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியிலுள்ள நம்பியாறு அணைக்கட்டின் தற்போதைய கொள்ளளவு 8174 மில்லியன் கன அடியாகும். தாமிரபரணி ஆறு-கருமேனியாறு-நம்பியாறு நதி நீர் இணைப்பு, வெள்ளப் பெருக்குக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்தின்மூலம் மழை நேரங்களில் நீர் வரத்து அதிகமாகும் நிலை உள்ளதால், நம்பியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தை 1 மீட்டர் உயர்த்தினால் மட்டுமே இந்த அணையின்கீழ் உள்ள 40 குளங்களும் முழுமையாக நிரம்பி, நிலத்தடி நீர் உயர்வதோடு குடிநீர் பிரச்சினையும் தீர்க்கப்பட்டு விவசாய மக்களும், பொது மக்களும் மிகவும் பயன்பெறுவார்கள். எனவே, நம்பியாறு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

அணைக்கட்டின் கொள்ளளவை 1 மீட்டர் உயர்த்திக் கொடுக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

இன்றைல் போன்ற அயல்நாடுகளில் சிறு பாசனத்தின்மூலம் நெல் மற்றும் முக்கியத் தானியங்களுக்குத் தேவையான அளவு தண்ணீரை மட்டும் செலுத்தி அதிகப்படியான மகசூல் பெறுகின்றனர். இதைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழக அரசும் அயல்நாடுகளுக்குக் குழுக்களை அனுப்பி குறைந்த நீர்ப் பாசனத் திட்டத்தை அறிந்து நமது விவசாயிகளுக்கும் பயிற்சி அளிக்க ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

கண்மாய்களில் சீமைக் கருவேல மரங்களை வளர்ப்பதில் வனத் துறை ஈடுபட்டு வருகிறது. இம்மரங்களால் பாசனத்திற்குரிய நீர் உறிஞ்சப்பட்டு வினா்கிறது. ஒரு கிலோ கருவேல மரம் உருவாக 1,000 கிலோ கிராம் வரை தண்ணீரை காற்றில் இருந்து எடுத்துக்கொள்கிறது. கருவேல மரங்கள் 12 மீட்டர் ஆழம்வரை சென்று நிலத்தடி நீரையும் உறிஞ்சுகிறது. இக்கருவேல மரங்களை முழுமையாக அகற்றிவும் வரும் காலங்களில் கருவேல மரங்களை வளர்க்கத் தடை செய்யவேண்டும். இந்த மரங்களில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் ஈற்று உடல்நலத்திற்கு தீங்கு விளைவிக்கிறது. காற்றில் மாசையும் ஏற்படுத்துகிறது. மற்றும் மேகங்களின் ஈரத்தன்மையினைக் குறைத்து, மழை பெய்ய தடை யை ஏற்படுத்துகிறது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தடிகளில் வரும் வெள்ள நீரை பருவமழைக் காலங்களில் முறைசார்ந்த கண்மாய்களுக்கும், முறைசாராத கண்மாய்களுக்கும், முழுமையான கொள்ளளவிற்கு நிரப்ப தனி அதிகாரிகள் அல்லது கண்காணிப்புக் குழுக்கள் அமைத்து நீர் விரயமாவதையும் வினாவதையும் தடுக்க அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-05

வறட்சிப் பகுதியான ராதாபுரம் பகுதியில் வாமும் மக்களின் நலன் கருதி நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை உயர்த்தும் வண்ணம் நம்பியாற்றின் குறுக்கே சித்தூர், மிட்டாதார்துளம், அணைக்கரை, ரம்மதபுரம், தோப்புவினை ஆகிய இடங்களில் தடுப்பணை கட்ட உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதி வழியாகச் செல்லும் நம்மியாற்றின் குறுக்கே கண்ணாநல்லூர் ஊரின் அருகில் கட்டப்பட்டுவரும் பாலம் திட்டப் பணியினை விரைவாக நிறைவேற்றிக் கொடுப்பதோடு, துலுக்கப்பட்டி, மாவடி ஆகிய கிராமங்களை இணைத்திடவும், சித்தூர் அருள்மிகு தென்கரை மகராஜா நிருக்கோயில் அருகிலும் பாலம் கட்டிக் கொடுக்கவும் ந. வடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சில மாநகராட்சிகள் மற்றும் நகராட்சிகளின் எல்லைக்குட்பட்ட பகுதிகளைக் கால்வாய்களைப் பராமரிப்புச் செய்ய உள்ளாட்சி அமைப்புகளிடம் ஒப்பந்தம் போடப்பட்டுள்ளது. அந்தக் கால்வாய்களின் உண்மையான Bed level மற்றும் Slop level-ன் அளவுகள் பொதுப் பணித் துறையிடம் உள்ளன. ஆனால், உள்ளாட்சி அமைப்புகள் முறையான தொழில்நுட்ப அனுமதியை பொதுப் பணித் துறையிடம் பெறாமல், தன்னிச்சையாகப் பராமரிப்பு செய்வதால் சுழிவுநீர், வெள்ள நீர் மற்றும் தீர்ச்சிவுகள் முறையாகச் செல்லாமல் தேங்கி நின்று, கனாதர்ச சீர்கேடு ஏற்படுகிறது. மேலும், கால்வாயின் கரைப் பகுதிகளிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றாமல் இருப்பதால், திட்டப் பணிகள் ஆக்காய்க்க நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகளைப் பொதுப் பணித் துறை மூலமாகச் செய்து முடிக்க அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைச் சார்ந்த அன்னாத்திக் குளம், லொகரி புதுக்குளம், அந்தி குளம் மற்றும் எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ் பாலாறு குளம், மேலே பாலாறு குளம், கீழ் சிவகங்கை குளம், மேல சிவகங்கை குளம், பழலூர் பெரிய குளம் ஆகிய 8 குளங்களுக்குட்பட்ட பகுதிகளிலுள்ள பாசன விவசாயிகள் பயனடையும் வகையில், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தோவாளை வட்டம், ஆல்வார்ப்பொழி பகுதியிலுள்ள பொய்கை அணைக்குத் தண்ணீர் வரும் கங்கான் ஓடை மற்றும் இரப்பை ஆற்றினை மராமத்து செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்றேன். இதனால் தற்போது 10 அடி முதல் 20 அடிவரை நிரம்பும் அணையின் முழு கொள்ளளவான 40 அடிவரை நீர் நிரம்பும். இதனால் விவசாய மக்கள் மிகவும் பயன்பெறுவதோடு, இந்தப் பகுதியிலுள்ள குடிநீர் பிரச்சினைகளும் தீர்க்கப்படும். எனவே, மேற்படி திட்டப் பணியினை நடப்பு நிதியாண்டில் நிறைவேற்றிக் கொடுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

தமிழ்நாட்டில், பொதுப் பணித் துறையில் உட்கட்டப்பட்டிருக்கின்ற கண்மாய்களைப் பராமரிக்கவும், சாலைகள் அமைக்கவும் மற்றும் பொதுப் பயன்பாட்டிற்குக் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் முந்தைய ஆட்சியாளர்களால் கணிம வளத் துறையின்மூலம் மண் எடுக்க அனுமதி பெற்றுக்கொண்டு . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேரிக் கொண்டிருக்கிறார். தயவு செய்து அனைவரும் அமைதிக்காகும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் முந்தைய ஆட்சியாளர்களால் கணிம வளத் துறையின்மூலம் குறிப்பிட்ட அளவு மணல் எடுக்க அனுமதி பெற்றுக் கொண்டு, பல ஆயிரத்திற்கும் அதிகமான அளவு யூனிட் மணல் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் அரசுக்கு மிகுந்த வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. அரசிடம் அனுமதி பெற்றதற்குப் பிறகு, ஆற்றாப் படுகைகளில் அதிகமான அளவு மணல் எடுத்த இடங்களைக் கண்டறிந்து, அரசுக்குப் பெருவாரியான அளவு வருமான இழப்பை ஏற்படுத்தியவர்களுக்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வருமான இழப்பினை குத்தகைதாரர்களிடம் அபராதத்துடன் வசூல் செய்ய வேண்டும். மேலும், நில அபகரிப்புக்கு அரசு கடும் நடவடிக்கை எடுத்ததுபோல, இதற்கும் தனிப் பிரிவு அமைத்து கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் திருட்டுத்தனமாக மணல் கொள்ளையடித்தவர்களுக்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இதேபோல், எனது ராஜாபுரம் தொகுதியிலுள்ள நம்பியாற்றில் மணல் திருட்டை முழுவதுமாகத் தடுத்து நீராதாரத்தைப் பாதுக்காத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் தூத்துக்குடி விலிருந்து திருச்செந்தூர், குட்டம், உவரி, நவ்வலடி, கட்டன்குளம், செட்டிக்குளம் வழியாக கன்னியாகுமரி வரை செல்லும் சாலையில் மீதமுள்ள 113 கிலோ மீட்டர் தூரத்தை ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டுமானம் மேம்பாடு திட்டத்தின்மூலம் விரிவுபடுத்தி மேம்பாடு செய்து 2011-2012 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.257 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதை தொகுதி மக்களின் சார்பில் வரவேற்கிறேன். வருங்காலங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்து இச்சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றி வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

திருநெல்வேலி மாவட்டம், காவல்கிணறு விலக்கிலிருந்து வடக்கன்குளம் வழியாக தாலூகா தலைநகரம் மற்றும் சட்டமன்றத் தொகுதியான ராதாபுரம் வரை செல்கின்ற சாலையையும், நிசையன்விளையிலிருந்து மனாதேவன்குளம், கவிசேஷபுரம் வழியாக இட்டமொழி செல்லுகின்ற சாலையையும் இருவழிச் சாலைப்பாக மாற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் தாலூகா, பணகுடி பேரூராட்சிப் பகுதி வழியாகச் செல்கின்ற தங்க நாற்கரச் சாலையின் சந்திப்புகளில் அடிக்கடி ஏற்படும் விபத்துகளால் உயிரிழப்பு ஏற்படுவதைத் தடுத்திட பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமார்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உட்பில் போடப்பட்டுள்ள தூத்துக்குடி-திருநெல்வேலி தங்க நாற்கரச் சாலைத் திட்டப் பணியினை விரைவாக முடித்துத் தர வேண்டுமார்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் 2524 இரயில்வே சுடவுகள் உள்ளன. இந்தக் கூ.வுகளுக்கு மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைத்துக் கொடுத்து, பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க மத்திய அரசின் அனுமதியினைப் பெற்று நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கடற்கரை மீனவக் கிராமங்களான கூட்டப்பூரி, பெருமணல், தோமையார்புரம், கூத்துன்குழி, உவரி, கூட்டப்பனை, கூடுதாழை, ஜார்ஜ் நகர், மிக்கேல் நகர் ஆகிய ஊர்களில் கடல் அலை சிற்றத்தின் காரணமாக ஏற்படும் கடலரிப்பைத் தடுத்திட தூண்டில் வளைவு அமைத்துக் கொடுத்து, மீனவ மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, இந்தக் கிராமங்களில் ஆரம்ப கனாதார நிலையம் இதுவரை அமைக்கப்படவில்லை. அதனையும் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

தேச பிதா காந்திஜி, பெருந்தலைவர் காமராஜர், கக்கன்ஜி, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆகியோரின் சிலைகளைப் பார்த்தால், பொது மக்களுக்கு அவர்களின் தியாகமும், மக்களுக்கு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

ஆற்றிய தொண்டும், அவர்களின் எளிமையும் நினைவுக்கு வரும். ஆனால், ராதாபுரம் பேருந்து நிலையத்தில் அமைந்திருக்கும் முத்துவேலர்-அஞ்சகத்தம்மாள் சிலையைப் பார்த்தால், எது ஞாபகத்திற்கு வருமோ? எனவே, சிலரின் கயநலத்திற்காக ராதாபுரம் பேருந்து நிலையத்தில் அமைந்துள்ள முத்துவேலர்-அஞ்சகத்தம்மாள் சிலையை அகற்றி, கர்மலீரர் காமராஜர், கக்கன்ஜி ஆகியோரின் முழு உருவச் சிலைகளை அங்கே நிறுவ அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்து தாழ்த்தப்பட்ட, ஆதி திராவிட இன மக்களுக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கும்போது, அவர்களின் பெயர்களைக் காரணம் காட்டி, கிறிஸ்துவர் எனக் கருதி Scheduled Caste சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கிவிட வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள் மறுத்து வருகின்றனர். எனவே, பெயரினைக் காரணம் காட்டி சாதிச் சான்றிதழ் வழங்குவதில் ஏற்படும் குறைபாடுகளைக் களைந்திட அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த மாபெரும் மன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த மாமன்றத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சான்றிதழ் அளிக்க மறுக்கப்படுகின்றது என்று சொன்னார்கள். அவ்வாறு எங்கே மறுக்கப்படுகிறது என்ற விவரத்தைச் சொன்னால், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் விவரம் சொன்னால், நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்.

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் ஆகியோர் 29-8-2011 (இங்குட்கிழமை) அன்று பதிலுரை வழங்குவார்கள்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

5. அரசினர் தீர்மானம்

விதி 32-ஐத் தளர்த்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 29-8-2011 (திங்கட்கிழமை) அன்று வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தை ஒத்திவைப்பது குறித்த தீர்மானம். மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சட்டமன்றப் பேரவையின் முதல் ஒரு மணி நேரம் வினாக்கள்-விடைகள் என்று உள்ள சட்டமன்றப் பேரவை விதி 32-ஐ 29-8-2011 (திங்கட்கிழமை) அன்று தளர்த்தி, அந்நேரத்தை அரசினர் அலுவலகங்களுக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை. தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது.

29-8-2011 (திங்கட்கிழமை) அன்று வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் இல்லை.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் 29-8-2011 (திங்கட்கிழமை) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-12 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

26. 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மகளிர் நல மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் இருபத்து ஆராவது ஆண்டறிக்கை.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

(1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவையுடன் வைக்கப்பெற்றது. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

61. மானியக் கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

62. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2010-2011. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

63. மானியக் கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

64. பொதுப் பணித் துறை (கட்டடங்கள்) பற்றிய மக்கள் சாசனம், 2011. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

65. பொதுப் பணித் துறையின் (கட்டடங்கள்) திட்டச் சாதனை, 2010-2011. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

66. மானியக் கோரிக்கை எண் 40 - பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

67. பொதுப் பணித் துறை (நீர்வள ஆதாரத் துறை) பற்றிய மக்கள் சாசனம், 2011. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

68. பொதுப் பணித் துறையின் (நீர்வள ஆதாரத் துறை) திட்டச் சாதனை, 2010-2011. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

69. தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை மானியக் கோரிக்கை குறித்த விவாதத்தின்போது மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)



2011 ஆகஸ்ட் 26]

இணைப்பு I

(76ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மாணியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறியீடு, 2011-2012

முன்னுரை

தமிழ்நாடு, பாரம்பரியமாக வலிமையான தொழில் அடித்தளம் பெற்று விளங்குவதால் நாட்டின் தொழில் உற்பத்தியில் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றது. பொருளாதாரத்தின் ஆங்கங்களான தொழில்துறை, தொழில்நுட்பம், வேளாண்மை போன்றவற்றின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் பெரும் பங்காற்றுகின்றன.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தமிழ் நாட்டில் சாலை கட்டமைப்பு மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து வருகிறது.

1.1 துறையின் வரலாறு

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்த, 1946 ஆம் வருடம் தனித்தன்மை வாய்ந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைக்கப்பட்டது. இதற்கு முன்பு பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை, பிரிந்து தனித் துறையாக செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குப் புதிதாக செயலர். பதவி 1996 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது.

அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும் மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை அமைப்பதும் இத்துறையின் முக்கிய நோக்கங்களாகும். சாலை மற்றும் பாலங்களுக்கு தரமான அளவுக் குறிப்புகளை நிர்ணயம் செய்வதில் தமிழ்நாடு 1954 ஆம் வருடத்திலிருந்து முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது. இத்துறை, மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் பராமரித்து மேம்படுத்துகிறது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பின்னர், சிறு துறைமுகங்களும் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரப்பட்டது. அதன் பின் 'நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை' என்ற பெயரில் மறுபெயரிடப்பட்டு இத்துறை செயல்பட்டு வருகிறது.

1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறை

பாதுகாப்பான பயணம் மற்றும் நெரிசலற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் மாநிலத்தின் நெடுஞ்சாலை தொடரமைப்பை உருவாக்குவதும், பராமரிப்பதும் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு II-வது பெரிய மாநிலமாக 1,30,058 சதுர கிலோ மீட்டர் மொத்த பரப்பளவு கொண்டு நிகழ்கிறது. இம்மாநிலத்தின் மக்கள் தொகை ஒரு சதுர கிமீ-க்கு 555 நாசர்களாக உள்ளது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1951 ஆம் ஆண்டு 37,325-ல் இருந்து 2011 ஆம் ஆண்டு 1,36,60,717 ஆக 500 மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இம் மாநிலத்தில் 2011-ல் சாலை அடர்த்தி ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 280 கிமீ. ஆகவும், 100 சதுர கிமீ-க்கு 156 கிமீ. நீளமாகவும், இந்திய சராசரியான 103 கிமீ. நீளத்தைவிட அதிகமானதாகவே உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு 1951-ல் 32,307 கிமீ. நீளத்திலிருந்து 6.26 மடங்கு உயர்ந்து 2011-ல் 2,02,296 கிமீ. ஆக உள்ளது. இதில் 6,1674 கிமீ. நீள சாலைகள் மத்திய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. (***)

1-4-2011 அன்று சாலைகளின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் நீளம்

சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கிமீ)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	4,861
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	10,561
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11,315
மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	34,937
மொத்தம்	61,674

*** ஆதாரம்-புள்ளியியல் துறையின் வலைதளம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

பாலங்களின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் எண்ணிக்கை

பாலங்களின் வகைகள்	எண்ணிக்கை
பெரிய பாலங்கள்	1,357
சிறு பாலங்கள்	7,936
மிகச் சிறு பாலங்கள்	1,08,915
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடானவை	190
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை கீழ் பாலங்கள்	59
மொத்தம்	1,18,457

இது தவிர உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் பிற துறைகள் மூலமும் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

1.3 சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

சிறு துறைமுகங்கள் அலகின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மற்றும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் செயல்பட்டு வருகின்றன.

சுமார் 1,076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாட்டில் எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும், 22 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் பெருந்துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

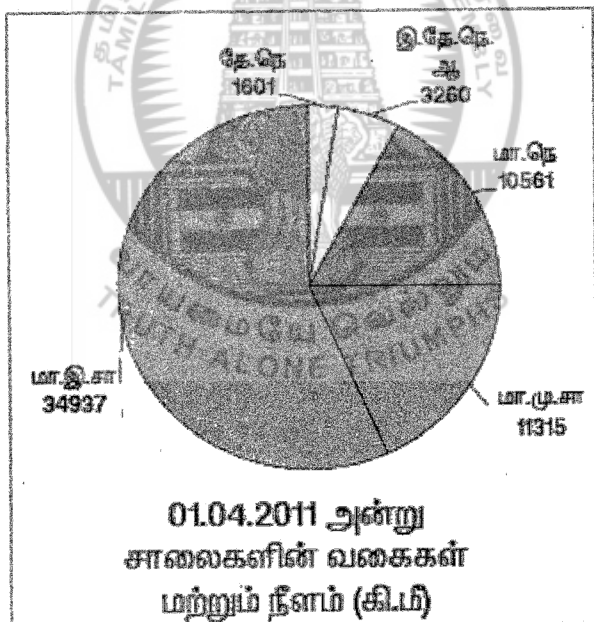
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

- சிறு துறைமுகங்களை மேலாண்மை செய்தல்.
- தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்குதல்.
- இளைஞர்களுக்கு பணிவாய்ப்பு அளிப்பதற்காக கப்பல் சம்பந்தப்பட்ட கடல்சார் பயிற்சி நடத்துதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை கடல் மார்க்கமாக கொண்டு வருகிறது. மேலும், குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாதை மற்றும் திருவள்ளூர் சிலைக்குச் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

இத்துறைகளின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கு அரசு வகுத்துள்ள கொள்கைகள் பற்றிய விரிவான விவரங்கள் பின்வரும் பகுதிகளில் காணலாம்.



2011 ஆகஸ்ட் 26]

2. கொள்கை வரையறை

பயனிகள் மற்றும் சரக்குகளின் பாதுகாப்பான, சிக்கலான, மற்றும் விரைவான போக்குவரத்திற்கு சாலைகள் அத்தியாவசியமானவை. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும் சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து மாநிலத்தின் அனைத்து தரப்பு மக்களின் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும்.

2.1 துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகள்

துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகளின் வழித்தட வாரியான நீளம் குறித்த விவரங்கள் அட்டவணை 2.1-ல் காணலாம்.

2.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

பல்வேறு மாநில தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலை பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் உள்ள, போக்குவரத்து மிக அதிகம் உள்ள சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும்.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,861 கி.மீ. இதில் 1,601 கி.மீ. நீள சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், 3,260 கி.மீ. நீள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

2.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அடுத்தபடியாக போக்குவரத்து செறிவு உள்ள சாலைகள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 10,561 கி.மீ. ஆகும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2.1.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,315 கி.மீ. ஆகும்.

2.1.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

வேளாண்மை உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவை ஊரக பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்குரிய மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒரு வழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இவை தவிர கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலை - கரும்பு சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன.

கரும்பு சாலைகள் உள்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,937 கி.மீ. ஆகும்.

துறையின் கொள்கைப்படி, மேலே குறிப்பிட்டுள்ள சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், சாலைகளின் தரத்தையும், திறனையும் மேம்படுத்தவும் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் பற்றிய விவரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:

2.2 சாலை கொள்ளளவு

பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. அதிவேகமாக முன்னேறி வரும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்புற வளர்ச்சி காரணமாக, தற்போதைய சாலை போக்குவரத்தின் கொள்ளளவை கீழ்க்கண்டவாறு அதிகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

2011 ஆகஸ்ட் 26]

- கூடுதல் இணைப்புகள் உருவாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் முக்கிய நகரங்களை இணைப்பதற்குப் புதிய வழித்தடங்களில் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன மற்றும் ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகள் தேவை மற்றும் போக்குவரத்தின் அடிப்படையில் தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன.

- சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கடின புவவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தட, நான்கு வழித்தட மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மத்திய அரசின் நிதி ஆதாரத்துடன் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து இடைவழித்தடச் சாலைகளை இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (7 மீ. அகலம்), மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலுள்ள ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (5.50 மீ. அகலம்) பெருகும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மூன்று வருடத்திற்குள் அகலப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

பெரிய மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் வாகன நெரிசல்களைத் தவிர்க்க, புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

- இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலைங்கள்/கீழ்ப்பாலைங்கள் கட்டுதல் இரயில்வே கடவுகளில் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் ஏற்படும் நெரிசல்களையும், விபத்துகளையும் தவிர்க்க சாலை மேம்பாலைங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலைங்கள் கட்டப்படுகின்றன.

- பாலங்கள் அமைத்தல்

தடையில்லாத போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக, இணைக்கப்படாத தடங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பழுதடைந்த, குறுகிய பாலங்களுக்கு மாற்றாக புதிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3 சாலையின் தரம் மற்றும் திறன்

சாலை கட்டமைப்பின் தரம் மற்றும் திறன் மிக முக்கியமானதாகும். பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தை முன்னிட்டு பள்ளியில்லா

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலைகள், சுகமான பயணம், குறைந்த செலவில் பராமரிப்பு, ஆடிட் காலம் நீடித்து உழைக்கும் தன்மை கொண்ட சிறந்த சாலைகளை வழங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இதனால் குறுகிய பயணநேரம், குறைந்த வாகன பராமரிப்பு செலவு, வாகன பாசங்களின் குறைந்த தேய்மானம் போன்ற பயன்கள் கிடைக்கின்றன. இதன் மூலமாக நாட்டிற்கு பொருளாதார பயன் கிடைக்கின்றது.

இவற்றை அடைவதற்காக மேற்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

2.3.1 சாலை பயன்படுத்துவோரின் மன நிறைவு

நல்ல சாலை கட்டுமானத்தின் நன்மைகள் இறுதியில் சாலையினை பயன்படுத்துவோரை சென்றடைகின்றது. சாலை பயன்படுத்துவோரின் திருப்தியானது, சாலைகளின் தரம் மற்றும் செயல்திறனைப் பொறுத்துள்ளது. சாலை பயன்படுத்துவோர் பயணத்தின்போது சாலைத்தளத்தின் தன்மை பற்றிய தகவல்களை அளிப்பதன் அடிப்படையில் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் மதிப்பீடு செய்ய ஏதுவாகிறது.

மக்கள் பிரதிநிதிகள் மற்றும் சாலை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து அவ்வப்போது பெறப்படும் கருத்தின் அடிப்படையில் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. வலைதளம்மூலம் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள் பற்றியும், பல்வேறு திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பற்றியும் பொது மக்களுக்கும், சாலை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2.3.2 சாலை மேலாண்மை திட்டம் (Road Management System - RMS)

தமிழ் நாட்டின் சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து அனைத்து சாலைகளின் ஒடுதள நிலைமை குறித்த தகவல்களை சுணினி மூலம் சேகரித்து பராமரிக்க ஏற்படுத்தப்பட்டதே சாலை மேலாண்மை திட்டம். இந்த அமைப்பு வலைதளம்மூலம் தகவல்களைச் சேகரித்து பரிமாற்றம் செய்யும் முறையாகும். தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் மொத்த நீளத்திற்கு (21,876 கி.மீ) ஒரு தளம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

குறித்த தகவல்கள் ROMDAS (Road Measurement and Data Acquisition System) பொருத்தப்பட்ட வாகனம் கொண்டு சேகரிக்கப்பட்டு தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. நிதி ஒதுக்கீட்டை பொருத்து நடப்பு ஆண்டு மற்றும் வரும் ஆண்டுகளுக்கான செயல் திட்டத்தினை முடிவு செய்ய நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு மேலாண்மை (HDM4) மென்பொருள்மூலம், மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படும் சாலைகளின் பட்டியல் முன்னுரிமை படுத்தப்படுகிறது. தற்பொழுது சாலைகளின் தகவல்கள், சம்மந்தப்பட்ட கோட்டங்களிலும் சேகரிக்கப்படுகின்றன.

2.3.3 சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு (Strategic Options Study - SOS)

நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ள ஏதுவாக முன்னுரிமைப்படுத்தும் ஆய்வு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறு கண்டறியப்பட்ட சாலைகளின் தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள சாலைகளின் பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. முதற்கட்டமாக, 2,500 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், இந்த சாலை முன்னுரிமை ஆய்வுக்குப் பின் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றின் மேம்பாட்டுக்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக் கூறு பற்றி ஆராய்வதற்கு இந்தியத் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தை (IIT) ஆலோசகராக நியமித்து ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஆய்வறிக்கையின் முடிவுக்கு ஏற்ப தெரிவு செய்யப்பட்ட சாலைகளை சுமார் ரூ.5,000 கோடி மதிப்பில் மேம்பாடு செய்திட உலக வங்கி மற்றும் பன்னாட்டு நிதியகங்களிடம் நிதி உதவி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இத்தேர்வு முறை மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலை பட்டியலைத் தயாரிக்க தெரிவித்து பயன்படுத்தப்படும்.

2.3.4 கணினியமைவு

துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தவும், செயல்திறனை அதிகரிக்கவும் அனைத்து அலகுகளை கணினியமைவாக்க தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம் முதல் பிரிவு அலுவலகம் வரை 751 அலுவலகங்களுக்கு மொத்தம் 1,779 கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

போக்குவரத்து கணக்கெடுப்புகள், வடிவமைப்புகள், மதிப்பீடு, ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்கள் மற்றும் உடன்படிக்கை தயாரித்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல், அளவு எடுத்தல், நடைபெற்ற பணிகளுக்குப் பட்டியல் தயாரித்தல், கணக்கு விவரம் தயாரித்தல், தணிக்கை செய்தல் போன்ற செயல்முறைகளை கணினிமயமாக்கும் செயல்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை ஈடுபட்டுள்ளது.

துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு அதற்குரிய வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் நிறுவப்பட்டு வருகிறது. இந்த மென்பொருள் வலைதளம்மூலம் இணைக்கப்படும்.

2.3.4. 1 ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு
(Integrated Project, Human Resource & Finance Management System - P&FMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கணினிமயமாக்குதலைச் செயல்படுத்தி தற்பொழுது மனித ஆற்றல் சார்ந்த பணிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் "ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு" உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றது. முக்கிய பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் மின்னணு படிவத்தில் சேகரித்து இத்திட்டத்தில் பராமரிக்கப்படும். பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் இந்த தகவல் தொகுப்பில் பராமரிக்கப்படும். வெளிப்படையாகவும் மற்றும் திறமையாகவும் இத்துறை செயல்பட இது உதவும்.

2.3.4.2 புலியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு
(Geographic Information Systems-GIS)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், புலியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மென்பொருளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தேவைக்கேற்ப தனிப்பயனாக்கம் செய்து, நடைமுறைப்படுத்த ஆலோசகரை நியமித்துள்ளது. இத்துறையின் தொழில் நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மைத் திறன்களை மேம்படுத்த இவ்வமைப்பு உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போதைய இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களை கொண்டு புலியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்துடன் சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

2.3.5 தரக் கட்டுப்பாடு

சாலை மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும் தனியாக ஒரு அலகு 3 அடுக்கு தர நிர்ணயத்திற்குத் தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

2.3.6 சாலை பயன்பாட்டு வழிமுறைகளை மேம்படுத்துதல்

2.3.6.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை மற்றும் போக்குவரத்து திட்டமிடல் (Comprehensive road and traffic planning)

நெடுஞ்சாலை வளர்ச்சியானது பெரும் தூரத் போக்குவரத்து போன்ற எதிர்கால தேவைகள் மற்றும் பாதசாரிகள், இரு சக்கர வாகன உபயோகிப்பாளர்கள் உள்பட அனைத்து விதமான சாலைப் பயனாளர்களின் தேவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு அமைவ வேண்டியுள்ளது. இதற்கு முழுமையான ஒருங்கிணைந்த முன்கூட்டியே திட்டமிடுதல் அவசியமாகும். வேகமாக வளர்ந்துவரும் நகர மற்றும் புறநகர பகுதிகளில் பல்வேறு வகையான வாகன போக்குவரத்தைச் சீராக ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவது இன்றியமையாதது. சென்னை மற்றும் பிற பெருநகரங்களுக்கான எதிர்காலத் திட்டங்களை வகுக்கும் போதுத் இதனைக் கருத்தில் கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.3.6.2 பொது, தனியார் சூறை கட்டமைப்புத் திட்டம் (Public, Private Partnership Scheme)

நெடுஞ்சாலைத் துறை வழக்கமாக தனது செயல்பாடுகளைக் கிடைக்கப் பெறும் நிதி ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் வரையறுத்துக் கொள்கிறது. தேவைகள் பல இருப்பினும் ஆண்டுதோறும் சிலவற்றை மட்டுமே நிறைவேற்ற முடிகிறது. இதனால் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, தற்போதைய அணுகுமுறையை மாற்றி புதிய முயற்சியாக அனைத்து விதமான பயனாளிகளின் தேவைகளை ஒருங்கிணைத்து முழுமையாக திட்டமிட்டு, அதனடிப்படையில் நிதி தேவையை முடிவு செய்தல் அவசியமாகிறது. இத்தகைய முறை சாலை கட்டமைப்பின் பயன்பாட்டினை விரைவாகப் பெறுவதை உறுதி செய்யும்.

[2011 ஆகஸ்ட், 26]

இத்தகைய புதிய முயற்சிக்குத் தேவையான கணிசமான நிதி ஆதாரத்தை திரட்டுவது, நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளவாறு, பொது, தனியார் துறை கட்டமைப்பு போன்ற முறையின்மூலம் சாத்தியமாகிறது. இவ்வாறு கிடைக்க பெறும் நிதி ஆதாரத்தின் உதவியுடன் சாலை கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியை விரைவுப்படுத்த இயலும்.

2.3.6.3 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துள்ளபடி, 'செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமுறை' சாலை பராமரிப்பில் ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பினை உறுதி செய்யும் ஒரு முறையாகும். இந்த முறை சோதனை அடிப்படையில் சில சாலை பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில் புதிய திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2.3.6.4 நில சேகரிப்பு (Land Pooling)

சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், புறவழிச் சாலைகளை அமைக்கவும் வட்டிய நில எடுப்பு செய்வது மிகவும் கடினமாகி வருகிறது. நில உரிமையாளர்கள் தங்களுடைய நிலங்களை அளிக்க தயங்குவதால் திட்ட செயலாக்கம் தாமதமாகிறது. நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்தப்படி, இத்தகைய வளர்ச்சிப் பணிகளில் நில உரிமையாளர்களையும் பயனாளிகளாக இணைத்து செயல்படுத்துவதற்கு, 'நில சேகரிப்புத் திட்டத்தை' நடைமுறைப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் நிலம் சேகரிக்கப்பட்டு சாலைத் தொடரைச் சீராக அமைக்க இயலும். இம்மாதிரியான ஒரு திட்டம் உலகின் சில பகுதிகளிலும் நாட்டின் பிற மாநிலங்களிலும் வெற்றிகரமாகச் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.3.7 சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு 9001:2008 சான்றிதழ் (ISO 9001:2008 Certification)

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக சீரமைப்புத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பின் 9001:2008 சான்றிதழை 5 அலுவலகங்கள் பெற்றுள்ளன. மேலும் தலைமைப் பொறியாளர் (தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி, சென்னை) அலுவலகம்; தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, மதுரை, கோயம்புத்தூர் - மண்டல அலுவலகங்கள்; சென்னை, மதுரை, சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி

2011 ஆகஸ்ட் 26]

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களின் அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இச்சான்றிதழ் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.4 சாலைப் பாதுகாப்பு

பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் நெரிசல்களால், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு (முக்கியமாக, பாதசாரிகள், மிதிவண்டி மற்றும் சிறு வாகனங்களில் பயணிப்போர்) அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் உயிரிழப்பு 2002-2003-ல் 8,235 ஆக இருந்தது 2011-ல் 14,032 ஆக உயர்ந்துள்ளது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2002-2003-ல் 56,58,097-லிருந்து 2011-ல் 126,60,717 ஆக உயர்ந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளால் ஒவ்வொரு 10,000 வாகனங்களுக்கும் 2002-2003-ல் 17.56 உயிரிழப்புகளிலிருந்து, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளால் தற்போது 10.27 உயிரிழப்புகளாகக் குறைந்துள்ளது.

விபத்து நிகழக்கூடிய பகுதிகளை விபத்து பகுதிகளாகக் கண்டறிந்து, வடிவியல் மேம்பாடுகளை மேற்கொண்டு விபத்துகள் ஏற்படாத வண்ணம் கலமான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு இத்துறை வழி வகுத்துள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் சந்திக்கும் முக்கிய சந்திப்புகளில் புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு செயல்பாடுகள் மூலமாக சாலை விபத்துகள் குறைந்துள்ளதை உலக வங்கி ஆய்வுக் குழு பாராட்டியுள்ளது.

2.4.1 சாலை விபத்து மேலாண்மை வுடையப் (Road Accident Database Management System)

சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பானது (RADMAS) தமிழ்நாட்டிற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட புனியியல் சார்ந்த தகவலமைப்பாகும். இவ்வமைப்பு உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்ட அலகோடு, காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையும் இணைந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது.

(இதுதான் போக்குவரத்து துறை மற்றும் மாநில போக்குவரத்து திட்டக் குழு (STPC) வலைதளங்கள்)

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலை விபத்துகள் குறித்த தகவல் தொகுப்புகளைச் சேகரித்தல் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்களைப் பகுத்தாய்வு செய்து சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை மேம்படுத்துதல் இவ்வமைப்பின் குறிக்கோளாகும்.

நெடுஞ்சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகள் பற்றிய தகவல்கள் மூன்று துறைகளின் மூலமும் சேகரிக்கப்பட்டு கணினியில் பதியப்படுகிறது. அவை பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, மேலும் விபத்துக்கள் நடவாதிருக்க வழிமுறைகள் கண்டறியப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

2.4.2 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுத் திட்டம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மூன்று மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள், பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல், சாலைகளில் கவனிப்பாரின்றி நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் பின்புறத்தில் மோதுவதைத் தவிர்க்க வழிவகை செய்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.5 சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

உள்ளூர் பகுதிகளின் சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு சுற்றுப்புறத்தைப் பாதுகாக்கும் முக்கிய நோக்குடன் சாலைகளின் சுட்டமைப்பு திட்டமிடப்பட்டு அமைக்கப்படுகின்றது. நிலையான தொழில்நுட்பத்தில் கிடைக்கும் மாற்று கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு சுற்றுச் சூழலை பாதிக்காதவண்ணம் சாலைகளை அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கீழ்க்காணும் சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.5.1 மாக்கன்று நடுதல்

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியின்போது மரங்களை அப்புறப்படுத்துதல் தவிர்க்க முடியாதது. அவற்றை எடுசெய்யும் பொருட்டு வெட்டப்படும் மரத்திற்குப் பதிலாக புதிய மரக்கன்றுகள் நடப்படுகின்றன. மேலும், பல மரக்கன்றுகள் துறையின் அலுவலக வளாகத்திற்குள் நடப்பட்டு பராமரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் சுற்றுச் சூழலைப்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

பாதுகாக்கவும், உலக வெப்பமயமாதலை தடுக்கவும் அனைத்து சாலைகளின் எல்லையோரம் மரக் கன்றுகளை நடும் திட்டத்தினை இத்துறை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2.5.2 மழை நீர் சேகரித்தல்

நிலத்தடி நீரை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கோடு, மழைநீர் சேகரிப்பு திட்டம் அனைத்து சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்களில் நிறத்த அல்லது மூடிய வடிகால்கள்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. முறையான மழை நீர் வடிகால்கள் சாலையின் உறுதித் தன்மையைப் பாதுகாக்க உதவும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

2.6 சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கான அமைப்புகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக கீழ்க்காணும் அமைப்புகள் நடைமுறையில் உள்ளன.

2.6.1 மதிப்பீட்டிற்கான தொழில்நுட்பக் குழு

அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் மதிப்பீடுகளை தொழில் நுட்ப வழிகாட்டுதலின்படி தயாரித்தல் மற்றும் குறைந்த செலவில் பணிகளை நிறைவேற்ற தலைமைப் பொறியாளர்கள் நிலையிலுள்ள குழுவானது ரூ.2 கோடிக்கும் அதிகமான மதிப்பீடுகளுக்குத் தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல் அளிக்கிறது. இந்த வழிகாட்டுதலின்படி சாலை மற்றும் பால மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெறுகின்றன.

2.6.2 திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழுக்கள்

வடிவமைப்பு, விலை வேறுபாடுகள் மற்றும் கூடுதல் இனங்களுக்குத் தேவையான திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளை விரைவாக செயல்முறைப்படுத்துவதற்கு உரிய ஒப்புதல்களை உடனடியாக பெறவேண்டி திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான இரு குழுக்கள் செயல்படுகின்றன.

முதல் குழுவானது, இத்துறையிலிருந்து ஒப்பெற்ற மூன்று தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்ட தொழில்நுட்ப குழு, திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பெறவேண்டிய பணிகளிலுள்ள வேறுபாடுகளைக் சுரந்தாய்வு செய்கிறது. பிறகு நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அரசின் நிதித் துறை பிரதிநிதிகள் மற்றும் 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

குழுவின் மூலம், பணிகள் பற்றிய பரிந்துரை அரசுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

2.6.3 கொள்முதல் குழு

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகிற்கும், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகிற்கும் தேவையான தளவாடங்கள் மற்றும் மென்மொருள்களை வாங்குவதற்காக ஆறு நபர்கள் கொண்ட கொள்முதல் குழு இத்துறையில் இயங்கி வருகின்றது.

அட்டவணை 2.1

சாலைகளின் வழித்தட வாரியாக நீளம் குறித்த விவரங்கள்
(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித்தடம்	மூல வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்					
	அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆலகின் கட்டுப்பாட்டில்	13	62	1485	41	1601
	ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்			1157	2103	3260
	மொத்தம்	13	62	2642	2144	4861
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	32	963	8709	857	10561
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	3702	4687	2819	107	11315
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	32059	2070	777	31	34937
	மொத்தம்	35806	7782	14947	3139	61674

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3. நிறுவன அமைப்பு மற்றும் திட்டங்கள்

3.1 துறையின் அலகுகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில், ஒட்டு மொத்த நிர்வாகத்தை கவனிக்க ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்காக ஒரு அலகு, தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக ஒரு அலகு மற்றும் பணி செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்டவாறு 6 அலகுகள் செயல்படுகின்றன:

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு - மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு - மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு - நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு - இரயில்வே துறைமுகம் நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு - பெருநகர பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வங்கி நிதி உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
2. தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கவும், இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும் முதன்மை இயக்குநர் பதவி தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்ப குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

முதன்மை இயக்குநரின் பணிகள்:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிர்வாகம்
- சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல்
- சாலை மேலாண்மை திட்டத்தை நிர்வகித்தல்
- அரசினால் அளவப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்.

3.1.2 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி ஆகிய இயற்கை இடர்பாடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை, மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல்
- ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்படி சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்
- பொது-தனியார் பங்குரிப்பின்படி சாலை உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல்
- கரும்புச்சாலைகளைப் பராமரித்தல்
- இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்களைக் கட்டமைப்பு செய்தல்

3.1.3 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.1.4 திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- நபார்டு வங்கி உதவி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பெரிய பாலங்கள் கட்டுதல்
- ஆரச்சாலைகள் மற்றும் வட்ட சாலைகள் அமைத்தல்
- கரும்புத் தீர்வை (Cess) நிதியினால் கரும்புச் சாலைகள் அமைத்தல்

3.1.5 பெருநகர அலகு

- சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் சாலைப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III-ன் கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

3.1.6 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- தேசிய நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் இந்திய அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.1.7 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்
- பொது, தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கூறுகளைக் கண்டறிதல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- திட்டம் ஒருங்கிணைந்த மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பை நிறுவுதல்
- புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பை பயன்படுத்தி மாநிலத்தில் உள்ள சாலைத் தொகுப்பு சம்பந்தப்பட்ட தகவல்களைச் சேகரித்தல்

3.1.8 தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர நிர்ணயம் செய்தல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள்

3.1.9 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மதிப்பிற்கு மேல் உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.

3.1.10 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

- பொது தனியார் பங்களிப்பு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை மேலாண்மை செய்தல்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாகப் பராமரித்தல்
- சென்னை முதல் பாண்டிச்சேரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாகப் பராமரித்தல்

3.1.11 தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்

3.2 பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1,613 பொறியாளர்கள் / தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் 5,316 சார்நிலை பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது. பணியாளர்களின் விவரம் கீழ்க்குமாறு.

தலைமைப் பொறியாளர்	-	9
கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	-	28
கோட்டப் பொறியாளர்	-	133
உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்	-	477
உதவிப் பொறியாளர்/		
இளநிலைப் பொறியாளர்	-	972
தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள்	-	776
நிர்வாகப் பணியாளர்கள்	-	4540
சாலை ஆய்வாளர்கள்	-	1801
சாலைப் பணியாளர்கள்	-	14872

3.3 துறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

துறையால் செயலாக்கப்படும் ரூ.5,894 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் அலகு வாரியாக அட்ட.வண்ண 3.1-ல் காணலாம்.

இத்துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு பணிகளின் விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு:

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.3.1 சாலை அகலப்படுத்துதல்

பெருகி வரும் வாகனப் போக்குவரத்தின் நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் அத்தியாவசியமானது. சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்து அடிப்படையில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது 1,154 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ. 954 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.3.2 உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

தொழிற்சாலைகள் மற்றும் ஏடை கட்டுதலான அதிக போக்குவரத்து உள்ள பகுதிகளில் சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் அவசியமாகும். அதன் பொருட்டு சாலைகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் (BBD Benkeman Beam Deflection) ஆய்வுமூலம் அறியப்படுகிறது. மேற்கூறிய ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் சாலைகளுக்குத் தேவைப்படும் ஒடுதள தடிமன் அறியப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. தற்போது 1936 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1,515 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.3.3 கால முறைப்படி புதுப்பித்தல் மற்றும் தனிச்சீர் பணிகள்

ஒடுதளம் தேய்வடைந்துள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியது அவசியமாகும். எனவே, ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சுழற்சி முறையில் ஒடுதளம் புதுப்பிக்கப்படுகிறது. பழுதடைந்த சாலைகளைப் புதுப்பிக்க தனிச்சீர் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவை திட்டம் சாரா பணிகளின் ஒதுக்கீட்டின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.3.4 பராமரிப்புப் பணிகள் (நொடிகள்)

சாலைகளின்மீது தொடர்ச்சியான போக்குவரத்தினால் மேல் தளத்தில் குண்டு குழிகள் உருவாகின்றன. பாதிக்கப்பட்ட இடங்களில் இந்த ஒடுதளத்தைச் சரி செய்வது அவசியமாகிறது. சாலைப் போக்குவரத்தை நல்ல முறையில் நடைபெறச் செய்வதற்காக இந்தப் பணிகள் உடனுக்குடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இந்தியச் சாலை சூழுமத்தின் வழிநாட்டுதல்களின்படி சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிப்புப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.3.5 புறவழிச் சாலைகள்

முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் பயண நேரத்தைக் குறைப்பதற்காக புறவழிச் சாலை மற்றும் சுற்றுச் சாலை அமைக்க அரசு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. புறவழிச் சாலைகளின் நில எடுப்பு பணிகளை முதற்கட்டமாகவும் மற்றும் சாலை அமைப்புப் பணிகளை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களில் செயல்படுத்தி வருகிறது.

துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலம் 152 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு, 68 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 84 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 3.2-3.4-ல் மற்றும் அட்டவணை 8.3-ல் காணலாம்.

3.3.6 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலைகள் / கீழ்ப்பாலைகள்

சாலைகளில் இருப்புப்பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் நான் ஒன்றுக்கு ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல் இரயில் வாகன அலகுகள் (Train Vehicle Unit) இருக்கும் இருப்புப்பாதை கடலிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலை கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்மீது இப்பணிக்கு அனுசூ சாலைகள் மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாலைகள் உள்பட மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலை கட்டுவதற்கு ஆகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே அமைச்சகமும் சரிசமமாக ஏற்றுக் கொள்ளின்றன.

160 இரயில்வே கடவு மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலைகள் ரூ. 3,356.72 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதின் விவரம் அட்டவணை 3.5-ல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 41 பணிகள் ரூ.567.98 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 52 பணிகள் ரூ.1,98.12 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.3.7 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில், குறிப்பாக மாநகரப் பகுதிகளில், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 8 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் ரூ. 475.45 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன. (அட்டவணை 3.6)

3.3.8 ஆற்றுப் பாலங்கள்

ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால் பிரிக்கப்படும் குடியிருப்புப் பகுதிகளை இணைப்பதற்கு ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 361 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.798 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.3.9 நில எடுப்புப் பணி

நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகம் செயலாக்கப்படும் பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் நிலம் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2004-ன் கீழ் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. தற்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டப் பணிகளில் 301 பணிகளுக்கு நில எடுப்பு தேவைப்படுகிறது. இப்பணிகளில் 62 சாலைப் பணிகள், 24 ஆற்றுப் பாலங்கள், 94 இயல்பில்லாத நிலங்களில் சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலங்கள், 6 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 11 புறவழிச் சாலைப் பணிகளும் உள்ளடங்கும். இப்பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் 634 ஹெக்டேர் தனிவார நிலம் மற்றும் 300 ஹெக்டேர் அரசு நிலம் ஆகியவை 451 கிராமங்களில் கையகப்படுத்தப்பட்டு / நிலமாற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

தேவைப்படும் 634 ஹெக்டேர் தனிவார நிலங்களில் 28 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு மீதமுள்ள நிலங்களை கையகப்படுத்தும் பணி பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது.

3.4 நடைமுறையிலுள்ள திட்டங்கள்

3.4.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக 2005 - 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஒருங்கிணைந்த முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

தற்போது இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,002 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 225 பாலப் பணிகள் ரூ.1,67.45 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.1 ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம்)

இத்திட்டத்தின்கீழ், 40% மேல் ஆதி திராவிடர் மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 139 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 22 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் ரூ.138.09 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.2 திட்டம் எழுா பணிகள்

சாலை உள்கட்டமைப்பைச் சரியான முறையில் பராமரிப்பது, கலப்பமான போக்குவரத்து இயக்கத்திற்கு அவசியமானதாகும். முறையாகச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதால் கட்டுமானப் பணிகளுக்கான செலவு குறைக்கப்படுகிறது. அதிக பொருட்செலவில் கட்டப்பட்ட பாலங்களைச் சரியான முறையில் பராமரிப்பதால், இந்தக் கட்டமைப்புகளின் ஆயுட்காலம் நீடிக்கிறது.

இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களைப் பராமரிப்பு செய்வதால், மழைக்காலத்தில் வெள்ள நீர் முறையாக வடிந்து ஓடுதலத்தின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் குறைகிறது.

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல் இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, திட்டம் எழுா பராமரிப்பு நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த நிதியைப் பயன்படுத்தி

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஒடுதளத்தைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,990 சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் ரூ.293.52 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், புதிய பணிகள் ரூ. 462.26 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.4.3 13-வது நிதிக் குழு மானியத்தின் உதவியுடன் பராமரிப்புப் பணிகள்

நடப்பாண்டில் சாலைப் பராமரிப்புக்காக 13-வது நிதிக்குழுவின் பரிந்துரைப்படி ரூ. 285 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.4.4 நபார்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

நபார்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்மூலம் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்தல், ஊறுதி செய்தல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 56 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 161 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.462.20 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.5 பகுதி II திட்டம்

பாலங்கள், அலுவலகக் கட்டடங்கள், பயனியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்காகவும் அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வுக உபகரணங்கள், மென்பொருள் வாங்குவதற்காகவும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்காகவும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாநில அரசு ஒவ்வொரு வருடமும் ரூ. 10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. இந்நிதியைப் பயன்படுத்தி கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்துப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பணிகள் ரூ. 16.91 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.4.6 கணாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

கணாமியால் பாதிக்கப்பட்டப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைப்பது இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் நெருக்கடி நேரத்தில் தப்பிப்பதற்கு ஏதுவாக சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பாலப் பணிகள் ரூ.160.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.7 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

மைய அரசு பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கும் நிதியைக் கொண்டு 2000 ஆம் ஆண்டு முதல் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தை உருவாக்கி மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு நிதி அளிக்கிறது.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 29 சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள் ரூ.232.46 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.8 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

விபத்து நடைபெறும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைத் தவிர்ப்பதற்காக அப்பகுதியில் பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்து கொள்ளப்படுகின்றன. குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைத்தல், சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் போன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு வடிவியல் பணிகள் உள் துறையின் நிதி ஒதுக்கீடுமூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

தற்போது 36 இடங்களில் ரூ. 19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.9 இராஜிவ் காந்தி சாலை (சுகவல் தொழில்நுட்ப விலாசுச் சாலை)

இராஜிவ் காந்தி சாலை இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் அருகில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை வரை 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு வழித்தடமாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.4.10 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை மாநகரில் தற்போதுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னைப் பெருநகரைச் சுற்றி போக்குவரத்து சீராக செல்லும் வகையில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதன்படி தே.நெ. 45-ல் வண்டலூரில் தொடங்கி தே.நெ. 4-ல் நல்லூர்-பேட்டை, தே.நெ. 205-ல் நெய்விச்சேரி மற்றும் தே.நெ. 5-ல் பாடியநல்லூர் வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 62 கி.மீ. நீளச் சாலை இரண்டு சுட்டங்களாக அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டு முதற் சுட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.4.11 கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரை 765 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் சுகமான, விரைவான பயணத்தை மேற்கொள்ள, போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுச்சூழலைக் கருத்தில் கொண்டு சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் இத்துறையின் அலகுகளினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

தூத்துக்குடி முதல் திருச்செந்தூர் கூடங்குளம் வழியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அருக கிராமம் வரை செல்லும் 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை இருவழித் தடச்சாலையாக ரூ. 257 கோடியில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.1 (அ)

செயலாக்கப்பட்டுவரும் பணிகளின் விலையும்
(சாலைகள்)

வ. எண்	அலகு	அடைபடுத்துதல் (1)			உறுதிப்படுத்துதல் / செய்யபெற்றுதல் (2)		
		எண்	தீர்வு (ரூ.மீ.)	தொகை (ரூ. கொடியில்)	எண்	தீர்வு (ரூ.மீ.)	தொகை (ரூ. கொடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	225	517.07	297.75	724	1705.80	333.88
2	நடமாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	29	141.00	66.92	27	127.10	29.94
3	திட்டங்கள்				1		11.00
4	செயலாக்கப் பெற்றுள்ளன	41	109.80	232.92			
5	தேசிய தெருச்சாலை	24	327.65	162.42	8	73.20	31.13
6	தமிழ் நாடு சாலை வெப்பாட்டுத் திட்டம்				9		57.76
7	தமிழ் நாடு சாலை வெப்பாட்டு நிறுவனம்				1	29.85	1011.40
8	தமிழ் நாடு சாலை வெப்பாட்டு வகைப்பாட்டை வெப்பாட்டு நிறுவனம்	3	58.00	193.84			
	மொத்தம்	322	1153.52	653.85	770	1935.55	1514.81

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.1 (ஆ)
செயலாக்கப்பட்டுவரும் பாணிகளின் விவரம்
(பாலங்கள்)

க. எண்	அலகு	ஆற்றல் பாலங்கள் (3)		மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் (4)		சாலை மேம்பாலங்கள் (5)	
		எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	164	321.59	1	16.40	1	147.76
2	தபாண்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	153	302.39	28	528.73		
3	திட்டங்கள்	14	85.41	73	1173.47		
4	சென்னைப் பெருநகரம்	4	68.83	11	288.50	6	271.36
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	5	6.51			1	12.75
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	1	13.38				
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்						
8	தமிழ்நாடு சாலை உள்சட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்					1	14.00
	மொத்தம்	361	798.11	113	2007.10	8	417.87

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.1 (இ)

செயலாக்கப்பட்டுவரும் பணிகளின் விவரம்
(புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் இதர பணிகள்)

வ. எண்	அமைதி	புறவழிச் சாலைகள் (6)			இதர பணிகள் (7)		மொத்தம் (1-7)
		எண்	நிலம் (அ.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுப்பாட்டி மற்றும் பயாபிப்பி	11	30.26	81.02	98	31.82	1230.02
2	நபர் கு மற்றும் விதானச் சாலைகள்						927.96
3	திட்டங்கள்	1	7.45	12.16			1282.04
4	செலாவணி பெருத்தரம்				1	28.00	861.61
5	தேசிய தெருச் சாலை	3	28.30	49.14	1	0.48	262.43
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	3					111.14
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்						1011.40
8	தமிழ்நாடு சாலை உள்வட்டம் மேம்பாட்டு நிறுவனம்						207.84
	மொத்தம்	18	64.01	142.32	100	60.30	5894.46

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.2

நடைபெற்றுவரும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	நகரம்	நீளம் கி.மீ	நில எடுப்பு (கோடியில்)	கட்டுமானப் பணிகள் மதிப்பு (கோடியில்)
கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு				
1	எட்டுக்குடி	1.55	0.40	1.15
2	துறையூர்	3.60	3.75	5.70
3	இளையங்குடி	2.40		3.50
4	வந்தவாசி	2.20		3.50
5	திருக்குறைப்பூண்டி	2.46	0.21	7.50
6	பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்)	7.40	2.78	10.00
7	பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்)	9.06	5.36	11.50
8	தாராபுரம் (முதற்கட்டம்)	4.80	0.63	12.00
9	இராசிபுரம் (முதற்கட்டம்)	13.63	4.18	18.00
திட்டங்கள் அலகு				
10	சுரோடு வெளி வட்டச் சாலை	14.62	22.35	26.00
தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு				
11	காஞ்சிபுரம்	8.50	2.87	34.18
12	புதுச்சேரி	1.90	1.53	11.76

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	தகரம்	நீளம் கி.மீ	நில எடுப்பு (கோடியில்)	கட்டுமானப் பணிகள் மதிப்பு (கோடியில்)
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்				
13	இளமதாதுரம்	10.40		35.29
14	நாகப்பட்டினம்	9.00		19.49
15	கும்பகோணம்	4.10		24.56
	மொத்தம்	95.67	44.06	224.13



[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.3

நில எடுப்பு நடைபெற்றுவரும்
புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	மதிப்பு (கோடியில்)
கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு		
1	தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்)	14.41
2	திருவாரூர்	10.10
நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு		
3	மயிலாடுதுறை	2.07
	மொத்தம்	26.58

நில எடுப்பு பரிசீலனையில் உள்ள புறவழிச்சாலை

வ. எண்	புறவழிச்சாலை	மதிப்பு (கோடியில்)
1	கோயம்புத்தூர் - மேற்கு புறவழிச் சாலை	131.55

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.4

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையிலுள்ள
புறவழிச் சாலைகள்

வ. எண்	அலகு	எண்	அமைவிடம்
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	7	திருநெல்வேலி வெளிவட்டச் சாலை, சிவகங்கை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் கட்டம் / திருத்தணி, திருவள்ளூர்
2	நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	11	அம்பாசமுத்திரம், தென்காசி, சங்கரன்கோவில், முதுகுளத்தூர், பவானி, நாமக்கல், திருச்செங்கோடு, கடலூர், திருவண்ணாமலை, ஆற்காடு, திருப்பத்தூர்
3	தேசிய நெடுஞ்சாலை	7	சொக்கம்பட்டி, சேத்துார், ராஜபாளையம்-முனியில்லிபத்தூர், மதுரை, உசிலம்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி மற்றும் போடி

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.5

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள் மற்றும் கிறீப்
பாலங்கள் - ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவை

வ. எண்	மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	21	470.72
2	சென்னை	2	166.21
3	காஞ்சிபுரம்	23	586.19
4	வேலூர்	17	259.20
5	திருச்சூரூர்	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விருத்தாச்சலம்	5	104.50
8	சேலம்	4	62.19
9	நேரேடு	1	9.18
10	கேரளம்	23	380.33
11	திண்டுக்கல்	5	89.37
12	கரூர்	1	15.50
13	திருச்சி	13	327.91
14	தஞ்சாவூர்	4	94.85
15	கடலூர்	7	143.01
16	திருவாரூர்	1	23.19
17	மதுரை	6	143.52
18	விருதுநகர்	2	23.78
19	தூத்துக்குடி	5	79.30
20	திருநெல்வேலி	3	79.13
21	கன்னியாகுமரி	1	21.40
22	அரியலூர்	2	57.40
23	திருப்பூர்	10	164.72
	மொத்தம்	160	3356.72

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 3.6

மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பலவழிச் சாலை மேம்பாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	பணியின் மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
திருவள்ளூர்			
1	போளூரில் கோடம்பாக்கம் - திருப்பெருமுதுகுர் சாலை, மலாண்டி பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாடும் கட்டுதல்	போளூர்	34.72
2	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவூர் செஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாடும் கட்டுதல்	மூலக்கடை	49.55
சென்னை			
3	அண்ணாநகர் 2-வது நெடுஞ்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை-உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் அமைய உள்ள சாலை மேம்பாடும் கட்டுதல்	திருமங்கலம்	60.23
4	வடபழனிவில் உள்ளவட்டச் சாலை-என்.எஸ்.கே. சாலை சந்திப்பில் மேம்பாடும் கட்டுதல்	வடபழனி	30.00
5	பெரியார் ஈ.வேரா. சாலையில் நெடுச்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளைவில் அண்ணாநகர் 3-வது நெடுஞ்சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாடும் கட்டுதல்	அண்ணா நகர்	117.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	பாலத்தின் அமைவிடம்	பணியின் மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
காஞ்சிபுரம்			
6	ஒரகடம் சந்திப்பில் வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலை கி.பி.47/4-இல் மேம்பாடும் அமைத்தல்	ஒரகடம் சந்திப்பு	23.00
ஈரோடு			
7	ஈரோடு நகரத்தில் பன்னீர்செல்வம் பூங்கா அருகில் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	ஈரோடு பன்னீர் செல்வம் பூங்கா	12.95
கோயம்புத்தூர்			
8	கோவை மாநகரம், காந்திபுரம் பகுதியில் குறுக்கு சாலை (Cross cut road) மற்றும் நூறு அடி சாலை சந்திப்பில் பாக்டர் நஞ்சப்பா சாலையில் (சத்தியமங்கலம் சாலை) ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாடும் கட்டுதல் (Grade Separator) பாத சாரிகள் மற்றும் போக்குவரத்து கரங்கப் பாலம் கட்டுதல் உட்பட	காந்திபுரம்	148.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அகரங்குகளின் பணிகள் மற்றும் திட்டங்கள் பற்றிய விவரங்கள்

4. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அககு (Construction & Maintenance Wing)

மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை வகைகளில் 56,813 கி.மீ. நீள அரசு சாலைகள் உள்ளன. இச்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், புதுப்பித்தல், பாலங்கள் / இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள் கட்டுதல் மற்றும் புறவழிக் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

பணிகளைச் செயல்படுத்துவதற்கு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 8 வட்டம் மற்றும் 37 கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இவ்வகை செயல்படுத்தும் திட்டங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

4.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ஆண்டிற்கு சராசரியாக ரூ.1000 கோடிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை, மாவட்ட இதர சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை-சிறப்புக் கறுகள் திட்டம் ஆகிய வகைகளில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

4.1.1 சி.ஆர்.ஐ.டி. - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.631 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் 678 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 105 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள் அட்டவணை 4.1-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.500 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

4.1.2 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. - மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்

நடப்பாண்டில் ரூ.166.23 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் 544 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 57 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விபரம் அட்டவணை 4.2-ல் காணலாம்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.430.09 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.3 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. - மாவட்ட இதர சாலைகள்

இத்திட்டத்தில் ரூ.118.31 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 618 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 54 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 4.3-ல் காணலாம்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.310 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.4 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. - மாவட்ட இதர சாலைகள் - சிறப்பு சுறுகள் திட்டம்

தற்போது ரூ.135.09 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் 422 கி.மீ. நீள சாலைப்பணிகளும், 22 பாலங்கள் / சிறு பாலங்களைக் கட்டும் பணிகளும் அடங்கும்.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 4.4-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.310 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.2 பகுதி-II திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 16.91 கோடி மதிப்பிலான, 9 பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் 9 கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அனைத்துப் பணிகளையும் நடப்பு நிதியாண்டிற்குள் முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நடப்பாண்டில், ரூ.8.63 கோடி மதிப்பில், 3 கோட்டி அலுவலகங்கள், 11 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், 12 பயணிகள் தங்கும் விடுதி கட்டுதல் மற்றும் ரூ.1.37 கோடி மதிப்பில் உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கிட்டத்திற்கு ரூ.16.37 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.3 சனாதி பழுவழித் திட்டம்

இக்கிட்டத்தின்கீழ் ஏற்கெனவே ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட ரூ.15.34 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் மட்டும் தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதில் 15 பெரிய பாலங்கள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பாலப் பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 4.5-ல் காணலாம்.

4.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

நடப்பு நிதியாண்டில், சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தின்கீழ், பட்டுக்கோட்டை, தாராபுரம், பெரம்பலூர், இராசிபுரம், சுரோடு நகரங்களுக்கு முதற்கட்ட புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

தஞ்சாவூர் இராண்டாம் கட்ட புறவழிச் சாலைக்கு நில எடுப்புப் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. நில எடுப்புப் பணி கிரைவரில் முடிக்கப்படும்.

மேலும் திருவாரூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கு நில எடுப்பு மேற்கொள்ள ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு, பணிகள் ஆரம்பக்கட்ட நிலையில் உள்ளன.

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 21 புறவழிச் சாலைப் பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 4.6-ல் காணலாம்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

4.5 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இதில் 36 விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளான சிறு பாலங்கள் / குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், சாலை சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல், மைய நடுப்பு அமைக்கும் பணி ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

4.6 இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாடம்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் அத்திட்டத்தில் இரயில்வே கடவு எண் 13-க்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாடம் அமைக்கும் பணி ரூ.16.40 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

4.7 திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகள்

திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் மாநில அரசு நிதி உதவியுடன் அரசு சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நடப்பாண்டில் சாலை மற்றும் பாலப் பராமரிப்பிற்கு, 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி அளிக்கப்பட்ட ரூ.285 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டினையும் சேர்த்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ரூ.977 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீடு, பணி நிதியில் ஊதியம் பெறும் பணியாளர்களின் ஊதியத்தொகைக்கான ஒதுக்கீட்டினை உள்ளடக்கியதாகும். இது தவிர, ஊரக வளர்ச்சித் துறையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் ஊரக சாலை பராமரிப்பிற்கு 13 வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, ரூ.143 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கமார் 5,000 கி.மீ. நீள சாலைகளில் புதுப்பிக்கும் பணிகள் நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.1

மாநில நெடுஞ்சாலை - சி.ஆர்.ஐ.டி. திட்டத்தின்கீழ் நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	கொரத்தலையார் பாலம் - புத்தூர் சாலை கி.மீ. 0/0-21/0-ஐ இருவழித் தடத்தில் இருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் ஆரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (தேர்வாய் கண்டுகை-சிப்பகாட்) (மா.நெ. 59) (நில எடுப்பு உட்பட)	80.00
	தஞ்சாவூர்	
2	பெரும்புலூர் - பாணாமதுரை சாலை கி.மீ. 65/0-ல் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம் (மா.நெ.-27)	6.00
	கேரளப்பத்தூர்	
3	தே.நெ.209 கி.மீ. 151/4-ல் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (கடவு எண் 150) (சிச்சனாரி) அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி (தே.நெ. -209)	13.00
	நாகப்பட்டினம்	
4	விழுப்புரம் - புதுச்சேரி - கடலூர் - நாகப்பட்டினம் சாலை கி.மீ.128/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (கடவு எண் 216) (சிச்சாதி) இருபுறமும் அணுகு சாலை அமைத்தல்.	14.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பள்ளியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	மதுரை	
5	வெலகை ஆற்றின் குறுக்கே காபராலுர் பாலம் அருகே தே.நெ.எண்.7 கி.மீ. 436/10-ல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (தே.நெ.-7)	12.00
	திருப்பூர்	
6	அவினாசி - திருப்பூர் - பல்னம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் சாலை (வழி) மீள்கரை கி.மீ. 12/10 சரங்க பாதை கட்டுதல் (வளம்மதி பாலம் அருகில் நிலம் கையகப்படுத்துதல் உட்பட) (மா.நெ.-19)	9.50

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.2

மாநகர முக்கிய சாலை - சி.ஆர்.ஆர்.பி. திட்டத்திற்கு
தடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

அ. எண்	மாநகரம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடிக்கு)
	கிரகங்கலி	
1	தேங்கலிக்கோட்டை - அஞ்சல் - நாட்டாம்பாளையம் சாலைகளில் கி.மீ. 23/6 - 38/7 மற்றும் 40/3-42/350 வரை ஒருவழித்தா த்திலிருந்து இடைவழித்தாமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் சிறுபாளம் பணிகள்	4.21
	தாமக்கல்	
2	இராசிபாளம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 2/8-3/8 (முதற் கட்டம்)	15.00
	தஞ்சாவூர்	
3	பட்டுக்கோட்டை நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0-4/2 (முதற் கட்டம்)	10.00
	விழுப்புரம்	
4	பெரும்பாளம் - திருவங்கரை - கொடுக்கூர் சாலை கி.மீ. 6/6 - 7/0-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்.	9.80

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.3

மாவட்ட இதர சாலை - சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தின்கீழ்
நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	திருத்தணி - மாம்பாக்கம் சத்திரம் - அகடர் சாலை கி.மீ. 0/0-7/330 வரை புறவழிச் சாலை அமைத்தல்	4.00
	சிவகங்கை	
2	புளியங்குளம் - சாலை கி.மீ. 0/0-11/2 வரை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக்குதல் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் (தொழிற்பகுதி இணைப்புச் சாலை)	6.50
	மதுரை	
3	பரவையில் வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டிற்கான சாலை கீழ்ப் பாலம் அமைத்தல்	8.50

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.4

மாஸ்ட்ட இந்த சாலை-சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம் - சி.ஆர்.ஜி.பி. திட்டத்திற்குத் தட்பெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாஸ்ட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு ரூ. கோடியில்
	திருவள்ளூர்	
1	முத்தேவி கருமாரியம்மாள் சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (அனாறு சாலை உட்பட)	4.97
	நாமக்கல்	
2	நாயன்மாடு முதல் முள்ளாக்குறிய்சி வரை புதிய மலைச் சாலை அமைத்தல் கி.மீ. 0/0-4/0 நிலை எடுப்பு உட்பட)	8.00
	பெரம்பலூர்	
3	பெரம்பலூர் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0 - 5/250 (முதற் கட்டம்)	11.50
	திருவாரூர்	
4	திருத்தாறுப்பாளி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0-2/460	7.50
	திருப்பூர்	
5	தாராபுரம் நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0 - 2/8 மற்றும் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி (முதற் கட்டம்)	12.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 4.5

கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின்கீழ் நடைபெற்று வரும்
மூக்கிய பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
	காஞ்சிபுரம்	
1	கடப்பாக்கம் சாலையில் கி.மீ. 2/6-ல் பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்	6.23
2	வெண்ணாங்குப்பட்டு பணையூர் சாலையில் கி.மீ. 11/6-ல் பிரித்து தழைநாளி குப்பம் செல்லும் சாலை கி.மீ. 0/6 -ல் பாலம் கட்டுதல்	6.08
3	திருப்போரூர் தெயிலி சாலை கி.மீ. 3/2-ல் பாலம் கட்டுதல்	4.10
4	சென்னை-மாமல்லபுரம் சாலை (வழி) திருப்போரூர் கி.மீ. 57/4 -ல் பாலம் புதுப்பித்து கட்டுதல்	4.00
	நாகப்பட்டினம்	
5	வண்டல்-அவரிக்காடு சாலையில் நல்லாறு, அட்பாறு, முல்லைவாறு மீது இணைப்புப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் அணுகு சாலை மேம்பாடு செய்தல்.	14.63
6	வேதாரண்யம் நகராட்சி பகுதியில் உள்ள உப்பனாற்றின்மீது 5 இடங்களில் பாலம் கட்டுதல்.	11.25
	தூத்துக்குடி	
7	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ. 21/2 -ல் உயரமட்டப் பாலம் கட்டுதல்	15.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆட்டவண்ண 4.6

பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள புறவழிச் சாலைகளின் விவரம்

வ. எண்	பணியின் தற்போதைய நிலைவரம்	எண்	அளவளவிடம்
1	முடிவற்ற புறவழிச் சாலைகள்	2	செம்பார், ஓசூர் (முதற்கட்டம்).
2	முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	9	எட்டுக்குடி, துறையூர், இளையாள்குடி, வந்தவாசி, திருத்தூறப்பூண்டி, பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்), பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (முதற்கட்டம்), ராசிபுரம் (முதற்கட்டம்).
3	நில எடுப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	2	திருவாரூர், தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்).
4	நில எடுப்பு பரிசீலனையில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	1	கோவை மேற்கு பகுதி புறவழிச்சாலை
5	விரிவான திட்ட அறிக்கை முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	7	திருநெல்வேலி வெளி வட்டச் சாலை, சிவகங்கை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் (முதற்கட்டம்), திருத்தணி, திருவள்ளூர்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

5. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு (NABARD & Rural Roads Wing)

நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலைகள் மேம்பாடு மற்றும் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்படுகின்றன.

மேலும், இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்தில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1 நபார்டு வங்கி கடனுதவித் திட்டம்

5.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தற்போது 134 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.180 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இரா சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

தற்போது 268 கி.மீ. நீளமுள்ள 56 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.83.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 அரசு சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இந்த நிதியாண்டில் 13 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.16.32 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள 5 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

நடப்பாண்டிற்கு ரூ. 0.81 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.5 பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தில் ஒரு பாலப்பணி செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

5.2 களாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தில் 3 பாலப் பணிகள் மற்றும் 6.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இவ்வலகின் மூலமாக அட்டப்பட்டு வரும் முக்கிய பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 5.2-ல் காணலாம்.

5.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப் பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக ரூ. 517.82 கோடி மதிப்பில் 18 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 8 சாலை கீழ்ப் பாலங்கள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

முன்னேற்றத்தில் உள்ள பணிகளை அட்டவணை 5.2-ல் காணலாம்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 5.1

தபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின் மூலமாக கட்டப்பட்டு வரும் முக்கிய பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	ஏனாம்பாக்கம் - தொலவேடு சாலையில் கி.மீ. 0/8-ல் ஆரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.60
	வேலூர்	
2	ஆம்பூர்-சாத்தர் சாலை கி.மீ. 14/0-4-ல் பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை)	6.00
	கிருஷ்ணகிரி	
3	சே.ஆர்.பி. டேம் அணை சாலைக்கும் கால்வெற்றாணி சாலைக்கும் இடையே தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	5.17
	திருவண்ணாமலை	
4	காழிபுரம்-அத்தி சாலையில் கி.மீ. 2/8-ல் ஓர் உயர்வட்டப் பாலம் புதிதாக கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	10.70
5	பிரம்மதேசம் - ஒச்சேரி சாலையில் கி.மீ. 0/6-ல் பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	9.13
6	கண்ணாமங்கலம் - ஆரணி சாலையிலிருந்து குன்னத்தூர் வழியாக ஆரணி - படவேடு சாலையில் கி.மீ. 2/8+10-ல் பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	7.20

2011 ஆகஸ்ட். 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	விழுப்புரம்	
7	லாஜூர்-கண்டமங்கலம் சாலை கி.மீ. 8/2-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	11.83
8	கொங்கராபுறூரிலிருந்து - பெயுர் வழியாக இ. எடையார் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 3/6-6-ல் கோணபுர் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0 - 6/4 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	9.83
9	குச்சிப்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 2/4-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	9.71
	கரோடு	
10	வைரமங்கலம் - தனவாப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/10 -ல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-1/4 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் (ஊராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.34
	திண்டுக்கல்	
11	வத்தலகுண்டு-உசிலம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 8/6-ல் புதிய பாலம் கட்டுதல் (மாவட்ட முக்கிய சாலை)	5.51
	நாகப்பட்டினம்	
12	பெருந்தோட்டம் மற்றும் நாயக்கர்குப்பம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/5 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் செல்வனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/8-ல் பாலம் மற்றும் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 1/2-ல் சிறுபாலம் கட்டுதல்	8.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
13	குமார்க்குடி மற்றும் வேப்பஞ்சேரி சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/6 வரை மேம்பாடு செய்யும் பணி மற்றும் அம்மனார் ஆற்றின் குறுக்கே கி.மீ. 0/6-ல் பாலம் கட்டுதல் (உயராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.22
	திருவாரூர்	
14	ஓடாச்சேரி - தென்ஓடாச்சேரி சாலை கி.மீ. 0/10 -ல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-1/6 வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் (உயராட்சி ஒன்றிய சாலை)	5.34
	தூத்துக்குடி	
15	திருச்செந்தூர்- பாளையங்கோட்டை - அம்பை-தென்காசி - குற்றாலம் - செங்கோட்டை சாலை கி.மீ. 30/2-லிருந்து பிரியம் ஸ்டைல்குண்டாம் இரும்புப்பாலச் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் புதிய உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல் (ம.நெ. 40)	17.16
16	பருவக்குடி- கோவில்பட்டி- எட்டையபுரம் - விளாத்திகுளம் - வேம்பார் சாலையில் கி.மீ. 73/4-8-ல் வைப்பாற்றில் புதிய பாலம் கட்டுதல் (ம.நெ.-44)	12.23
	திருநெல்வேலி	
17	சேரன்மகாதேவி ஆற்றுப் பால சாலையில் கி.மீ. 3/0-3/4-ல் சேரன்மகாதேவி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் திருப்பக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	6.81
	அரியலூர்	
18	அரியலூர்-சுப்பிராயபுரம் சாலையில் கி.மீ. 8/8-10-ல் பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல் (மாவட்ட இதர சாலை)	5.37
	திருப்பூர்	
19	பொரியம் செல்லப்பிள்ளை கவுண்டம்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ. 0/0-1/3 வரை மேம்பாடு செய்தல் பணி (மாவட்ட இதர சாலை)	5.39

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 5.2

இரயில்வே கடவுகளில் நடைபெற்று வரும் சாலை
மேம்பாலைகள் / கிரீய்பாலைகள்

வ. எண்	மாகட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	கோயம்புத்தூர்	9	ஆலாம்பாளையம்	20.50
2	திண்டுக்கல்	29	ஒட்டன்சத்திரம்	19.65
3	மதுரை	371	திருப்பரங்குன்றம்	24.53
4	மதுரை	366	பழங்காத்தம்	30.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

6. திட்டங்கள் அலகு (Projects Wing)

இரயில்வே மேம்பாடும் / கீழ்ப்பாடும் அமைக்கும் பணிகளை முதன்மையாக கொண்டு இரயில்வே பணித் திட்டங்களை இவ்வலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், 4 வட்டங்கள் மற்றும் 12 கோட்டங்களின் உதவியுடன் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

மேலும், நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் முக்கிய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் ஈரோடு சுற்றுச் சாலை மற்றும் ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகிலுள்ள சாலை சந்திப்பை மேம்பாடு செய்தல், விவசாயத் துறையுடனும் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் நீர்வாயை (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்குக் கரும்பு கொண்டு வருவதற்கு சாலைகள் அமைப்பது மற்றும் சாலையை மேம்படுத்துவது போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

6.1 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள்/ கீழ்ப்பாடங்கள்

181 சாலை மேம்பாடுகள் / கீழ்ப்பாடங்கள் (அட்டவணை 6.1) ரூ. 2,308.86 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு 40 பணிகள் ரூ.563.38 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டு, 45 பணிகள் (அட்டவணை 6.2) ரூ.10,51.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

நடப்பு நிதியாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.752.91 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இரயில்வே பணித் திட்டம் 2011-2012-ன் கீழ் மேலும் புதிய பணிகள் எடுக்கப்பட பரிசீலனையில் உள்ளன.

6.2 நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ வங்கி கடனுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

6.2.1 நபார்டு திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் சாவிரி டெட்டா பகுதிகள் மற்றும் இதர பகுதிகளில் ரூ.204.73 கோடி மதிப்பில் 50 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 417 கிடீ. நீளமுள்ள கரும்புச் சாலைகளை மேம்பாடு

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செய்ய அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதுவரை, 48 ஆற்றாப் பாலங்கள் மற்றும் 412 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

ரூ.148.54 கோடி மதிப்பில் மீதமுள்ள 8 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 6.3) செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ.51.77 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்று வரும் 8 பாலப் பணிகளில், 6 பாலப் பணிகள் இந்நிதியாண்டிலும், 2 பாலப் பணிகள் அடுத்த நிதியாண்டிலும் முடிக்கப்பட உள்ளன.

6.2.2 ஹட்கோ கடனுதவி திட்டம்

ஹட்கோ கடனுதவிப்புடன் ரூ. 60 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு வரை ஹட்கோ நிதியின் கீழும் அதன் பின்னர் அரசு நிதியிலும் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

இவற்றில் ரூ. 48.91 கோடி செலவில் 53 பாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. ரூ. 13.20 கோடி மதிப்பில் மீதமுள்ள 4 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 6.4) செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ. 5.01 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 4 ஆற்றாப் பாலப் பணிகளில், 2 பணிகள் இந்நிதியாண்டிலும், 2 பணிகள் அடுத்த நிதியாண்டிலும் முடிக்கப்பட உள்ளன.

6.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்

6.3.1 ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்து வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க முதல் கட்டமாக கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.20 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்க நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ.22 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் இப்பணியில் முதல் கட்டமாக கி.மீ. 0/0-2/2 கொக்கராயன்பேட்டை முதல் லக்காபுரம்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வரை காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.14 கோடி. மதிப்பில் (அணுகுசாலை உட்பட) நடைபெற்று வருகிறது.

இரண்டாவது கட்டமாக கி.மீ. 2/2 - 7/450 வரை ரூ. 12 கோடி மதிப்பில் CRIDP திட்டத்தின்கீழ் எடுக்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. நடப்பாண்டில் பணி துவங்கப்படும்.

6.3.2 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலை கி.மீ. 4/8-ல் ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் நில எடுப்பு உட்பட சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிக்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.11 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்பு முடிவடைந்தவுடன் பணிகள் துவக்கப்படும்.

6.4 கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்குக் கரும்பு கொண்டு வருவதற்கு சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இதில் ரூ. 2178 கோடி மதிப்பிலான 89.70 கி.மீ. நீளமுள்ள 51 சாலைப் பணிகளுக்கு அரசு நிருவாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றுள் 28 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடைபெற்று வரும் 12 பணிகள் இந்த நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

நடப்பாண்டில் ரூ.9.92 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.1

ஒப்பந்தம் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே கடவுகளில் சாலை
மேம்பாலைங்கள் / கீழ்ப்பாலைங்கள் பட்டியல்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	10	200.70
2	சென்னை	1	60.88
3	காஞ்சிபுரம்	18	485.89
4	வேலூர்	17	259.20
5	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விழுப்புரம்	3	66.40
8	சேலம்	4	62.19
9	கோயம்புத்தூர்	12	195.85
10	திண்டுக்கல்	3	45.72
11	கரூர்	1	15.50
12	திருச்சி	13	327.91
13	தஞ்சாவூர்	3	53.85
14	கடலூர்	6	121.76
15	மதுரை	4	85.99
16	தூத்துக்குடி	4	85.35
17	திருநெல்வேலி	2	50.01
18	கன்னியாகுமரி	1	21.40
19	திருப்பூர்	7	111.34
	மொத்தம்	113	2308.86

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.2

இரயில்வே கடவுகளில் நடைபெற்று வரும் சாவை
மேம்பாலங்கள் / கிழப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
திட்டங்கள் அலகு				
1	திருவள்ளூர்	37	எலாஷூர், கும்மிடிப்பூண்டி	17.00
2	திருவள்ளூர்	33	கும்மிடிப்பூண்டி	39.00
3	சென்னை		வியாசர்பாடி	80.68
4	காஞ்சிபுரம்	24	ஹீன் பல்லாவரம்	14.00
5	காஞ்சிபுரம்	34	வண்டலூர்	23.67
6	காஞ்சிபுரம்	30	தூம்புரம்	78.84
7	காஞ்சிபுரம்	69	மதுராந்தகம்	22.50
8	காஞ்சிபுரம்	1	செங்கல்பட்டு	34.58
9	காஞ்சிபுரம்	37	ஊரப்பாக்கம்	23.00
10	காஞ்சிபுரம்	54	செங்கல்பட்டு	27.90
11	காஞ்சிபுரம்	40	கூடுவாஞ்சேரி	31.94
12	காஞ்சிபுரம்	36	ஊரப்பாக்கம்	34.50
13	காஞ்சிபுரம்	47	சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
14	வேலூர்	40	பாணாவரம்	11.00
15	வேலூர்	50	திருவலம், சேஷூர்	12.26
16	வேலூர்	45 ஏ & 45 பி	வாலாஜா	15.50
17	வேலூர்	88	தாமஸ் ஏரி முத்தூர்	12.00
18	வேலூர்	69	உளி	12.00
19	வேலூர்	63	பகமாத்தூர்	19.34
20	தருமபுரி	105	பொம்பிடி	10.60
21	விழுப்புரம்	156	உளுத்தூர்பேட்டை	25.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாகட்டம்	கடவு எண்	அலகலரிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
22	விழுப்புரம்	92	கோவிந்தசாமி கலைக்கல்லூரி	16.90
23	கோயம்புத்தூர்	139	சோமனூர்	11.25
24	கோயம்புத்தூர்	151	சுந்தராபுரம்	20.00
25	கோயம்புத்தூர்	143	முத்துவெள்ளைப் பூதூர்	12.25
26	கோயம்புத்தூர்	21	நஞ்சண்டிபுரம்	11.80
27	கோயம்புத்தூர்	118	பொள்ளாச்சி	11.45
28	கோயம்புத்தூர்	144	இருகடர்	21.10
29	திண்டுக்கல்	5	திண்டுக்கல்	16.54
30	திருச்சி	226	வலங்குடி	20.50
31	திருச்சி	248	திருச்சி	26.00
32	திருச்சி	279	மணாடவாறு	20.80
33	திருச்சி	325	கடாட்டி, திருச்சி	28.58
34	தஞ்சாவூர்	303	தஞ்சாவூர்	13.00
35	தஞ்சாவூர்	309	புதலூர்	16.30
36	கடலூர்	161	எலாழி (பெண்ணாடம்)	23.00
37	கடலூர்	170	விருத்தாச்சலம் நகரம்	19.00
38	கடலூர்	168	விருத்தாச்சலம் (வயலூர்)	24.00
39	கடலூர்	165 ஏ	கடலூர் பச்சையாளுப்பம்	24.00
40	மதுரை	370	திருப்பரங்குன்றம்	19.75
41	திருநெல்வேலி	502	தென்காசி	24.50
42	கன்னியாகுமரி	32 பி	இரணியல் மூற்றுத் தாகர் கோவில்	21.40
43	திருப்பூர்	130	கடலிப்பாளையம்	17.00
44	திருப்பூர்	134	வாகுட்சிபாளையம்	17.00
45	திருப்பூர்	95	உடுமலைப்பேட்டை	17.44
			மொத்தம்	1051.56

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.3

நபர்① நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டுவரும் ஆற்றாப் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	கரூர், நாமக்கல்	
1	நாமக்கல் மாவட்டம் போகனாருக்கும் கரூர் மாவட்டம் வாழ்கலுக்கும் இடையே காவிரியாற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	43.50
	தஞ்சாவூர், பெரம்பலூர்	
2	தஞ்சாவூர் மாவட்டம் நீலத்தநல்லூர் கிராமத்தையும் பெரம்பலூர் மாவட்டம் மதனத்தூர் கிராமத்தையும் இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	36.50
	கடலூர், நாகப்பட்டினம்	
3	கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே முட்டம் மற்றும் மாணல்மேடு கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	48.85
	திருவாரூர்	
4	சும்பகோணம் - குடவாசல் -கொட்டாச்சேரி - மாணூர் சாலைகளில் கி.மீ. 29/4-6-ல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	3.08
5	மன்னார்குடி திருவாரூர் சாலைகளில் கி.மீ. 9/2-ல் கோணையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.85

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	மாவட்டம் / பகுதியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
6	திட்டை-தாராகரம் சாலை (கோலிந்த குடி - மெலட்டுர் சாலை கி.மீ. 1/2-ல்) கி.மீ. 24/4-ல் கள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.61
7	மண்ணாக்குடி - திருவாரூர் சாலையில் கி.மீ. 14/8-ல் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.50
	தாமதநடவளம்	
8	மாநிலச் சாலை எண்-29 தஞ்சாவூர்-மட்டுக்கேட்டை-அறந்தாங்கி-காவரக்குடி-கல்லல்-காணையர் கோவில்-மறமங்கலம்-இளையங்குடி-பரமக்குடி-முதுகுளத்தூர்-சாயங்குடி சாலை கி.மீ. 201/2-6-ல் வைகையாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்.	11.65

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.4

ஹட்டோ நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டு வரும் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	தஞ்சாவூர்	
1	மனத்திடல் -- வளப்பக்குடி சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (கிராமச் சாலை)	4.41
	நாகப்பட்டினம்	
2	மா.நெ. எண் 87 (நாகூர் - நன்னிலம் - நாச்சியாரகோவில் சாலை) கி.மீ. 12/10-ல் முடிக்கொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	2.16
	திருவாரூர்	
3	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்தறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 20/6-ல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம்	4.30
4	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்தறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 26/10-ல் முடிக்கொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	2.33

2011 ஆகஸ்ட் 26]

7. பெருநகர அலகு (Metro Wing)

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில அரசு நிதியின்மூலம், சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னைப் பெருநகர அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்படுகின்றது.

இந்த அலகின்மூலம் சாலைகள் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகளில் மையத் தடுப்புகள் மற்றும் நடைபாதைகள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட 239 மேம்பாட்டுப் பணிகளை ரூ.975.51 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இதில் மொத்தம் 473 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கடலில் ஒரு சாலை மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதைகள் சீரமைத்தல் மற்றும் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் உள்ளடங்கும்.

இதுவரை ரூ.569 கோடி மதிப்பில் 468.70 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், நடைபாதை, சுரங்கப்பாதை சீரமைத்தல் மற்றும் மத்திய தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் போன்ற பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலுவையிலுள்ள 4.3 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

நடப்பாண்டில் இவ்வலகிற்கு ரூ.344.18 கோடி திட்ட ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்று வரும் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு.

7.1 பலவழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

சென்னைப் பெருநகரப்பகுதியில் ரூ.291.50 கோடி மதிப்பில் 5 பலவழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் அட்டவணை 7.1-ல் காணலாம்.

7.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்

சென்னைப் பெருநகரப்பகுதியில் ரூ.88.68 கோடி மதிப்பில் 4 ஆற்றுப்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் அட்டவணை 7.2-ல் காணலாம்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

7.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாவுங்கள் / கீழ்ப்பாவுங்கள்

சென்னைப் பெருநகரப்பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் 6 கடவுகளில் ரூ.241 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலை / கீழ்ப்பாலை அமைக்க அரசால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றின் விவரம் அட்டவணை 7.3-ல் காணலாம்.

7.4 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் - III**7.4.1 சாலைப் பணிகள்**

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டம் 2005-ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் நகர்ப்புற குடிநீர் வழங்குதல், கழிவு நீர் அகற் றத் தேவையான கட்டமைப்பு உருவாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் எடுத்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதன் ஒரு பகுதியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையால், சென்னை மற்றும் அதன் புறநகர்ப் பகுதிகளில் ரூ.45 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் இரண்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மூன்று நிலுவைப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-

1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், மீஞ்சூர் - காட்டூர் - திருப்பாலைவனம் சாலை கி.மீ. 0/0-17/4 வரை ரூ.49.73 கோடி மதிப்பில் இடைவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
2. சென்னை மாவட்டம், தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 0/0-3/650 வரை ரூ.38.94 கோடி மதிப்பில் இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
3. திருவள்ளூர் மாவட்டம், கோலடி சாலை கி.மீ. 0/0-7/0 வரை ரூ.33.48 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

இம்மூன்று பணிகளும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

7A.2 நடைமேம்பாலங்கள்:

பாதசாரிகள் போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்வரும் 7 இடங்களில் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

1. ஜிஎஸ்டி சாலையில் குரோம்பேட்டை மருத்துவமனை அருகில்
2. ஜிஎஸ்டி சாலையில் தாம்பரம் ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்
3. உள்வட்ட சாலையில் திருமங்கலம் எஸ்பி.ஓ.ஏ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்.
4. பெரியார் சுவெரா சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்
5. வேளச்சேரி புறவழிச் சாலையில் சென்னைக் குடிநீர் திரப்பும் நிலையம் அருகில்
6. வேளச்சேரி தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.சி.எஸ். அருகில்
7. வேளச்சேரி தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்

இவற்றிற்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகள் விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 7.1

பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	போளூரில் கோடம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	34.72
2	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவூர் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
	சென்னை	
3	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் மூலப்பேச் சாலை - உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
4	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை - என். எஸ்.கே. சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்	30.00
5	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மரணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளையில் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற்சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல்.	117.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 7.2

ஆற்றும் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	சென்னை	
1	அமைந்தகாலையில் பண்டிய பாலத்தைப்பெட்டி மூன்றுவழித் தடத்தில் புதிய பாலம் கட்டுதல்.	6.90
2	சென்னை அடையாறில் திரு.வி.க. பாலத்துக்கு இணையாக கட்டுதல் மூன்று வழித்தடம் பாலம் கட்டுதல்.	13.08
	திருவள்ளூர்	
3	சென்னை - நெற்குன்றம் பகுதியில் கூடம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலை கிபி. 11/2-ஐ முகப்பெறு பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்டம் பாலம் கட்டுதல்.	16.04
4	திருவள்ளூர் மாவட்டம், எண்ணூர் முகத்துவாரத்தின் மீது எண்ணூர் விரைவு சாலையையும், வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	52.66

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 7.3

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலைகள் மற்றும்
கீழ்ப்பாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுசந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	47.00
2	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	28.00
3	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	25.50
4	கடவு எண்: 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	35.00
5	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	29.50
	காஞ்சிபுரம்	
6	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 -- பெருங்களத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	76.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3. தேசிய நெடுஞ்சாலை (National Highways Wing)

மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தி பராமரிக்கும் பணிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கண்ணாணிப்பின்கீழ், 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களின் உதவியுடன் செயல்படுத்திவருகிறது. கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

3.1.1 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

நடப்பாண்டில் ரூ.248.87 கோடி மதிப்பிலான 378.28 கி.மீ. நீளமுள்ள 24 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

3.1.2 திட்டம் சாரா பணிகள் (Non Plan Works)

தற்பொழுது செயலாக்கத்திலுள்ள ரூ.24.33 கோடி மதிப்பிலான 72.8 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 சாலைப் பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

3.2 மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

மைய அரசு மத்திய சாலை நிதியினை அதிகாரிபரவு மசல் மற்றும் பெட்ரோல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கும் நிதியில் முறையே 50% மற்றும் 100% தொகையையும் கொண்டு உருவாக்கி, அதிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் இதர சாலைகளை மேம்படுத்தவும், பராமரிக்கவும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

3.2.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 369.15 கி.மீ. நீள 29 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் ரூ.232.46 கோடி மதிப்பில் நிறுவனைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.128.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

8.2.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (100% மைய அரசு நிதி உதவி)

நடப்பாண்டில் 2750 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் ரூ.12.09 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.3 பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (50% மைய அரசு நிதி உதவி மற்றும் 50% மாநில அரசு நிதி)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 30.40 கி.மீ. நீளமுள்ள "சேலம் - கொச்சின் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் (NH 47) கி.மீ. 30.50-ல் தொடங்கி பெருமாநல்லூர், பெருந்தொழுவூர் வழியாக நாகப்பட்டினம் - கடலூர் - மைசூர் சாலையில் (NH 67) கி.மீ. 289/6-ல் முடியும் சாலையை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி" ரூ.27.63 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, செயலாக்கத்திலுள்ளது.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.31.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.4 மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (WGDP)

நடப்பாண்டில், 2 தடுப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.26.54 இலட்சம் மதிப்பில் திருநெல்வேலி மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.5 மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

தீவிரி மாவட்டத்தில் 3 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 4 தடுப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.178 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டிற்கு ரூ.2.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

சட்டம் 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்திப் பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காகவும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள் / மேம்பாடலங்கள் / கரங்கட்டாமைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு / கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 210, 209, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மாநில அரசின் ஒத்துழைப்போடு மேம்படுத்தி வருகிறது.

மாநில அரசானது, உறுதுணை ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், நில எடுப்பு செய்தல், மின்சாரங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற செயலாக்கத்திற்கு முன் செய்யப்படவேண்டிய பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

8.3.1 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக, 1,905 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.1,826 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட / ஆறுவழித்தட சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

8.3.2 ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.8,626 கோடி மதிப்பில் 1,193 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும் 1,961 கி.மீ. நீள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு உள்ளன.

8.3.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள, 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு இந்தத் திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனைச்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, என்னூர், மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த இரு 'தனி நோக்கு நிறுவனங்கள்' உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

8.3.3.1 சென்னை-என்னூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக சமூகம், என்னூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைத்து 'சென்னை என்னூர் துறைமுகச் சாலை நிறுவனம்' என்ற தனி நோக்கு நிறுவனம் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.1-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்களை அட்டவணை 8.2-ல் காணலாம்.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும் மற்றும் கடற்கரையில் 500 மீ நீளத்திற்கு தடுப்புப்பணிகள் ரூ.24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நான்கு சாலைகளை, நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், மேம்படுத்தவும் மற்றும் 3 இடங்களில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான தடுப்புப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன.

இப்பணி ஜூன் 2013-ல் முடிவடையவுள்ளது.

8.3.3.2 தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகம் சேர்ந்து 'தூத்துக்குடி துறைமுக சாலை நிறுவனம்' என்ற தனி நோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டு ரூ.290 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை

2011 ஆகஸ்ட் 26]

7A-ல் திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையுள்ள 47.20 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இப்பணி ஏப்ரல் 2012-ல் முடிவடையவுள்ளது.

8.3.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் 96 புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 56 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடைபெற்று வரும் 40 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.3-ல் காணலாம்.

8.3.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நிலம் கையகப்படுத்த உதவுவது தமிழக அரசின் முக்கிய பங்காக உள்ளது. இத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான 9,252 ஹெக்டேர் நில பரப்பில், 5,115 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 4,137 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 8.1

சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை
மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)
1.	SH.56, திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையினை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைப் பகுதியில் உள்ள சாலையினை, தளமிடப்பட்ட புருவத்துடன்கூடிய நான்கு வழித்தட சாலையாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்.	5.40
3.	SH.1, உள்வட்ட சாலையின் வடக்கும் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் (நான்கு வழித்தடச் சாலை).	8.10
4.	SH.2, சென்னை - எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை சேவைச்சாலையுடன்கூடிய நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.50
	மொத்தம்	30.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 6.2

சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை வேம்பாட்டுத் திட்டம்-பங்குத் தொகை ஸிவரங்கள்

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	உட்க	பொத்தம்	இது வரை வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
					ரூ.கோடியில்
1	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	287.30	70.85
2	சென்னை துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	67.00
3	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	30 கோடி மதிப்புள்ள நிலம் மற்றும் 17 கோடி நில எடுப்பு பணிக்காக - 47 கோடி
4	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	13.75
	பொத்தம்	371.82	228.18	600.00	197.80

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை - 8.3

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால்
மேற்கொள்ளப்படும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ.எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1	திருச்சி	67	17.305
2	குளித்தலை		10.000
3	கடூர்		14.800
4	உண்டமங்குடி	68	6.400
5	வாழ்ப்பாடி		4.620
6	நரசிங்கபுரம் - ஆத்தூர்		7.200
7	கள்ளக்குறிச்சி	220	5.100
8	செட்டூர்		4.190
9	கம்பம்		7.620
10	உத்தம்பாளையம்		4.430
11	சின்னமனூர்		3.480
12	சீலமங்குடி		2.100
13	திருச்சி புறவழிச் சாலை (தே.நெ. - 7)	210	25.910
14	கீரனூர்		4.100
15	புதுக்கோட்டை		10.400
16	திருமயம்		2.500
17	காணரக்குடி		19.670

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	புறநாட்டின் சாலைகளின் பெயர்	தே.தே. எண்	நிலம் (கி.மீ)
18	அவிநாசி	47	7.850
19	பெருமதல்லூர்		4.740
20	கே.ஜி.சாவடி		3.220
21	வதற்குண்டு		6.100
22	தேவதானம்	45 Extn	3.370
23	பெரியகுளம்		11.040
24	தேனி		12.550
25	வீரபகவதர்		2.340
26	திண்டிவனம்		4.670
27	செஞ்சி		4.780
28	கிழப்பெண்ணாத்தூர்		4.260
29	திருவண்ணாமலை	66	9.700
30	செங்கம்		5.750
31	சிவகாம்பேட்டை		3.430
32	ஊத்தங்கரை		4.430
33	மாத்தூர்	205	3.210
34	லட்சுமிபுரம்		1.200
35	ஆற்காட் குப்பம்		1.700
36	கனகம்மா சத்திரம்		1.800
37	திருவள்ளூர்		6.200
38	தண்ணீர் குளம்		0.800
39	தோகூர் - செவ்வாய்பேட்டை		3.300
40	வேலம்பட்டு		3.600

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

9. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (Tamil Nadu Road Sector Project)

உலக வங்கி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு நிதி உதவியுடன் நிறைவேற்றப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன:

1. பன்னாட்டுத் தரத்திற்கேற்ப சாலை அமைத்தல்
2. சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணிகள்
3. நிருவாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்

இந்த அலகு திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. திட்ட இயக்குநரின் கீழ் 1 தலைமைப் பொறியாளர், 2 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 கோட்டப் பொறியாளர்கள் உள்ளனர்.

இத்திட்டம் ரூ.2,160 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்கப்பட்டது. இதன் தற்போதைய திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.2,442 கோடி ஆகும். இதில் உலக வங்கியின் நிதி உதவி ரூ.1906 கோடி மற்றும் தமிழக அரசின் பங்களிப்பு நிதி ரூ.536 கோடி ஆகும். சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் செயல்பாட்டுக் காலம் 31-3-2012 வரை நீட்டிப்பு பெறப்பட்டுள்ளது. நடப்பாண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.282.00 கோடி ஆகும்.

9.1 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்பில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆகியவற்றில் 724 கி.மீ. நீளமுள்ள ஆறகாடு - திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் - தூத்துக்குடி சாலை, உலக வங்கி நிதி உதவியோடு ஆறு தொகுப்புகளாக மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அவற்றில் 719 கி.மீ. நீள சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

தொகுப்பு 1 முதல் 5A முடிய மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 9A-9D-ல் காணலாம்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

புறவழிச் சாலைகள்

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 13 புறவழிச் சாலைகளில் 10 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 3 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

இதன் விவரம் அட்டவணை 9.7-ல் காணலாம்.

இரயில்வே மேம்பாவு் பணிகள்

மேற்கண்ட 13 புறவழிச் சாலைகளில் 11 இரயில்வே மேம்பாவு் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 9 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 2 பணிகள் வைப்புநிதி பணியாக இரயில்வே துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

வனாபி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

குமரி மாவட்டத்தில், மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ.21.29 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி நடப்பாண்டில் நிறைவடையும்.

9.2 மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,033 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிறப்பு சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு கட்டமாகச் செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 1,009 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.406 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

9.2.1 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

சாலைப் பராமரிப்பில் தற்போது உள்ள முறையை மாற்றி செயல்பாட்டுடன் கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் பணிகளைச் செய்து முடிக்க, தனியார் மூலம் ஒரே ஒப்பந்தத்தில் தொடர்ந்து ஐந்து ஆண்டுகள் பராமரிக்க, உலக வங்கி உதவியுடன் கீழ்க்கண்ட 296 கி.மீ. நீள சாலைகள் மூன் மாதிரியாகத் தேர்வு செய்யப்பட்டு ரூ.48.03 கோடி மதிப்பில் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணிகளை மேற்பார்வையிட ஆலோசகர் நியமிக்கப் பட்டுள்ளார். இத்திட்டம் நல்ல முறையில் பயனளிப்பதைத் தொடர்ந்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட 734 கி.மீ. நீள சாலைகளை இத்திட்டத்தின்கீழ் பராமரிக்க நு வடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்	மாவட்டம்	சாலையின் பெயர்	மொத்த தூரம் கி.மீ.
1	சேலம்	ஓமலூர் - மேச்சேரி சாலை-MDR	14.60
2	சேலம் மற்றும் நாமக்கல்	ஓமலூர்-சங்ககிரி திருச்செங்கோடு -பரமத்தி சாலை (மா.நெ. எண் -86)	81.00
3	சேலம் மற்றும் ஈரோடு	தொப்பூர்-மேட்டுர்-பவானி ஈரோடு சாலை (பவானி வரை) (மா.நெ. எண் - 20)	94.00
4	சேலம், தர்மபுரி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் வேலூர்	சேலம்-அரூர்-திருப்பத்தூர்-வாணியம்பாடி சாலை (மா.நெ. எண் - 18)	106.40
		மொத்தம்	296.00

9.3 பொது, தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டம் (Public Private Partnership Scheme)

பொது மற்றும் தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகள் பற்றிய

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆய்வுகளுக்காக பன்னாட்டு ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை, சென்னை வெளிவட்டச் சாலை ஆகியவற்றின் அறிக்கைகள் தயார் செய்யப்பட்டன. அதன் அடிப்படையில் கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கான நடவடிக்கைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின் மூலமும், சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை (TNRDC) நிர்வாக ஒதுக்கிணைப்பாளராகக் (Managing Associated) கொண்டும் தமிழக அரசு செயல்படுத்துகிறது.

பொதுத் துறை, தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தில் கீழ்க்காணும் சாலைகளுக்கு நான்கு வழிப் பாதைகள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.04 கோடி மதிப்பில் ஆலோசனை நியமிக்கப்பட்டு ஆய்வுப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இறுதி அறிக்கை பெறப்பட்டவுடன் இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ள பரிசீலிக்கப்படும்.

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம் கி.மீ.
1	மெட்ரோ-பழக்கனாத்து-ஒட்டன்சத்திரம் -தாராபுரம்-கங்கேயம்-திருப்பூர் சாலை (SH 37)	126 கி.மீ.
2	சரோடு - தாராபுரம் சாலை (SH 83A)	78 கி.மீ.
3	ஆற்காடு புறவழிச் சாலை	3.6 கி.மீ.
4	சரோடு வெளி வட்ட சாலை பகுதி II	9.6 கி.மீ.
5	சென்னை வெளிவட்ட சாலை பகுதி -II	32.3 கி.மீ.
	மொத்தம்	249.50 கி.மீ.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

9.4 சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை (Road Safety Audit)

சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்மூலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்டதாகப்பட்டிருக்கும் முதல் தூத்துக்குடி வரை உள்ள 335 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் சாலைப் பயணத்தின் பாதுகாப்பினை மதிப்பீடு செய்தல், ஆய்வு செய்தல், தற்போது உள்ள குறைபாடுகளைக் கண்டறிந்து அவற்றைக் களைவதற்கான விரிவான சாலைப் பாதுகாப்பு அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், 374 கி.மீ. நீள ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரை உள்ள சாலைகளில் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இவ்வறிக்கை பெறப்பட்டவுடன் சாலைகளில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.



2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.1

தொகுப்பு 1-ன்கீழ்
எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

ஆற்காடு முதல் ஆரணி, திருவண்ணாமலை, விருத்தாசலம், ஜெயங்கொண்டம், சூம்பகோணம் வழியாக திருவாரூர் வரை 378 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப் பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன.

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	ஆற்காடு - ஆரணி	24.620
2	ஆரணி புறவழிச்சாலை	5.315
3	ஆரணி - போளூர்	20.580
4	போளூர் - திருவண்ணாமலை	24.730
5	போளூர் புறவழிச்சாலை	4.900
6	போளூர் - செங்கம் சாலை	45.192
7	திருவண்ணாமலை - திருக்கோவிலூர்	27.893
8	திருக்கோவிலூர் புறவழிச்சாலை	4.391
9	திருக்கோவிலூர் - உளுந்துர்பேட்டை	27.050
10	ஜெயங்கொண்டம் - சூம்பகோணம்	37.688
11	விருத்தாசலம் - ஜெயங்கொண்டம்	33.850

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
12	விருத்தாசலம் புறவழிச்சாலை	9.153
13	திருவண்ணாமலை புறவழிச்சாலை	10.900
14	சீர்காழி புறவழிச்சாலை	8.760
15	சிதம்பரம் புறவழிச்சாலை	16.226
16	அரியலூர் புறவழிச்சாலை	7.552
17	ஜெயங்கொண்டம் - அரியலூர்	35.819
18	சூம்பகோணம் - திருவாரூர்	32.944
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	377.363
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	768.500

2011 ஆகஸ்ட் 26]

புட்டவணை 9.2

தொகுப்பு 2-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை வழியாக புதுக்கோட்டை மாவட்டம் கட்டுமாவடி வரை 119 கி.மீ. நீள சாலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதில் 118.50 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் நாகப்பட்டினம் புறவழிச் சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுவரும் 3.50 மீட்டர் பாலப்பணி மற்றும் 0.500 கி.மீ. நீள அணுகல் சாலை பணி தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	மனோரா - கட்டுமாவடி	17.600
2	முத்துப்பேட்டை - மனோரா (மற்றும்) முத்துப்பேட்டை புறவழிச் சாலை	30.400
3	திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை (மற்றும்) திருத்துறைப்பூண்டி, புறவழிச் சாலை	22.700
4	நாகப்பட்டினம் - திருத்துறைப்பூண்டி (மற்றும்) நாகப்பட்டினம் புறவழிச் சாலை	46.700
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	117.400
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	236.900

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.3

தொகுப்பு 3-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

கட்டுமாவடி முதல் மீமிசல் வழியாக இராமநாதபுரம் வரை 100 கி.மீ. நீள சாலை முடிக்கப்பட்டது.

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	திருப்பாலக்குடி - இராமநாதபுரம்	19.00
2	தொண்டி - திருப்பாலக்குடி	25.90
3	மீமிசல் - தொண்டி	23.50
4	கட்டுமாவடி - மீமிசல்	31.50
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	99.90
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	143.30

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.4

தொகுப்பு 4-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

இராமநாதபுரம் முதல் கீழ்க்கரை, சாயல்குடி வழியாக தூத்துக்குடி வரை 115 கி.மீ. நீள சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்து முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	இராமநாதபுரம் - இதம்பாடல்	25.49
2	சாயல்குடி - குளத்தூர்	38.54
3	குளத்தூர் - தூத்துக்குடி	21.45
4	இதம்பாடல் - சாயல்குடி	29.19
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	114.67
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	132.90

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 9.5

தொகுப்பு 5-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

10.40 கி.மீ. நீளமுள்ள இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி எடுத்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலையில் உள்ள இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்பு நிதிய் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை	10.40
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	10.40
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	32.99

* இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்புகள் நிதிய் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆட்டவணை 9.6

தொகுப்பு 5A-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

கும்பகோணம் நகரத்தின் புறவழிச் சாலையினை நீட்டிக்கும் பணி 4.10 நீளத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்றுவருகிறது. இப்பணி நடப்பாண்டில் நிறைவடைவும். இச்சாலையில் உள்ள இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்பு நிதிப் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

ஆட்டவணை 9.7

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1	கும்பகோணம் புறவழிச்சாலை நீட்டிப்பு	4.10
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	4.10
	மொத்த மதிப்பு ரூ. கோடியில்	24.56

* இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணி இரயில்வே துறைமுகம் வைப்புநிதிப் பணியாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் இரயில்வே மேம்பாலைப் பணி
விவரங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	இரயில்வே கடவு மேம்பாலை	மதிப்பு (ரூ. கோடி)
I	முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலை பணிகள்				
1		ஆரணி	5.30	-	11.61
2	திருவண்ணாமலை	பொருளூர்	4.90	1	10.72
3		திருவண்ணாமலை	10.90	2	23.86
4	விருதுநகரம்	திருக்கோவிலூர்	4.40	-	9.63
5	கடலூர்	விரகுத்தாச்சாலை	9.20	1	19.92
6		சிதம்பரம்	16.90	-	37.00
7	நாகர்கோட்டை	சீர்காழி	8.80	1	19.18
8	திருவாரூர்	முத்துப்பேட்டை	4.90	1	10.51
9		திருத் துறைமுகப்பாடி	3.70	1	6.80
10	அரியலூர்	அரியலூர்	7.80	1	16.63
		மொத்தம்	76.8	8	165.86
II	நடைபெற்று வரும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்				
11	தஞ்சாவூர்	கும்பகோணம்	4.10	1	24.56
12	நாகர்கோட்டை	நாகர்கோட்டை	9.00	1 (முடிக்கப் பட்டது)	19.49
13	இராமநாதபுரம்	இராமநாதபுரம்	10.40	1	35.29
		மொத்தம்	23.5	3	79.34

2011 ஆகஸ்ட் 26]

**10. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு
(Quality Assurance & Research Wing)**

10.1 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. தற்போது தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகாக பெயர் மாற்றப்பட்டு, ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு பணிகள், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இவ்வலகு நெடுஞ்சாலைத் துறை பணிகளுக்குத் தேவையான தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

இதன் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- செயல்முறை சார்ந்த கன ஆராய்ச்சி
- தொழில்நுட்பப் பயிற்சி அளித்தல்
- தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளுதல்

10.2 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலம் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், முறையாக பராமரிக்கவும் இவ்வலகு தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

இதன் மூலமாக ஒவ்வொரு பணியும் நடைபெறும்பொழுதே முழு அளவில் சோதனை செய்து தரம் உறுதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. பணிகளின் தரக் கட்டுப்பாடு சோதனை செய்வதற்கு ஏதுவாக, தரக் கட்டுப்பாடு வழிமுறைகள் மற்றும் பதிவேடுகள் வரையறுக்கப்பட்டு புதிய தரக் கட்டுப்பாடு இயக்க முறை நடைமுறையில் உள்ளது.

10.3 ஆய்வகங்கள்

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகின்கீழ் நான்கு ஆய்வகங்கள் ஒவ்வொரு துணைத் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டில்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சென்னையில் செயல்படுகின்றன. இத்துடன் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 4 மண்டல ஆய்வகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

மேலும், மண்டல ஆய்வகங்கள் இல்லாத வட்டத்திற்கு ஆய்வகங்கள் அமைக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.3.1 சென்னையில் உள்ள ஆய்வகங்கள்

10.3.1.1 மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல் ஆய்வகத்தின் செயல்பாடுகள்

- கடின மற்றும் நெகிழ்வான சாலை அடித்தள வடிவமைப்பு அமைத்தல்.
- மண் பரிசோதனை மேற்கொண்டு அடித்தளம் மற்றும் கீழ் அடித்தளப் பகுதிகளின் வடிவமைப்பிற்குத் தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- பாலங்களுக்கான ஆழ்துளை தூன்களின் (Pile) தாங்கு திறனை கண்டறிய சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலைகள் அமைப்பு மற்றும் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக புதிய பொருட்களைப் பயன்படுத்துவது பற்றி தொழில் நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- நில மேம்பாட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் பாலங்களுக்கு ஏற்ற அடித்தள வடிவமைப்பு செய்ய தேவையான கீழ்த்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல்.

10.3.1.2 சுற்கலவை மற்றும் கட்டுமான ஆய்வகப் பணிகள்

- பாலங்களில் பயன்படுத்தப்படும் சுற்கலவை விகிதங்களை பரிந்துரைத்தல்.
- சிமெண்ட், சுற்கள் மற்றும் இரும்பு பொருட்களுக்கு தர சோதனை மற்றும் அவற்றின் ஒத்திசைவு பற்றிய பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- பாலங்களில் கான்கிரீட் பகுதிகளை சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

10.3.1.3 நிலக்கீல் மற்றும் ஈரணைக் கற்கள் ஆய்வகத்தின் பணிகள்

- பகுதி அடர்த்தி நிலக்கீல் கற்கலவை (SDBC), முழு அடர்த்தி நிலக்கீல் கற்கலவை (DBM), நிலக்கீல் கற்கலவை (BC) ஆகியவற்றின் கலவை விகிதத்தை நிர்ணயம் செய்தல்.
- நிலக்கீல் மற்றும் சரணைக்கற்கள் தொடர்பான பல்வேறு சோதனைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- வட்ட வடிவிலான சோதனை சாலைத் தளத்தின் மூலம் சாலைத் தளங்களின் செயல்பாடு குறுகிய காலத்தில் கண்டறிதல்.

10.3.1.4 போக்குவரத்து ஆய்வகத்தின் பணிகள்

- சாலைகளின் மேல் தளத்திலுள்ள மேடு பள்ளங்களைக் கணக்கிடுவதற்கு பம்பி இன்டிகரேடர் (Bump Integrator) பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலைத் தளத்தின் களத்தை வடிவமைக்க போக்குவரத்து அளவு கணக்கெடுப்பு மற்றும் வாகனங்களின் அச்ச எடை கணக்கெடுப்பை மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலை சந்திப்புகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் போக்குவரத்து மேம்பாட்டிற்கான தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- சாலையில் உள்ள தள விவரங்கள் கணினி மூலம் இயற்கை பிரத்யேகமாக உள்ள ROMDAS கருவியைக் கொண்டு சேனரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலைகளில் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு விபத்துக்கள் தொடர்பான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளுதல்.

10.3.2 மண்டல ஆய்வகங்களின் பணிகள்

- BBD கருவியைக் கொண்டு சாலை ஓடுகளத்தின் வளைபடும் திறனைக் கண்டறிந்து வலுப்படுத்துவதற்கு வடிவமைப்பு பரிந்துரைகள் செய்தல்.
- ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள சாலை மற்றும் புதிய சாலைகளுக்கு CBR (California Bearing Ratio) சோதனையின் மூலம் மண் பரிசோதனை மேற்கொண்டு சாலைத் தளங்களை வடிவமைக்க தகுந்த தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

- சாலைகளில் பணிகள் நடைபெறும்போதே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.

10.3.3 செயலாக்கம் மற்றும் சாதுனை

10.3.3.1 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

முறையாகப் பராமரிக்கப்படும் சாலைகளில் சில பகுதிகளில் மேற்களம் சேதமடைவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து அதனை சரிசெய்ய தகுந்த தீர்வுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதுபோன்றே பாலங்களின் பயன்பாடு முழுமையானதாக இருக்கும் வகையில் பாலங்களின் பல்வேறு விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு பகுப்பாய்வு செய்ய பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.3.3.2 செயல்முறை சார்ந்த கள ஆராய்ச்சி

பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

- காலத்தினால் நிலக்கீல் தன்மை மாறுவது குறித்து ஆராய்தல்.
- மணலுக்குப் பதிலாக கற்குட்கள் பயன்படுத்தி உருவாக்கப்படும் கற்கலையின் தாங்குதிறனை ஆராய்தல்
- கற்கலையின் அழுத்த தாங்குதிறனுக்கும் வளைபரிமாண தாங்குதிறனுக்கும் இடையே உள்ள தொடர்பை ஆராய்தல்
- சென்னை மாநகர எல்லைக்குள் ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து இடர்பாடுகளால் பாதசாரிகளுக்கு ஏற்படும் சாலை விபத்துகள் குறித்த விரிவான ஆய்வு
- நிலக்கரி மூலம் பெறப்படும் சாம்பல் மற்றும் செம்பு கசுடுகளை சேர்த்து பல்வேறு உள்நிலைகளில் வெலுளுறைந்த மண்ணின் தன்மைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களை பற்றிய ஆய்வு

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான கலவை விகிதங்கள் நிர்ணயம் செய்தல் மற்றும் பரிசோதனைகள் செய்த வகையில் ரூ.2.53 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்ட விவரங்கள் அட்டவணை 10.1 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

10.4 பாதிப்புக்கு இலக்காகும் சாலைப் பகுதிகள்

பல்வேறு வகையான சாலைகளிலும் மண்ணின் தாங்கு திறன் குறைவின் காரணமாகவும் கனரக வாகனங்கள் பெருமளவில்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செல்வதாலும், நீர்தேங்கும் பகுதிகளிலும் அடிக்கடி பழுதடையும் சாலைப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதனை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. அத்தகைய சாலைகள் களப்பொறியாளர்கள் மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. தள ஆய்வுகள், மண் மாநிரிகள், மண் பரிசோதனைகள், ஆய்வகங்கள் மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன. பழுதடைவதற்கான காரணங்களைத் தெரிந்து அப்பகுதிகளை முழுமையாக மேம்படுத்தவும் சாலைகள் மீண்டும் பழுதடையாமல் இருக்கவும் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் மண் ஆய்வு கட்டத்தில் முறையே CBR பரிசோதனை 84 எண்ணிக்கையும் மற்றும் 62.5 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைகளுக்கு BBP பரிசோதனையும் மேற்கொள்ளப்பட்டு சாலை வடிவமைப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

10.5 தகவல் தொகுப்பு வங்கி (Data Bank)

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில் நுட்ப விவரங்களை உடனடியாக அறிந்துகொள்ள, தகவல் தொகுப்பு வங்கி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் திட்டப்பணிகளை திறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து சாலைகளிலுள்ள பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்களின் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் பாலங்களுக்குத் தனிக்குறியீட்டு (Unique) எண் வழங்க தனி செயல் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு வருகிறது. இவற்றின்மூலம் பாலங்களின் விவரங்களை உடனடியாகப் பெறவும், பழுதடைந்த பாலங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றை சீர்படுத்தவும் இயலும்.

சாலையில் உள்ள தள விவரங்களைக் கணினிமூலம் இதற்கென பிரத்யேகமாக உள்ள ROMDAS கருவியைக் கொண்டு சேகரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதுவரை மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 10,614 கி.மீ. நீளத்திற்கு தள விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சாலைகளின் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

10.6 பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சித் திட்டம்

பொறியாளர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவுத்திறனை மேம்படுத்தவும், அய்யப்பாடுகளைத் தெளிவுபடுத்தவும், நுட்பமான செயல்முறைகளை அறிய பயிற்சி மிகவும் அவசியமாகும். கனப்பணியின்போது ஏற்படும் தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்ள பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. சாலை மற்றும் பாலங்களை திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவற்றில் நவீன தொழில் நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்தவும் இப்பயிற்சித் திட்டம் வழிவகுக்கிறது.

புதிதாக பணியில் சேரும் உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்பாடு மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு இயக்க முறை பற்றியும் அறிமுகப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

தற்பொழுது, துறையில் உள்ள அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு மண், நிலக்கீல் மற்றும் சுற்கலவை ஆகியவற்றில் தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறை திட்டமாகும்.

மேலும், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு புதுநில்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் (Central Road Research Institute) உத்திரபிரதேச மாநில நொய்டாவிலுள்ள நெடுஞ்சாலை பொறியாளர் தேசிய பயிற்சி நிலையம் (National Institute for Training Highway Engineers), இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம் (Indian Institute of Technology) மற்றும் இதர நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அட்டவணை 10.1

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் பரிசோதனைகள்மூலம்
கிடைக்கப்பெற்ற வருவாயின் விவரம்

வ. எண்	விவரம் / எண்ணிக்கை	வருவாய் (ரூபாய்)
1	மண் ஆய்வகத்தின்மூலம் மண் ஆய்வு சோதனைகள் தூணின் தாங்கும் திறன் கண்டறிதல் மற்றும் பிற ஆய்வு பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை - 89 எண்கள்	23,76,500
2	சாலைப் பணிகளுக்கான நிலக்கீல் கலவை விலிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை - 295 எண்கள்	28,90,533
3	பாஸ்பனிகளுக்கான கற்கலவையின் கலவைவிலிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை - 532 எண்கள்	67,69,524
4	பொக்குவரத்து ஆய்வகத்தின் மூலம் சாலைவரின் மேடு பள்ள குழியிடு கண்டறிதல் மற்றும் பிற பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை - 18 எண்கள்	2,02,779
5	நான்கு மண்டல ஆய்வகங்களின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்ட சோதனைகள் - 4,504 எண்கள்	1,30,71,123
	மொத்தம் - 5438 எண்கள்	2,53,10,458

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

11. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு (Planning, Designs & Investigation Wing)

இந்த அலகில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள், வடிவமைப்பு அலுவலகத்திலும், சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி, சோயம்புத்தூர், சேலம், திருப்பூர் ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடங்களாகக் கொண்டு 8 ஆய்வுக் கோட்டங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்கு தள விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், சாலை விரிவாக்கப் பணிகளுக்கு திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

11.1 ஆய்வுப் பணிகள்

11.1.1 தள ஆய்வு செய்தல்

- * பாலம் அமைப்பதற்கான இடம் மற்றும் அதனை ஒட்டிய பகுதிகளில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களைச் சேகரித்தல்.
- * ஆற்றுப் பாலங்களுக்குப் பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கிரீப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.

11.1.2 அடித்தள மண் ஆய்வு செய்தல்

மண்ணின் தாங்கு திறனைக் கண்டறியவும், பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கவும் ஆய்வுகளைகளின் மூலமாக மண்ணின் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்.

11.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- * தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்குத் தேவையான நகரத் துருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.

2011 ஆகஸ்ட், 26]

- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- நேர்ப்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விரை அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினை தயார் செய்து கிரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிக் சாலை, இணைப்புச் சாலை பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து வரைபடங்கள், விவரங்கள் தயாரித்தல்.

11.2 வடிவமைப்புப் பணிகள்

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலைச் சந்திப்புகளில் மேம்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள், ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல் மற்றும் தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- பாலப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளோடு பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள், செலவாக்கத்தின்போது பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆகியவற்றைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்த்தல்.
- பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் மாறப்படும் பணிகளுக்கு பாலத்தின் அடித்தளம் மற்றும் கட்டமைப்புப் பாகங்களுக்கு மறு வடிவமைப்பு தயாரித்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக உள் துறையின் அனுமதி பெறுவதற்கு மைய மற்றும் மாநில அரசின் விதிமுறைகளின்படி கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- அரசிடமிருந்து பெறப்படும் குறிப்பிட்ட பாலப் பணிகளுக்கு ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு தொடர்பான வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆய்வுப் பணிகள் மற்றும் பால வடிவமைப்புப் பணிகளை விரைவில் முடித்திட ஏதுவாக நில அளவை உபகரணங்கள் கணினி மென்பொருட்கள் (STAAD Pro V8i & Leap Bridge suite, Revit Structure, Midas Civil Advance Version), வரைபடங்கள் நகல் எடுக்கும் உபகரணங்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

11.3 புதிய பணிகள்

பாலங்கள்

நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பாலத் திட்டங்களில், ரூ.1480.60 கோடி மதிப்பிலான 75 பாலப் பணிகளுக்கு தன விவரங்களை கமிட்டாய்வு செய்து வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல் மற்றும் ஆலோசனைகளால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

புறவழிச் சாலைகள்

தென்னாசி, சங்கரன்சேவிலி, அம்பாசமுத்திரம், முதுகுளத்தூர், நாமக்கல், திருச்செங்கோடு, மயிலாடுதுறை, பவானி, கடலூர், திருப்பத்தூர், ஆற்காடு, திருவண்ணாமலை, திருத்தணி, திருவள்ளூர், திருவாரூர் ஆகிய 15 இடங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கான ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

12. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Development Company)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மே மாதம் 1998 ஆம் ஆண்டு, 50:50 விகிதத்தில் தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு கழகம் (TIDCO) மற்றும் தனியார் மூலதனத்துடன் உருவாக்கப்பட்டதாகும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் அமைக்கப்பட்டதன் முக்கிய நோக்கம், சாலை மேம்பாட்டு பணிகளை நிதி மற்றும் இதர ஆதாரங்களுடன் தனியார் பங்களிப்புடன் கூடிய பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை (Public-Private Partnership) அமைப்பின் வாயிலாக நிறைவேற்றுவதாகும். தற்போது, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் (TNRDC) பங்குகளை தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு கழகம் (TIDCO) மற்றும் டைடெல் (TIDEL) பார்க் லிமிடெட், 50:50 விகிதத்தில் கொண்டுள்ளன.

சென்னைக்கு அருகே அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான 118 கி.மீ. நீள கிழக்குக் கடற்கரை சாலையானது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட். (IT Expressway Limited) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனத்தின்மூலம் முதற் கட்டமாக இராஜில் காந்தி சாலையில் 20.10 கி.மீ. நீளம் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிப்பில் உள்ளது. தற்போது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், சென்னை வெனிஷ்ட் சாலை திட்டப் பணிகளை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாகவும் (Managing Associate) செயல்பட்டு வருகிறது.

இந்நிறுவனத்தின் மூலம் கீழ்க்கண்ட இட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

12.1 இராஜில் காந்தி சாலை (IT Expressway)

இராஜில் காந்தி சாலை (ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே), மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு முதற்கட்டமாக சர்வதேச தரத்துடனகூடிய ஆறுவழிப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இதில் கிழக்குக் கடற்கரை சாலை மற்றும் சொழிங்கநல்லூர் இடையிலான 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு தமிழ்நாடு

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் உருவாக்கிய சிறப்பு நோக்கு நிறுவனமான திருவாளர்கள். ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் மூலம் கங்கச் சாலையாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டமாக தமிழக அரசு, சிறுசேரி முதல் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரையிலான 25 கி.மீ. நீள ஆறு வழித்தடச் சாலையினை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிபங்களிப்பு வடிவமைப்பில் நிறைவேற்ற உத்தேசித்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.550 கோடியாகும். தற்போது நில எடுப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை இத்திட்டத்தின் நிர்வாகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமனம் செய்ய அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

12.2 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

12.2.1 முதற் கட்டம்

வண்டலூர் (தே.நெ.45) முதல் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.205) வரையிலான 30 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.108.40 கோடி மதிப்பில் சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்போடு வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி திரட்டுதல், செயல்படுத்தல், ஒப்படைத்தல் (DBFO) முறையில் நிறைவேற்ற திட்டமிடப்பட்டது.

திட்டத்தை நிறைவேற்றும் பொருட்டு, பணியின் கட்டுமான காலமான 30 மாதங்களில் பணியின் முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் திட்ட ஆதார தொகையாக ரூ. 300 கோடி வழங்க அரசு உத்தரவு பிறப்பித்தது. மேலும் பராமரிப்புக் காலமான 17½ வருடங்களில், அரையாண்டுக்கு ஒருமுறை சலுக்தொகை (Semi Annual Annuity) வழங்கப்படும். சாலைப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன. அனைத்து பணிகளும் நவம்பர் 2012-ல் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

12.2.2 இரண்டாம் கட்டம்

தே. நெ. 205-ல் நெமிலிச்சேரி முதல் தே. நெ. 5-ல் உள்ள பாடியநல்லூர் வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 32 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்கத் தேவையான நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இத்திட்டத்திற்கு ரூ.1075.81 கோடிக்கு தோராய திட்ட ஆய்வறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (Japan International Co-operation Agency-JICA) மூலம் நிதி ஆதாரம் பெற தமிழக அரசால் மத்திய அரசின் நிதித் துறை (பொருளாதார பிரிவு) மூலம் பிசேரணை அனுப்பப்பட்டுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மற்றும் இதர நடைமுறைகள் முடிவடைந்தபின் இத்திட்டம் செயலாக்கப்படும்.

இந்தச் சாலை அமைத்தபிறகு பல திசைகளிலிருந்து வரும் கனரக வாகனங்கள் மற்றும் பெட்டக வண்டிகள் எண்ணூர் மற்றும் சென்னை துறைமுகங்களுக்கு எளிதாக சென்றடைய முடியும்.

இத்திட்டத்தினை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDO) நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

நடப்பு ஆண்டிற்கு ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12.3 கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையானது 765 கி.மீ. நீளம் கொண்டதாகும். இதில் சென்னை முதல் கடலூர் வரையிலான 166 கி.மீ நீளமுள்ள சாலை, ரூ.102 கோடி செலவில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதி உதவியுடன் இருவழித்தடச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இதில் சென்னை முதல் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள அக்கரை வரையிலான சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்பில் உள்ளது. மேலும் அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் கங்கச் சாலையாக நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையில் தற்போதுள்ள பெருமளவிலான போக்குவரத்து, சுற்றுச்சூழல்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மற்றும் சமூக விளைவுகள் ஆயிவற்றைக் கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் விடத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக்குவதன் சாத்தியக்கூறு குறித்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) ஆய்வு மேற்கொள்ள தமிழக அரசு உத்தரவிட்டது. மேற்கண்ட அறிக்கையினை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் தயார் செய்து அரசின் பரிசீலனைக்கு வழங்கியுள்ளது.

தற்போதுள்ள வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப முதற்கட்டமாக அக்கரை (கி.மீ.22/300) முதல் மாமல்லபுரம் (கி.மீ.55/800) வரையிலான சாலைப்பகுதியை மையத் தடுப்புச் சுவருடன் கூடிய நான்கு வழித்தடப்பாதையாக்கும் பணிகளை உடனடியாக மேற்கொள்ளவும், இரண்டாம் கட்டமாக மாமல்லபுரம் (கி.மீ. 55/800) முதல் தமிழ்நாடு மாநில எல்லை வரையிலான (கி.மீ. 135/500) சாலை விரிவாக்கப் பணிகளை, அதிகரிக்கும் போக்குவரத்தினை பொறுத்து பின்னர் மேற்கொள்ளவும் ஆலோசகர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

இது தொடர்பாக, ரூ.13 கோடியினை முதற்கட்டப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கவும், ரூ.10 கோடியினை நில எடுப்புப் பணிகளுக்காகவும் அரசினால் வழங்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியும் நடைபெற்று வருகிறது. இதனிடையே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள பாலாறு பாலத்தை ரூ.14 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தவும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

**13. தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
(Tamil Nadu Road Infrastructure Development Corporation)**

தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 பிரிவு 25-ன் கீழ் இலாப நோக்கற்ற அமைப்பாக சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்க, செயல்படுத்த, மேம்படுத்த மற்றும் பராமரிக்க 4-3-2005-ல் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

இக்கழகம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், ரூ. 300 கோடி மதிப்பில் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

13.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-முதல் கட்டம்

முதல் கட்டமாக கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

அ. சிங்கப்பெருமாள்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை (பா.சா.-57) 24.60 கி.மீ

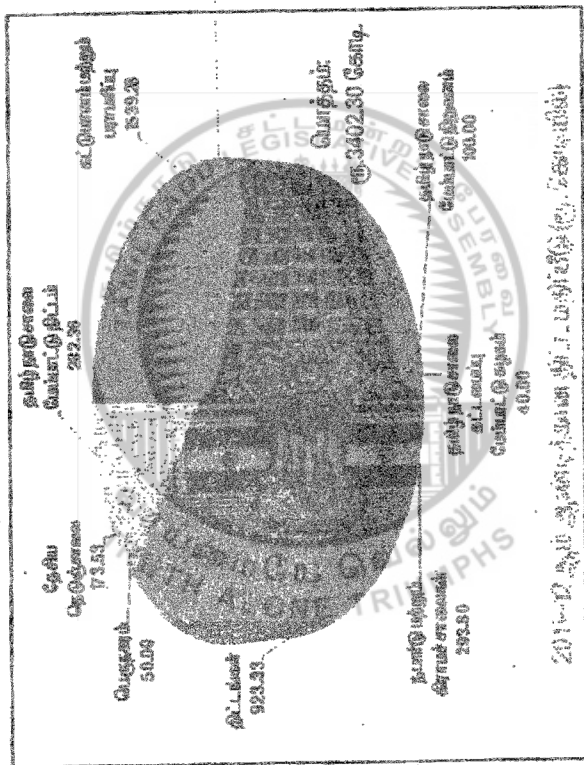
ஒரு வழித்தடச் சாலையை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மையத்தடுப்புடன் மேம்பாடு செய்தல்.

இப்பணி பின்வரும் இரண்டு தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன:

சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் ஓரகடம் வரை	12.60 கி.மீ.
ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை (2.39 கி.மீ. நீளமுள்ள போர்தூர் புறவழிச்சாலை உள்பட.)	12.00 கி.மீ.
மொத்த நீளம்	24.60 கி.மீ.

ஆ. வண்டிதூர்-வாணாறுபாத் சாலை (பா.சா.-45) 33.4 கி.மீ.

இருவழித் தடச் சாலையை மையத்தடுப்புடன் நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல்.



[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

14. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் (Tamil Nadu Maritime Board)

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி வந்த தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18-03-1957 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1995) இன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசின் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இவ்வாரியத்தின் அலுவல்களைத் தலைவராகச் செயல்பட்டு வருகிறார்.

14.1 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் கீழ்க்கண்ட துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலோ அல்லது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளிலோ உள்ளன:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட யரிசீலனையில் உள்ள துறைமுகங்கள்
1. க. லூர்	1. காட்டுப்பள்ளி	1. செம்பூர் (பன்னையூர்)
2. நாகர்கோட்டை	2. என்ஜனூர்	2. மருக்காணம்
3. பாம்பர்	3. முனையூர்	3. செட்டிநாடு
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சேப்பாடி	தரங்கம்பாடி
5. வானியேரக்கம்	5. சிவப்பிரம்மங்கலம்	4. சீர்காழி
6. கன்னியாகுமரி	6. கப்பல் கட்டும் தளம்	தாலுனாவில் அமைக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வர்தி
7. சூரச்சல்	7. பி. ஒய் 03 எண்ணெய்	
	8. வளப்பகுதி	
	9. பரங்கிப்பேட்டை	
	10. காவேரி	
	11. வானகிரி	
	12. திருக்கணையூர்	
	13. திருக்குவளை	
	14. புள்ளக்கையல்	
	15. உடன்குடி	
	16. மனாபாடு	
	17. கடங்குனம்	

2011 ஆகஸ்ட் 26]

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறுதுறைமுகங்களில், கட்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், மிதவைகள் மூலமாக சரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

14.2 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதான தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகங்களுக்குமான நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை தனியார் பங்கேற்புடன் அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின் மூலமாக அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறுதுறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய நுட்பங்கள்

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதே இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

14.2.1 நோக்கம்

- நிலக்கரி, நார்ப்பதா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் தாது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- கப்பல் பழுது பார்த்தல், கப்பல் உடைத்தல் மற்றும் மிதவைக் கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும் மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

14.2.2 கொள்கை வழிமுறைகள்

தனியார் பங்கேற்பு

மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டிகள் மற்றும் நிரவ நிலையிலான பெட்ரோலிய தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்து பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்தோக்கு துறைமுக வசதிகளை சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பில் மூலமாக மேம்படுத்துதல்.

தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகள்

தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும், கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித்துறைகளை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

அணுகுமுறை

துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகளை கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும், அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும். தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதே கொள்கைத் தொகுப்பின் சாராம்சமாகும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதனதன் தனித்தன்மையடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

செயல்முறைத் திட்டம்

- உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன் மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.
- இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தளதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.
- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள்வரை நீட்டிக்கப்படக் கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- கைவாள்ப்படும் சரக்குகளுக்கு நிபாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

14.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சிறுசுப்பல்கள் மூலம் மசல் மற்றும் நாப்தா ஏற்றுமதியும், சலமயல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள் இறக்குமதியும் நடைபெறுகிறது. டாம்பன் கால்வாயில் சிறுசுலன்கள் இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேஸ்வரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதுமில்லை.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் அவர்களைச் சார்ந்ததாகும். எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் சுப்பலிசுத்து திரவ அபிமானியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை சுலுக்கையில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் வழியாக கரைவிலுள்ள சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாக இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பதினைந்து தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), திருச்சோழம் (கடலூர்), பிழையூர்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள பத்து தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களும் இன்னும் செயல்படத் துவங்கவில்லை.

சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்

அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்படும் சரக்குகள்	இறக்கப்படும் சரக்குகள்
1	கடலூர்	—	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2	நாகப்பட்டினம்	கச்சா எண்ணெய் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்படும் சரக்குகள்	இறக்கப்படும் சரக்குகள்
1	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
2	பி.ஆய்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	கச்சா எண்ணெய்	—
3	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா

2011 ஆகஸ்ட் 26]

14.4 துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள்

14.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

1. கடலூர் துறைமுகம்

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள பளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

கடலூர் பவர்ஜென் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், சமார் ரூ.25 கோடி செலவில், ஒரு தோணித்துறை (Jetty) அமைக்க உத்தேசித்துள்ளனர். இதற்காக, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள், விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன. 12.56 ஏக்கர் பரப்புள்ள கடலோர நிலம் இந்நிறுவனத்திற்குக் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நிறுவனத்தால் தனியார் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்துதல், இயக்குதல், பராமரித்தல், வருவாயைப் பங்கிடுதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (Develop, Operate, Maintain, Share & Transfer) அடிப்படையில் மேம்படுத்துவதற்கு தனியார் முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. குறைந்தபட்சம் கையாளப்படுவதற்கு உறுதியளிக்கப்பட்ட சரக்குகளின் மூலம் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு வருவாய் வரக்கூடிய வகையில் ஐந்தாண்டு காலத்தில் இத்துறைமுகத்தில் செய்யப்பட வேண்டிய உத்தேச முதலீடு ரூ.150 கோடியாகும். இதனடிப்படையில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2. நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்

இத்துறைமுகத்தை அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதியுள்ள, ஆழ்கடல் பசுமைவனத் துறைமுகமாக

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

(Green Field Port) தனியார் மற்றும் பொது பங்கேற்புடன் ரூ.400 கோடி முதலீட்டில் மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான கருத்துருக்களை வரவேற்கும் அறிவிப்புகள் விரைவில் வெளிவிடப்படும்.

3. குளச்சல் துறைமுகம்

இத்துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாந்தியக்கறு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

14.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

1. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் எஸ் & டி. ஷிப்பில்டிங் லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு, திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள காட்டுப்பள்ளியில், கப்பல் கட்டும் தளத்துடன் கூடிய சிறு துறைமுக வளாகம் அமைப்பதற்கான கொள்கை அளவீட்டான அனுமதி வழங்கப்பட்டு, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துறைமுக எல்லைக்குட்பட்ட வ. போர நிலம் இந்நிறுவனத்திற்குக் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கிடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தை கங்கை துறைமுகமாக அறிவிப்பதற்கான கருத்துரு மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. வடக்கு மற்றும் தெற்கு நீர்த்தடுப்பிகள், கப்பல் தூக்கும் (Ship lift) வசதிக்குத் தேவையான கட்டுமானங்கள் மற்றும் தூர்வாருதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2. முகையூர் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், மாமல்லபுரம் அடுத்துள்ள முகையூரில், திருவாளர்கள் மார்க் கவர்ணயூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் சுமார் ரூ.500 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படவுள்ள கப்பல் பழுதுபார்க்கும் தளம்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அமைப்பதற்காக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்கு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் அமைந்துள்ள கடலோர நிலம் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3. திருச்சோழம் துறைமுகம்

திருவாளர்கள் நாகராஜலிங்கா ஆழில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் என்ற தனியார் நிறுவனத்தினருக்கு, 6.5 மில்லியன் டன்சுள் கச்சா எண்ணெய் மற்றும் 2.8 மில்லியன் டன்சுள் பெட்ரோலிய பொருட்கள் ஆகியவற்றைக் கையாள்வதற்காக திருச்சோழத்தில் ஒரு தனியார் துறைமுகம் அமைக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நிதிநிலை இறுதி செய்யப்பட்டு, இந்நிறுவனத்தினர் சுத்திகரிப்பாலைக்குத் தேவையான தளவாட்டங்களை தற்காலிக தோணித்துறை மூலம் இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

மேலும், இந்நிறுவனத்தின் பங்கு நிறுவனமான திருவாளர்கள் வ. லூர் போர்ட் கர்மெனி பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்தின்மூலம் இத்துறைமுகத்தினை பெறும்போதும், வணிகச் சரக்குகளை சேகரிப்பதும், அனுமதி கோரியுள்ள கருத்தரு அரண் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் துறைமுகம்

கடலூர் மாவட்டம், சிலம்பிமங்கலத்தில், திருவாளர்கள் குடலார்த் ஷிப்பிங்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர்மூலம் கப்பல் கட்டும் தளம் அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கப்பட்டு, மைய அரசினால் கங்கத் துறைமுகமாகவும் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது.

5. பரங்கிப்பேட்டை துறைமுகம்

கடலூர் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டையில் திருவாளர்கள் ஐ. எல்.ஓ.எஸ். (IL&FS) நிறுவனத்திற்கு, அவர்களது 4000 மெகனாள் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரிவாசை கையாளுவதற்காக, தனியார் துறைமுகம் அமைக்க

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அரசால் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்குக் கடலோர நிலம் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் அனுமதி பெற்று துறைமுகத் தளப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

6. காவிரி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் பி.இசு. பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1,320 மெகா வாட் திறன்கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித் துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

7. வானவிரி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் என்.எஸ்.எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1,500 மெகா வாட் திறன்கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித்துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8. திருக்குவளை துறைமுகம்

திருவாளர்கள் டி.ஹெம் போர்ட் அன்ட் பவர் கம்பெனி பிறைலேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரின் கோரிக்கைக்கிணங்க, இந்நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 2,000 மெகா வாட் வணிக மின்நிலையத்திற்கான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக, நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலுள்ள திருக்குவளை துறைமுகம் சிறுதுறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

9. உடன்கூடி துறைமுகம்

திருவாளர்கள் உடன்கூடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், நிறுவனத்தினர் அமைக்கவுள்ள 1,600 மெகா வாட் திறனுள்ள அனல்மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்கான தோணித்துறை அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

10. மணப்பாடு துறைமுகம்

திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் வேம்பாளில் நிறுவப்பட இருக்கும் 2,000 மெகா வாட் இயற்கை வாயு மூலமான மின் உற்பத்தித் திட்டத்திற்கு, ஆண்டொன்றுக்குத் தேவையான 2.5 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் திரவ இயற்கை வாயுவை கையாளுவதற்கென, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் மணப்பாடு, சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுக நிலமானது, இந்நிறுவனத்திற்கு, கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவுவதற்கு குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

14.4.3 அறிவிக்கப்படுவதற்குப் பரிசீலனையிலுள்ள துறைமுகங்கள்

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பனைபூர் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், திருவாளர்கள் கோஸ்டல் தமிழ்நாடு பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் செய்யுறில் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட (Ultra Mega Power Project) மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக, பனைபூரில் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சக அனுமதி கோரி நிறுவனம் விண்ணப்பித்துள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2. விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள மரக்காணம் துறைமுகம்

விழுப்புரம் மாவட்டம், மரக்காணத்தில், திருவாளர்கள் என்.டி.பி.சி. லிமிடெட். நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 1,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

3. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், தரங்கம்பாடி தாலுக்காவில், திருவாளர்கள் செட்டிநாடு பவர் கார்ப்பரேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் 1,200 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையம் அமைக்க உத்தேசித்துள்ளனர். இவ்வுத்தே தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டு, துறைமுக எல்லைகள் வரையறுக்கும் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4. சீர்காழி தாலுகாவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

திருவாளர்கள் எம். பி. பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட், திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்கள் இணைந்து நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுக்காவில், சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம் ஏறலம் மின்நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதியை உருவாக்குவதற்குக் கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன்படி திருவாளர்கள் சீர்காழி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற பெயரில் சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. கற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறையின் அனுமதி பெறும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

14.5 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தூத்துக்குடியிலுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இதுவரை 16 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் முடிவுற்றுள்ளன. இந்நிறுவனத்தில் மாலுமிப் பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் பயிற்சிக்குப் பதிலாக 40 நபர்கள் கொண்ட பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் இந்திய அரசு கப்பல் துறை 1995 விதிகளின்படி 'தன்னிலைப் பாதுகாப்பு உக்தி (Personal survival techniques)', 'கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First aid)', 'தனிப்பட்ட பொதுகார்ப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal safety and social responsibility)', 'எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம் (Oil Tanker Familiarization)' மற்றும் 'தீயணைப்பு அடிப்படை மாதிரிப் பயிற்சி (Fire prevention and Fire fighting)' ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

தாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

15. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் (Poompuhar Shipping Corporation)

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 இல் கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-ன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குச் (TANGEDCO) சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான மொத்த நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது.

15.1 இலக்கத்தில் உள்ள கப்பல்கள்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், குறைந்த ஆழத்திலும் இயங்கும் வகையில் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட எம்.வி. தமிழ் அன்னா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று கப்பல்களை ஆகஸ்ட் 1985 முதல் ஜனவரி 1987 வரையிலான காலகட்டத்தில் சொந்தமாக வாங்கியது. சொந்த கப்பல்களின்மூலம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானத் தேவையாகும் நிலக்கரியை கொண்டுவரும் பணியினை மேற்கொள்கிறது. இது தவிர, தேவைக்கேற்ப தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்பந்த அடிப்படையில் கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்படுகின்றன. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் தனியார் நிறுவனங்களின் ஏழு கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டன.

15.2 நிலக்கரி கையாளப்படும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள்மூலமாக ஹால்டியா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி வடகிழக்குப் பகுதியில் உள்ள துறைமுகம், தூத்துக்குடி மற்றும் என்னூர் துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டுவந்து சேர்க்கப்படுகிறது.

15.3 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு (TANGEDCO) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இக்கழகமானது, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, நிலக்கரி ஏற்றுத் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த சுமார் 125.74 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியில் சுமார் 124.49 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை அனல் மின் நிலையங்களுக்கு எடுத்து வந்துள்ளது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள அனல் மின் நிலையங்களுக்கும்,

2011 ஆகஸ்ட். 26]

2011-2012-ல் துவங்கப்பட்ட உள்ள புதிய அனல் மின் நிலையங்களிலும் இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள சுமார் 150 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி முழுவதையும் எடுத்துவர இக்கழகம் திட்டமிட்டுள்ளது.

15.4 என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பரிமாணக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின் 82500 ஹெக்டாட் திறன்படைத்த அனல் மின் திட்டத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்புதிய அனல் மின் திட்டங்கள் அக்டோபர் 2011 முதல் டிசம்பர் 2012-க்குள் நிறைவு பெற்று பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்நிறுவனத்தின் மூன்று பிரிவுகளும் ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் 65 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரினை இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் ஒதுக்கீடு செய்யப் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

15.5 செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

இக்கழகம் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் கையாண்ட நிலக்கரியின் அளவு, எட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் இலாப விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றுத் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிறு இலாபம் (ரூபாய் கோடியில்)
2008-2009	149.10	133.11	884.62	2.92
2009-2010	135.00	127.88	461.52	3.00
2010-2011	125.74	124.49	528.26 (உத்தேச கணக்கின் படி)	2.96 (உத்தேச கணக்கின் படி)

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

15.6 கன்னியாகுமரி படகுத் துறை

இக்கழகமானது சூமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. தற்பொழுது பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், எம்.எல். பகீரதி, எம்.எல். சுகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை ஆகிய மூன்று படகுகளை கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்காக இயக்கி வருகிறது. சுமார் 35 ஆண்டுகள் பழமையான எம்.எல். பகீரதி என்ற படகிற்குப் பதிலாக சுமார் 150 பயணிகள் பயணம் செய்யத்தக்க எம்.எல் சுகன் மற்றும் எம்.எல் பொதிகை ஆகிய படகுகளின் வடிவமைப்பில் ஒரு புதிய படகை வடிவமைத்துக் கட்டிக் கொடுப்பதற்காக ரூ.18 கோடி மதிப்பிலான பணிக்கான ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய படகு செப்டம்பர்/அக்டோபர் 2011-ல் பயன்பாட்டிற்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கான படகுத் துறையின் செலப்பாடு மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	படகுகளின் எண்ணிக்கை	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	கட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2008 - 2009	3	18.48	359.73	75.75
2009 - 2010	3	19.23	377.83	35.75
2010 - 2011	3	19.15	373.35	10.00 (உத்தேச கணக்கின்படி)

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இணைப்பு II

(77ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மாணியக் கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2011-2012

முயற்சியை

பொதுப் பணித் துறை அரசின் முதுமைமான சேவைத் துறைகளில் ஒன்றானதாகும். இத்துறை கட்டிட ஆண்டுகளாக அரசு கட்டடங்கள், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

நமது நினைவுச் சின்னங்களும், சேவைக் கட்டடங்களும் இத்துறையின் தொழில்நுட்பத் திறமைக்கு சான்றாக விளங்குகின்றன. தற்போதைய சூழ்நிலைக்கேற்ப மின் ஆளுகையின் மூலம் இவ்வமைப்பு சிறந்த சேவையைப் பொது மக்களுக்கு அளிக்கும் நோக்கோடு செயல்படுகிறது. இந்த தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் சிறந்த சேவை அளிப்பதற்கு இத்துறை எல்லா முயற்சிகளையும் எடுத்து வருகிறது.

இந்திய தர நிறுவன விதிகளில் நிர்ணயித்துள்ள விவரக் குறிப்பின் அடிப்படையில் தற்கால தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி கட்டிட அமைப்பு பொதுக் கட்டடங்களில் அட்டமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து வருகிறது.

பொதுப் பணித் துறை, அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள புராதனக் கட்டடங்களைக் (Heritage Buildings) அதன தொன்மையான கட்டடக் கலை, கலைநயம், வரலாற்றுச் சிறப்புகள், தனித்துவமான அடையாளங்கள் மற்றும் தொல்லியல் மரபுகள் மாறாவிடும்படி சீரமைத்து, பாதுகாத்து, பராமரித்து வருகிறது.

மக்களுக்குப் பாதுகாப்பான, பொருத்தமான பொதுக் கட்டடங்களை நியாயமான செலவில், நன்கு உருவான நடைமுறைகள் மற்றும் தற்கால தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி கட்டிடத்ததும் தரமான நற்பணியை தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் இத்துறை செயலாற்றி வருகிறது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பொதுப் பணித் துறை

கட்டடம்

1.0 பொது

பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு, புள்ளிக் கல்வி, மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலம், உள் துறை நிதிமன்றங்கள், போக்குவரத்து, சிறைச்சாலைகள், தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புப் பணிகள் உள்ளிட்ட, வருவாய், வேளாண்மை, கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம் மற்றும் மீன்வளம், சுற்றுலா மற்றும் பண்பாடு, தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு, சமூக நலம் போன்ற பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் கட்டட கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

நவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் கடந்த பல ஆண்டுகளில் பெறப்பட்ட அனுபவங்களைக் கொண்டு பாதுகாப்பான அரசுக் கட்டடங்களை நியாயமான செலவில் கட்டுவதற்குத் தரமான சேவையை பொதுப் பணித் துறை அளித்து வருகிறது. பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட வடிவமைப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப வரையறைகள் யாறம் இந்தியத் தர நிர்ணய விதிகளை பின்பற்றியே அமைகின்றன.

1.1 முக்கிய செயல்பாடுகள்

பொதுப் பணித் துறை, பின்வரும் முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்களை நிறைவேற்றி வருகிறது.

- மாநில அரசின் முதலீட்டு உடைமைகளாக விளங்கும் அரசுக் கட்டடங்களைத் திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- அரசின் சார்பில் நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் நினைவிடங்களைக் கட்டுதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- நாடாளுமன்ற மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகளை வைப்புத் தொகை பணிகளாக மேற்கொள்ளுதல்.
- ஆயிரப் பேரவை மறு சீரமைப்புப் பணிகள் போன்ற பேரிடர் மறுகட்டுமானப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

- பாரம்பரிய கட்டிடங்களைப் பூதுப்பித்து புனரமைத்தல்.
- மத்திய அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் மாநில பல்கலைக்கழகங்கள் போன்றவற்றின் கட்டிடப் பணிகளை வைப்புத் தொகை பணிகளாக மேற்கொள்ளுதல்.
- கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கட்டிடப் பணி நடைமுறைகள் குறித்த ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- கனரகத் தடுப்பு மற்றும் கண்ணாணிப்புத் துறை மற்றும் நீதித் துறை போன்ற துறைகளின் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் சொத்து மதிப்பீட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- பொதுக் கட்டிடங்களுக்கு உறுதிச் சான்றிதழ்கள், அரசு அலுவலகங்களுக்காக வாடகைக்கு எடுக்கப்படும் தனியார் கட்டிடங்களுக்கு வாடகை நிர்ணயச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல்.

1.2 புதிய கட்டுமானப் பொருட்கள்

தற்கால தொழில்நுட்பத் தகவல்களைச் சேமித்து அளித்தல் மற்றும் புதிய கட்டுமானப் பொருட்களுக்கான ஒப்பந்தலினை வழங்குவதற்குக் கல்வி, ஆராய்ச்சி மற்றும் செயலாக்கத் துறைகளை சார்ந்த உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கிய மதிப்பீட்டுக் குழு அரசினால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அக்குழுவால் ஒப்பந்தல் வழங்கப்படும் புதிய கட்டுமானப் பொருட்களை பொதுக் கட்டிடங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளில் பயன்படுத்த சீரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

1.3 தரப் பரிசோதனை

சென்னையிலுள்ள தமிழக அரசு கட்டிட ஆராய்ச்சி நிலையம், கற்காரையின் தரத்தை, அழுக்க சோதனைக் கருவி மற்றும் சேதமில்லா சோதனை கருவிகளூடும், இத்திய தர நிர்ணய செயலகத்தின் தர நிர்ணய விதிகளின் அடிப்படையில் தரப் பரிசோதனை செய்து வருகிறது.

[2011 ஆகஸ்ட், 26]

1.4 கலந்தாய்வு

பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட மையம் அரசு சார்ந்த மற்றும் தனியார் கட்டடங்களுக்கு அனைத்து வகையான கட்டட கலந்தாய்வு பணிகள், அதாவது திட்டமிடுதல், மதிப்பீடு தயாரித்தல் மற்றும் கட்டட அமைப்புக்கான வடிவமைப்பு செய்தல் ஆகிய பணிகளை உரிய வரையறுக்கப்பட்ட கட்டணம் பெற்று அளித்து வருகிறது.

1.5 மருத்துவ கட்டட கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான புதிய பிரிவு

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறைக்கென துனியே ஒரு பிரிவு ஏற்படுத்தப்பட்டவுள்ளது. இந்தப் பிரிவு, முன்னு வட்டங்களைக் கொண்டு மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறையின் கட்டட கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மட்டுமே மேற்கொள்ளும்.

1.6 செந்தர விலைப் பட்டியல், 2011-2012

அரசுத் துறைகளால் கட்டுமானப் பணிகளுக்கென மதிப்பீடுகள் தயாரிப்பதற்கு மதிப்பீட்டுத் தொகையை நிர்ணயம் செய்வதற்கு அரசால் அமைக்கப்பட்ட குழுவின் ஒப்புதலோடு ஆண்டுதோறும், பயன்பாட்டிற்கு வரும் வகையில் செந்தர விலைப் பட்டியலை தமிழ்நாடு அரசு சார்பாக பொதுப் பணித் துறை இறுதி செய்து வெளியிட்டு வருகிறது.

இதுவரை எந்த ஒரு ஆண்டிலும் இல்லாத அளவில், 01-07-2011 முதல் பயன்பாட்டில் உள்ள இந்த (2011-2012) ஆண்டிற்கான செந்தர விலைப் பட்டியல், தொழிலாளர் ஊதியம், கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை, பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கான போக்குவரத்து செலவினம் முதலான இனங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, வெளிச்சத்தை நிலவரத்தின் அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழிலாளர் ஊதியம் மற்றும் செங்கல் மற்றும் ஓடுகள் முதலான கட்டுமானப் பொருட்களின்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

விலையினை சுமார் 25 விழுக்காடுகள் வரையிலும், கருங்கல் ஜல்லி, இரும்பு கம்பி முதலான அத்தியாவசிய கட்டுமானப் பொருட்களின் விலையினை சுமார் 10 விழுக்காடுகள் வரையிலும் சென்ற ஆண்டு செந்தர விலைப் பட்டியலில் வழங்கப்பட்ட விலையின்னவிட உயர்த்தி நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் எரிபொருட்களின் விலை கடந்த காலத்தில் உயர்ந்ததைக் கருத்திற்கொண்டு கட்டுமானப் பொருட்களுக்கான போக்குவரத்து செலவினமும் கணிசமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

2.0 நிதி ஒதுக்கீடு, 2011-2012

2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் கோரிக்கை எண் 89-ன்கீழ் ரூ.984.74 கோடி நிதி ஒதுக்கத்தில் பின்வரும் கணக்குத் தலைப்புகளின்கீழ் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:—

(ரூபாய் கோடியில்)

1.	முதலீட்டுக் கணக்கு (பிட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகள்)	534.54
2.	கணக்குகளினையே மாற்றும்	250.47
3.	வருவாய்க் கணக்கு (பிராஸிடி மற்றும் பணியாளரலவிய்)	199.73
	மொத்தம்	984.74

இவைகளுடன், செலுத்துதல் கணக்குத் தலைப்பில், நபார்டு கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் பள்ளிக் கட்டடப் பணிகள், உலக வங்கி/ மைய அரசு நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் மருத்துவமனை கட்டடப் பணிகள் போன்ற இதர துறை கட்டடப் பணிகளையும் பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு மேற்கொண்டு வருகின்றது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2.1 திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகள்

துறைவாரியான ஒதுக்கீடு - 2011-2012

முதலீட்டுக் கணக்கு கோரிக்கை எண் 39

வ. எண்	துறைகளின் பெயர்கள்	வரவு-செலவு 2011 - 2012 (ரூபாய் கோடியில்)	விழுக்காடு
1	மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலம்	254.52	47.61
2	உள் துறை	159.61	29.86
3	வருவாய்	20.79	3.89
4	பிற துறைகள்	99.62	18.64
	மொத்தம்	534.54	100.00

2.2 அரசுக் கட்டடங்கள் பராமரிப்பு

2011-2012-க்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 39-ன் கீழ் ரூ.39.23 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, ஆய்வு மற்றும் சுற்றுலா மானிகைகள், பொதுப் பணித் துறை அலுவலகங்கள், அரசு அலுவலர் குடியிருப்புகள் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர்களின் அரசு மானிகைகள் ஆகியவற்றிற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு உரிய பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

கட்.உ.1.1.ங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகளுக்காக 2011-2012-ல் மற்ற துறைகளின் மானிய கோரிக்கைகளில் ரூ.222.31 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, மருத்துவமனை மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகள், பள்ளிகள், சிறைகள், மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள், பதிவுத் துறை அலுவலகங்கள், உள் துறை, வேளாண்மைத் துறை அலுவலகங்கள், ஆளுநர் மானிகை, தலைமைச் செயலகம், சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதிபரசர்களின் அரசு மானிகைகள் மற்றும் பிற அரசுக் கட்டடங்கள் ஆகியவை முன்னுரிமை அடிப்படையில் பராமரிக்கப்படுகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.0 துறைவாரியான பணிகள் (2011-2012)

3.1 பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள்

3.1.1 சென்னை தாடண்டர் நகரில் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி

3.1.1.1 சென்னை சைதாப்பேட்டை தாடண்டர் நகரில் ரூ.15 கோடி மதிப்பீட்டில் 126 எண்ணிக்கை அரசு அலுவலர்களதுகான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.1.1.2 சென்னை சைதாப்பேட்டை தாடண்டர் நகரில் ரூ.77.29 கோடி மதிப்பீட்டில் 31 தளங்களுடன் கட்டிட 7 அடுக்குமாடிக் கட்டிடங்கள் கொண்ட 700 எண்ணிக்கை "சி" வகை அரசு அலுவலர்களதுகான குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு உள்ளன.

3.1.2 பகுதி-II கட்டடங்கள்: 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான பின்வரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:-

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	பொதுப் பணித் துறை, கட்டட அமைப்பின் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலுள்ள தலைமையிட உபகோட்ட உதவி செயற் பொறியாளர்களுக்கு 32 எண்ணிக்கை புதிய ஈடிகள் பற்றித் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.	162.00
2	பொதுப் பணித் துறை, கட்டட அமைப்பின், திருச்சி மற்றும் மதுரை மண்டல தலைமையிட பொறியாளர்களுக்கு 2 எண்ணிக்கை புதிய சீருந்து கொள்முதல் செய்தல்.	10.50
3	பொதுப் பணித் துறை, கட்டட அமைப்பின், திருச்சி மற்றும் மதுரை மண்டல துறைமுகத் தலைமையிட பொறியாளர்களுக்கு 2 எண்ணிக்கை புதிய வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்தல்.	10.13

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

4.	சென்னை நுழைவாயில் உள்ள தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி மையத்தில் சோதனைக் கூடத்திற்கு ஆய்வக கருவிகள் கொள்முதல் செய்தல்.	29.00
5.	சென்னை சேப்பாக்கம் வளாகத்தில் உள்ள கட்டட மைய மற்றும் பராமரிப்புச் சோடத்தில் தூய்மை ஆய்வக கருவிக்கூடம்.	26.00
6.	சேலம் நகர, கட்டட கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு வட்ட கண்காணிப்பு பொறியாளருக்கு குடியிருப்பு கட்டடம் பணி.	33.00
7.	திருச்சியில் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில், கட்டட (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) உபகேட்ட ஆய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	7.70
8.	திருச்செவ்வியில் செயற்பொறியாளருக்கு குடியிருப்பு கட்டடம் பணி.	20.00
9.	கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில், உதவி செயற்பொறியாளருக்கு குடியிருப்பு கட்டடம் பணி.	17.35
	மொத்தம்	315.68

3.1.3 மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கான குடியிருப்பு மாளிகைகள் கட்டும் பணி

அடையாறு, பசுமை வழிச் சாலைகளில் அமைந்துள்ள குடியிருப்பு மாளிகைகள் மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்குப் போதுமானதாக இல்லை. எனவே, கூடுதலாக 5 புதிய குடியிருப்பு மாளிகைகள் ஒவ்வொன்றும் 3814 சதுர அடி பரப்பளவில் காலியாக உள்ள இடங்களில் கட்டப்படவுள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.2 நீதித் துறை

3.2.1 2011-2012 மற்றும் 2012-2013ஆம் ஆண்டுகளில் முடிக்கப்பட்டவுள்ள ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டிடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் குறித்த விவரங்கள்:

வ. எண்	பணி	தொகை (ரூ. கோடியில்)	பணிகளின் நிலை
1	சிவகங்கை நீதிமன்ற அறங்கம்-6 மற்றும் குடியிருப்பு-9	7.98	குடியிருப்பு கட்டி முடிக்கப்பட்டது. நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கப்பட்டவுள்ளன.
2	கடலூர் நீதிமன்ற அறங்கம்-10 மற்றும் குடியிருப்பு-2	10.02	குடியிருப்பு கட்டி முடிக்கப்பட்டது. நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கப்பட்டவுள்ளன.
3	அறந்தாங்கி நீதிமன்ற அறங்கம்-3 மற்றும் குடியிருப்பு-9	3.33	குடியிருப்பு கட்டி முடிக்கப்பட்டது. நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கப்பட்டவுள்ளன.
4	சும்பகோணம் நீதிமன்ற அறங்கம்-10 மற்றும் குடியிருப்பு-10	9.97	பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப் பட்டுள்ளன.
5	தூத்துக்குடி நீதிமன்ற அறங்கம்-7 மற்றும் குடியிருப்பு-3	8.88	குடியிருப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 4 நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. 3 நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் தொடங்கப் பட்டவுள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

6	உத்தமபாளையம் நீதிமன்ற அரங்கம்-- 3 மற்றும் குடியிருப்பு-3)	5.17	குடியிருப்புப் பணிகள் செப்டம்பர் 2011க்குள் முடிக்க திட்டமிடப் பட்டுள்ளன. நீதிமன்ற அரங்கப் பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கப்படவுள்ளன.
7	சங்ககிரி நீதிமன்ற அரங்கம்-- 4 மற்றும் குடியிருப்பு-2)	5.62	குடியிருப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. நீதிமன்ற அரங்கப் பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப் பட்டுள்ளன.
8	பவானி நீதிமன்ற அரங்கம்-- 4 மற்றும் குடியிருப்பு-2)	5.28	பணிகள் நவம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
9	ஆக்தூர் நீதிமன்ற அரங்கம்-- 4 மற்றும் குடியிருப்பு-3)	6.96	பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
10	கள்ளக்குறிச்சி நீதிமன்ற அரங்கம்-- 7 மற்றும் குடியிருப்பு-3)	7.54	பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
11	திருச்செந்தூர் நீதிமன்ற அரங்கம்-- 2 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	2.61	நீதிமன்றப் பணிகள் பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. குடியிருப்புக்கான பணித்தளம் தேர்வு செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

13	அரக்கோணம் (நீதிமன்ற அறங்கம்-2 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	2.83	பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
14	வள்ளியூர் (நீதிமன்ற அறங்கம்-3 மற்றும் குடியிருப்பு-3)	4.59	குடியிருப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் டிசம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
15	பத்மநாபபுரம் (நீதிமன்ற அறங்கம்-4)	4.47	பணிகள் தவம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
16	திருவையாறு (நீதிமன்ற அறங்கம்-2)	1.92	பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
17	பரமக்குடி (நீதிமன்ற அறங்கம்-2 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	2.40	குடியிருப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
18	திருவண்ணாமலை (நீதிமன்ற அறங்கம்-12 மற்றும் குடியிருப்பு-2)	14.51	குடியிருப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
19	காங்கேசலம் (நீதிமன்ற அறங்கம்-2)	2.89	பணிகள் தவம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
20	பெண்ணாகசுமம் (நீதிமன்ற அறங்கம்-1 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	1.79	குடியிருப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

21	குளித்தலை (நீதிமன்ற அறங்கம்-4 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	4.10	பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
22	திருச்செங்கோடு (நீதிமன்ற அறங்கம்-4 மற்றும் குடியிருப்பு-2)	5.29	பணிகள் அக்டோபர் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
23	இராசிபுரம் (நீதிமன்ற அறங்கம்-3 மற்றும் குடியிருப்பு-2)	4.65	பணிகள் ஜூன் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
24	பழனி (நீதிமன்ற அறங்கம்-3 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	3.83	பணிகள் மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
25	திருவாரூர் (நீதிமன்ற அறங்கம்-5 மற்றும் குடியிருப்பு-5)	10.85	நீதிமன்ற அறங்கப் பணிகள் செப்டம்பர் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. குடியிருப்புப் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.
26	காட்டார் (நீதிமன்ற அறங்கம்-2 மற்றும் குடியிருப்பு-2)	3.22	பணிகள் ஜூன் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
27	இராணிப்பேட்டை (நீதிமன்ற அறங்கம்-3)	3.65	பணிகள் பிப்ரவரி 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
28	குழித்துறை (நீதிமன்ற அறங்கம்-6 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	5.64	பணிகள் செப்டம்பர் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.
30	சங்கரன்கோவில் (நீதிமன்ற அறங்கம்-4 மற்றும் குடியிருப்பு-2)	3.81	பணிகள் ஜூன் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.2.2 2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டவுள்ள ஒருங்கிணைந்த நிதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் நிதிநிதிக்குக்கான குடியிருப்புப் பணிகள்

வ. எண்	பணி	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1	திருவாய்ம் (நிதிமன்ற அறங்கம்-1)	1.73
2	தென்காசி (நிதிமன்ற அறங்கம் -5, குடியிருப்பு -4)	5.28
3	மேட்டுப்பாளையம் (நிதிமன்ற அறங்கம்-1)	1.79
4	திருச்சிற்றப்பள்ளி (நிதிமன்ற அறங்கம்-15 மற்றும் குடியிருப்பு-3)	21.82
5	திருவள்ளூர் (நிதிமன்ற அறங்கம்-7 மற்றும் குடியிருப்பு-3)	12.26
6	வேலூர் அறங்கம் (நிதிமன்ற அறங்கம்-1 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	2.02
7	இரணியம் (நிதிமன்ற அறங்கம்-2 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	2.65
8	பாலக்கோடு (நிதிமன்ற அறங்கம்-2)	2.85
9	வாஸ்பாறை (நிதிமன்ற அறங்கம்-1 மற்றும் குடியிருப்பு-1)	2.85

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

- 3.2.3 சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் சட்ட அலுவலர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் ரூ.570 கோடி செலவில் கட்டப்படவுள்ளது.
- 3.2.4 சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளையின் அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கான 272 குடியிருப்புகள் ரூ.2475 கோடி மதிப்பீட்டில் நவம்பர் 2011-க்குள் கட்டி முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- 3.2.5 மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் மாநில மண்டல நீதித் துறை கல்விச் சாலை மைய கட்டடங்கள், 13-வது நிதிக் குழு பங்களிப்பு ரூ.5 கோடி மற்றும் மாநில நிதி பங்களிப்பு ரூ.2 கோடி, மொத்தம் ரூ.17 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படவுள்ளன.
- 3.2.6 நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லும் முன்பாகவே நட்பிணக்கமான முறையில் வழக்குகளை விசாரித்து தீர்வு காண்பதற்காக மாற்று வழி பிணக்குகள் தீர்வு மையங்கள் தமிழகத்திலுள்ள 30 மாவட்டங்களில் 13-வது நிதிக் குழுவின் பங்கேற்புடன் ரூ.3000 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முதற் கட்டமாக ரூ.420 கோடி செலவில் (13-வது நிதிக் குழு ரூ.180 கோடி, மாநில நிதி ரூ.320 கோடி) சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் கட்டப்படவுள்ளது.
- 3.3 தேசிய ஊரக நலவாழ்வுத் திட்டம் (மைய அரசு உதவி பெறும் திட்டம்)
- 3.3.1 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்படவுள்ள ஆரம்ப ககாதார நிலையங்கள் / துணை ககாதார நிலையங்கள் மற்றும் மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள்

வ. எண்	பணி	மொத்த தொகை (ரூ. கோடியில்)	2011 - 2012 ஆம் ஆண்டுக்கான பணிகள்
1	75 இடங்களில், 30 படுக்கை வசதிகளை கொண்ட தரம் உயர்த்தப்பட்ட ஆரம்ப ககாதார நிலைய கட்டடம் கட்டும் பணி. (73 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	45.01	2

2011 ஆகஸ்ட் 26]

2	50 இடங்களில், 30 படுக்கை வசதிகளைக் கொண்ட தரம் உயர்த்தப்பட்ட ஆரம்ப ககாதார நிலைய கட்டடம் கட்டும் பணி. (40 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	31.00	10
3	110 இடங்களில் புதிய ஆரம்ப ககாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி. (84 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	24.12	26
4	20 இடங்களில் புதிய ஆரம்ப ககாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி. (18 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	4.62	2
5	2008-2009 ஆம் ஆண்டில் கைவிடப்பட்ட பணிகளில் 26 பணிகளை மேற்கொள்ளுதல். (16 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	16.81	10
6	மருத்துவம் மற்றும் ஊரக ககாதாரப் பணிகள் இயக்குதலகம் மூலம் கண்டறியப்பட்ட 12 இடங்களுக்கான 19 பணிகள். (6 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	19.10	13
7	புதிய ஆரம்ப ககாதார நிலைய கட்டடம் 9 இடங்களில் கட்டும் பணி. (4 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	1.93	5

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

8	14 இடங்களில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலைய கட்டடம் கட்டும் பணி. (9 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன.)	5.66	5
9	தேசிய அரசு நலப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 26 இடங்களில் வேலாட்டுப் பணிகள். (16 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன.)	2.86	10
10	மருத்துவமனைகளில் கூடுதல் வசதிகளை அமைத்து தரும் 505 பணிகள். (437 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன.)	35.24	68
11	42 இடங்களில் மருத்துவ நல கட்டடம்	31.92	42
12	அரசு மருத்துவமனைகளில் கூடுதல் வசதி அமைத்துத் தரும் 581 பணிகள் (இரண்டாம் கட்டம்) (90 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன.)	38.45	49 1
13	50 இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை தரம் உயர்த்துதல்.	11.00	50
14	26 அரசு மருத்துவமனைகளை தரம் உயர்த்தும் பணி.	16.38	26

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.3.2 15 இடங்களில் ரூ.2.25 கோடி மதிப்பீட்டில் மகப்பேற்றுப் பிரிவுக்கான காத்திருப்போர் ஆறை கட்டும் பணிகளில் 13 இடங்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, 2 இடங்களில் பணிகள் முடிவற்ற நிலையில் உள்ளன.

3.3.3 மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டியில் ரூ.2.63 கோடி மதிப்பீட்டில் மகப்பேற்று கட்டடத் தொகுதி கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.4 பள்ளிக் கல்வித் துறை (நபார்டு நிதி உதவியுடன்)

3.4.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன், அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளான கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்டுதல், பரிசோதனைக் கூடம், குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீர் கட்டுதல் போன்ற இன்றியமையாத பணிகளை மேற்கொள்ளும் திட்டப் பணிகளின் நிலைகள் பின்வருமாறு:—

கட்டம் (Phase)	பள்ளிகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (ரூபாய் கோடி)	முடிக்கப்பட்ட பணிகள் எண்ணிக்கை	2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளான பணிகள்	நிலை
VI	234	161.32	230	2	2 பணிகள் கைவிடப்பட்டன
VII	195	131.69	181	13	1 பணி கைவிடப்பட்டது
VIII	59	63.36	46	13	—
IX	362	410.74	279	83	—
X அ	303	235.14	73	230	—
X ஆ	259	230.30	—	259	—

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.5 மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை

3.5.1 மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, ஒமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் அமைந்துள்ள புதிய கட்டடத்தின் தொகுதி-A பல துறை உயர் சிறப்பு மருத்துவமனை அதாவது Multi Super Speciality Hospital ஆக மாற்றப்படும். மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறையின் தேவைக்கேற்ப தொகுதி-A-யினை ஒரு பல துறை உயர் சிறப்பு மருத்துவமனையாக மாற்றுவதற்குத் தேவையான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும் முடிவடையாத நிலையிலுள்ள தொகுதி-B ஒரு மருத்துவக் கல்லூரியாக மாற்றப்படும். இக்கட்டடத்தை மாற்றுவதற்குத் தேவையான பணிகள் மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறையின் தேவைக்கேற்ப மேற்கொள்ளப்படும்.

3.5.2 மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை

2011-2012 மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுகளின் முடிக்கப்படும் மருத்துவமனைக் கட்டட பணிகள்

வ. எண்	பணி	தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1	சிவகங்கையில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி (கட்டடம் I, II, III)	97.00
2	சென்னை மருத்துவ கல்லூரிக்கு புதிய கட்டடம் கட்டுதல்	56.63
3	திருவாரூரில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி	92.87
4	தர்மபுரியில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி (கட்டடம் - II)	91.26
5	சென்னை எழும்பூரில் உள்ள மகளிர் மருத்துவவியல் மருத்துவமனை சிறப்பு மையக் கட்டடம் கட்டுதல்	56.32
6	சென்னை திருவல்லிக்கேணி கல்லூரியாய் காந்தி மகளிர் மற்றும் சூழ்நிலைகள் மருத்துவமனையில் சிறப்பு மையக் கட்டடம் கட்டுதல்	16.65

2011 ஆகஸ்ட் 26]

7	சென்னை அரசு பல் மருத்துவக் கல்லூரியில் கூடுதல் கட்டடம்	13.86
8	சென்னை குழந்தைகள் நல மருத்துவ நிலையத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம்	13.83
9	சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் அடுக்குமாடிக் கட்டடம் (கட்டடம் - 2)	41.20
10	செங்கல்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் மருத்துவ மற்றும் அறுவை சிகிச்சைக்கான கட்டடத் தொகுதி கட்டுதல்	14.50
11	சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் 140 முதுகலை மாணவியர்களுக்கான விடுதி மற்றும் இதர கட்டடங்கள்	3.70
12	கன்னியாகுமரி மருத்துவக் கல்லூரியில் புற்றுநோய் சிகிச்சைப் பிரிவிருக்கான கட்டடம் கட்டுதல்	2.35
13	இராமநாதபுரத்தில் அரசு செவிலியர் கல்லூரிக் கட்டடம் கட்டுதல்	1.00
14	கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரியைத் தரம் உயர்த்துவதற்காகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்	50.00
15	செங்கல்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் புதிய செவிலியர் கல்லூரிக் கட்டடம் கட்டுதல்	4.97

3.5.3 தமிழ்நாடு மாநில சுகாதார அமைப்புத் திட்டம்

தமிழ்நாடு மாநில சுகாதாரத் திட்டத்தின்படி இருநெல்வேலி, இருச்சிராப்பள்ளி, தூத்துக்குடி, தஞ்சாவூர், தேனி, வேலூர், கோயம்புத்தூர் மற்றும் செங்கல்பட்டில் உள்ள அரசு

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மருத்துவமனைகளில் ரூ.48.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மகப்பேறு கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டவுள்ளன.

3.6 சிறைத் துறை

3.6.1 சிறைச்சாலைகளை நவீனப்படுத்துதல்

சிவகங்கை மாவட்டம், புரசையுடைப்பு கிராமத்தில் ரூ. 2.41 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய திறத்தவெளிச் சிறைச்சாலை கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மதுரை மத்திய சிறைச்சாலையின் சிறை கண்ணாணிப்பாளர் அலுவலகக் கட்டடம் ரூ. 1.8 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.7 தீயணைப்பு மற்றும் மீட்பு பணிகள் துறை

3.7.1 சங்கராபுரம், குடவாசல், உளுத்தூர்பேட்டை மற்றும் திருக்கழுக்குன்றம் ஆகிய இடங்களில் தீயணைப்பு நிலையங்கள் ரூ.19.63 இலட்சம் செலவில் கட்டும் பணிகள் முடிவுற்றன. கூத்தாநல்லூரில் தீயணைப்பு நிலையங்கள் கட்டும் பணி செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.7.2 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும் தீயணைப்பு மற்றும் மீட்பு பணி நிலையக் கட்டடங்கள்

வ. எண்	இடம்	தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	பேரம்பாக்கம்	38.33
2	கீழ்பெண்ணாத்தூர்	36.72
3	உத்தியோகூர்	38.91
4	சீர்காழி	35.73
5	ஆண்டிப்பட்டி	35.66
6	வத்தலகுண்டு	29.54
7	சோளிங்கர்	32.85
8	திருப்பூர்	29.71
9	பள்ளிப்பட்டு	38.84
10	போடிநாயக்குறூர்	29.08

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.8 போக்குவரத்துத் துறை

3.8.1 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள போக்குவரத்து துணை ஆணையர் அலுவலகக் கட்டடங்கள்:

வ. எண்	இடம்	தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1	விழுப்பரம்	0.73
2	சேலம்	0.68
3	தஞ்சாவூர்	0.57
4	சரோடு	0.62

3.8.2 உளுத்தூர்பேட்டை மற்றும் அரக்கோணம் ஆகிய இடங்களில் முறையே ரூ.0.75 கோடி மற்றும் ரூ.0.61 கோடி மதிப்பீட்டில் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் டிசம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.8.3 உளுத்தூர்பேட்டை, அரக்கோணம் மற்றும் வள்ளியூர் ஆகிய இடங்களில் ரூ.117.24 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சோதனைத்தடம் அமைக்கும் பணி டிசம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.9 வசூலாய்த் துறை

3.9.1 நீலகிரி மாவட்டம், குந்தாவில் ரூ.150 கோடி மதிப்பீட்டிலும், சேலம் மாவட்டம் வாழப்பாடியில் ரூ.140 கோடி மதிப்பீட்டிலும் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.9.2 சேலம் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திற்குக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.37.62 கோடி மதிப்பீட்டில் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்கப்படும்.

3.9.3 உதகமண்டலத்தில் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் குடியிருப்பு செப்டம்பர் 2011-க்குள் கட்டி முடிக்கப்படும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.9.4 நடைபெற்றுவரும் வருவாய்த் துறை அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் குடியிருப்புகள்

வ. எண்	பணி	மொத்த தொகை (ரூபாய் கோடியில்)	2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான பணிகள்
1	திருத்தணி, தண்டராம்பட்டு, வேலூர், கடலூர், திட்டக்குடி, திருச்சி, தளங்கம்பாடி, சிவகங்கை, திருப்பத்தூர், ஆத்தூர், உசிலம்பட்டி மற்றும் சங்கரன்கோவில் ஆகிய 12 இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல். (9 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	19.21	3
2	29 வட்டாட்சியர் குடியிருப்புகள் (25 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	4.51	4
3	16 வருவாய் அபிவிருத்தி குடியிருப்புகள் (13 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	1.31	3
4	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரத்தில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	2.03	1
5	கோவில்பட்டி, அம்பாசமுத்திரம், தென்காசி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	7.51	4

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.10 பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை

3.10.1 பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நல மானாவ / மானவியர் விடுதிகள் கட்டும் பணிகள்:

ஆண்டு	பணி	மொத்த தொகை (ரூ. கோடி)	2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான பணிகள்
2005-2006	பிற்படுத்தப்பட்ட/மிகவும் பிற்படுத்தப் பட்ட மானாவருக்கான 416 விடுதிகள் கட்டுதல். (50 மானாவர்கள் தங்கும் வகையில் தரைதளம் மற்றும் முதல்தளம் கட்டுதல்) (348 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டன)	131.04	68
2007-2008	பிற்படுத்தப்பட்ட மானாவர்களுக்கான 50 விடுதிகள் கட்டுதல். (50 மானாவர்களுக்கான தரைதளம் மற்றும் முதல்தளம் கொண்ட 25 விடுதிகள் மற்றும் 100 மானாவர்களுக்கான தரைதளம், முதல்தளம் மற்றும் இரண்டாம் தளம் கொண்ட 25 விடுதிகள்) (35 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப் பட்டன)	32.15	15
2008-2009	பிற்படுத்தப்பட்டோர் / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கான 25 விடுதிகள் கட்டுதல் (50 மானாவர்களுக்கான தரைதளம் மற்றும் முதல்தளம்) (16 பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப் பட்டன)	13.68	9

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2009-2010	பிற்படுத்தப்பட்ட / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட / சீர்ப்பாதினரைச் சார்ந்த மாணவருக்கான 25 விடுதிகள் கட்டுதல். (50 மாணவர்களுக்கான தனாதனம் மற்றும் முதல்தனம்)	12.50	25
2010-2011	பிற்படுத்தப்பட்ட / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட / சீர்ப்பாதினரைச் சார்ந்த மாணவருக்கான 25 விடுதிகள் (50 மாணவர்களுக்கான தனாதனம் மற்றும் முதல்தனம்)	13.50	25

3.11 சுற்றுலா மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை

மாமல்லபுரத்தில் பேருந்து நிலையம் அமைக்கும் பணி ரூ.3.66 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.11.1 நினைவகங்கள்

3.11.1.1 பேரறிஞர் அண்ணா நினைவிடம்

தமிழ்நாட்டில் "பேரறிஞர் அண்ணா" என மக்களால் போற்றப்படும் திராவிட இயக்கத்தின் ஒப்பற்ற தலைவர் டாக்டர் சி.என். அண்ணாதுரை அவர்களின் நினைவிடம் சென்னை மெரினா கடற்கரையில் 1778 ஆம் ஆண்டு 11.20 ஏக்கர் பரப்பளவில் கட்டப்பட்டது. தற்போது, இந்நினைவிடத்திற்கான சுற்றுச்சுவரை உயர்த்திக்கட்டுதல், துருப்பிடிக்காத இரும்பு கைப்பிடிகள் அமைத்தல், நினைவிடத்தின் முன்பகுதியில் உள்ள தரைபினை புனரமைத்தல், புல்வெளி மற்றும் நீர்நிலைகளைப் புனரமைத்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு உள்ளன.

3.11.1.2 பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர் நினைவிடம்

பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் "புரட்சித் தலைவர்" என்றும் "மக்கள் திலகம்" என்றும் மக்களால் போற்றப்படும் மாபெரும் திராவிட இயக்கத் தலைவர்களில் ஒருவராவார். தமிழ்நாட்டின் தன்னிகரில்லாத தலைவராகவும், தொடர்ந்து மூன்று முறை முதலமைச்சராகவும் இருந்தவர். சென்னை மெரினா

2011 ஆகஸ்ட் 26]

கடற்கரையில் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் நினைவிடத்திற்கு அருகில் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுக்கு 1988-ல் நினைவிடம் கட்டப்பட்டது. பின்னர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 1992 ஆம் ஆண்டில் இத்தலைவரின் நினைவிடம் 8.25 ஏக்கர் பரப்பளவில் விரிவுபடுத்தப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டது. தற்போது இந்நினைவிடத்தினை அழகுற மேம்படுத்திட புல்தரைகள் மற்றும் நீரூற்றுக்கள் உள்ளிட்ட புதிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றன.

3.11.1.3 சென்னை கிண்டி காந்தி மண்டப நினைவக வளாகம்

சென்னை கிண்டியில் சுமார் 18.42 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைந்துள்ள காந்தி மண்டப நினைவக வளாகத்தினை மேம்படுத்துவதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றன.

3.12 கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை கட்டடப் பணிகள்

3.12.1 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும் கலை மற்றும் பண்பாட்டு மைய கட்டடங்கள்:

வ. எண்	இடம்	தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1	காஞ்சிபுரம்	92.92	பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
2	மதுரை	37.10	பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. டிசம்பர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
3	திருச்சி	96.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. அக்டோபர் 2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.12.2 ரூ.3.68 கோடி செலவில், சென்னை இசைக் கல்லூரியில் திறந்தவெளி அரங்கம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.12.3 ரூ.2.30 கோடி செலவில், சென்னை அருங்காட்சியக புனரமைப்புப் பணிகள் (மொத்தம் 9 பணிகள்) மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் இரண்டு பணிகள் முடிவுற்றன. இரண்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மற்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.12.4 ரூ.50.00 இலட்சம் செலவில், திருவையாறு இசைக் கல்லூரியில் கற்றுச்சுவர் மற்றும் கழிவறைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.13 புராதனக் கட்டடங்களைச் சீரமைத்து பாதுகாத்தல்

அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள புராதனக் கட்டடங்களை (Heritage Buildings) அதன் தொன்மையான கட்டடக் கலை, கலைநுட்பம், வரலாற்றுச் சிறப்புகள், தனித்துவமான அடையாளங்கள் மற்றும் தொல்லியல் மரபுகள் மாறாவண்ணம் சீரமைத்து பாதுகாத்து பராமரிக்க பொதுப் பணித் துறை கட்டடக் கலைஞர்கள் மற்றும் பொறியாளர்களுக்கு உரிய சிறப்புப் பிற்சிகள் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

3.14 கால்நடை பராமரிப்பு, பால் வளம் மற்றும் மீன் வளத் துறை (மைய அரக உதவியுடன்)

3.14.1 ரூ.13.68 இலட்சம் செலவில், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் திருமேம்பலாபுரத்தில் புதிய கால்நடை மருந்தகம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை செப்டம்பர் 2011-ல் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.14.2 ரூ.20.50 இலட்சம் செலவில், திருநெல்வேலி மாவட்டம், அபிஷேகப்பட்டியிலுள்ள மாவட்ட கால்நடைப் பண்ணையிலுள்ள பன்றி தொழுவப் பிரிவினை மேம்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை செப்டம்பர் 2011-ல் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.15 தமிழ்நாடு மாநில வானியக் கழகம்

தமிழ்நாடு மாநில வானியக் கழகத்துக்கான கிடங்கு மற்றும் அலுவலகம் கட்டும் பணி ரூ.1.43 கோடி மதிப்பீட்டில், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம் எ.செங்கம்பாளையத்தில் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.16 பதிவுத் துறை

3.16.1 ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள், திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில், தாக்குக்குடி ஆகிய இடங்களில் முடிவுற்றன. மதுரை, கூலூர் ஆகிய இடங்களில் பணிகளை செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.16.2 வேலூரில் ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை கட்டடங்கள் கட்டும் பணி ரூ.1.28 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.16.3 வெள்ளக்கோவில் (ஈரோடு), அவலப்பூந்துறை (ஈரோடு), குன்றத்தூர் (காஞ்சிபுரம்), ஆத்தூர் (திண்டுக்கல்), இராஜாக்கமங்கலம் (கன்னியாகுமரி) ஆகிய 5 இடங்களில் ஒவ்வொன்றும் ரூ.28.08 இலட்சம் செலவில் சார்-பதிவாளர் அலுவலகம் கட்டும் பணிகள் பல்வேறு கட்ட கட்டுமான நிலைகளில் உள்ளன. இப்பணிகளை செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.17 அண்ணா மேலாண்மை நிலையம்

சென்னை, அண்ணா மேலாண்மை நிலைய வளாகத்தில் ரூ.6.62 கோடி மதிப்பீட்டில் அனைத்து இந்திய குடிமைப்பணிகள் நிறைவேற்றம் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.18 உணவுப்பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை

சென்னை அம்பத்தூரில், ரூ.80.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உணவுப்பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை அலுவலகம் கட்டும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது. நவம்பர் 2011-க்குள் பணி முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

சென்னை கோடம்பாக்கத்தில் ரூ.88.77 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உணவுப்பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறைக்கு அலுவலகம் கட்டும் பணி விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

3.19 பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை

சென்னை, பூங்கா நகரில் ரூ.18.27 கோடி மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்திற்காக புதிய கட்டடம் கட்டுமானப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை செப்டம்பர் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.20 வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சித் துறை

பின்வரும் இடங்களிலுள்ள தொழிற்பயிற்சி நிலைய கட்டடங்களை பூர்த்தித்தல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் போன்ற பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

வ. எண்	இடம்	தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1	கோமயத்தூர் (மகளிர்)	100.00	பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன. செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன
2	தருமபுரி	87.50	பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன
3	தாராபுரம் (கிருட்டிர்)	87.50	பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன
4	சென்னை (வடக்கு)	100.00	பணிகள் டிசம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன
5	தஞ்சாவூர்	100.00	பணிகள் செப்டம்பர் 2011-க்குள் முடித்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன

2011 ஆகஸ்ட் 26]

6	காணதங்கூடி	87.50	பணிகள் தொடங்கப்பட்டு பிப்ரவரி 2012-க்குள் முடிந்தி- திப்பமிடப்பட்டுள்ளன
7	நாண்பட்டிணம்	60.00	ஒப்பந்தப்புள்ளி மாசிலகனையில் உள்ளது
8	அரியலூர்	60.00	மாறு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டது
9	திண்டுக்கல்	60.00	பணிகள் தொடங்கப்பட்டது



இணைப்பு III

(77ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

கொள்கை வினக்கக் குறிப்பு, 2011-2012

முன்னுரை

பொதுப் பணித் துறை அரசின் முதுமையான சேவைத் துறைகளில் ஒன்றானதாகும். இத்துறை கடந்த 153 ஆண்டுகளாக பாசன அமைப்புகளுக்கான கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

நமது தொழில்நுட்பத் திறமைக்குப் பல அணைக்கட்டுகள் சான்றாக விளங்குகின்றன. கற்போதைய சூழ்நிலைக்கேற்ப மின் ஆளுகைகளின்மூலம் இவ்வமைப்பு சிறந்த சேவையைப் பொது மக்களுக்கு அளிக்கும் நோக்கோடு செயல்படுகிறது. செயற்கை முறையில் நீர் செறிவூட்டுதல், சிறந்த நீர் மேலாண்மை, நீர் நிலைகளைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் பாசனத் திட்டங்களில் நீர் பயனீட்டாளர்களின் பங்கு போன்றவற்றின் முக்கியத்துவம் அறியப்படுகிறது. மேலும், அதிகபட்ச பாசனத் திறனை எட்ட இத்துறை கடினமாக உழைத்து வருகிறது.

வெள்ள நிரைத் திருப்பிவிட்டு, நீர் நிலைகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தி, பாசனம், குடிநீர் மற்றும் இதர தேவைகளுக்காகப் போதுமான அளவு நீரை அளிக்க மாநிலத்திலுள்ள நதிகளை இணைப்பது அவசியமாகிறது. இந்த சிறந்த சேவை அளிப்பதற்கு இத்துறை தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் எல்லா முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

1. நீர்வள ஆதாரத் துறை

1.1 முன்னுரை

கிடைப்பதற்கரிய நீர்வள ஆதாரத்தை மேம்படுத்துவதும், நிலை நிறுத்துவதும் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும். திட்டமிடுதல், பாசனத்திற்கான மாநிலத்தின் நீர் ஆதாரத்தை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மேலாண்மை செய்தல், பராமரித்தல், தேக்கி வைத்து நெறிப்படுத்துதல், வெள்ளக் கட்டுப்பாடு மற்றும் மாற்று வழி அமைத்தல், வடிகால், கட்டலோரப் பாதுகாப்பு, நிலத்தடி மற்றும் மேற்பரப்பு நீரை நெறிப்படுத்துதல், உள்நாட்டு நதிகளை இணைத்தல் ஆகியன நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பொறுப்புகளாகும்.

முதல் நூற்றாண்டிலேயே பாசன கட்டமைப்புகளை உருவாக்கிப் பராமரித்ததற்கான நீண்ட வரலாறு தமிழ்நாட்டில் உள்ளது. சோழ மன்னர்களால் கட்டப்பட்ட மிகவும் புகழ்பெற்ற பாசன கட்டமைப்பான 'கல்லணை' இன்றும் பயன்பாட்டில் உள்ளது. ஓர் உதாரணமாகும். இதுவரை உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாசன அமைப்புகளில் பல்வேறு பிரிவுகளின் ஒருங்கிணைப்பு நாட்டின் விவசாய முன்னேற்றத்திற்கு உதவிபுள்ளது.

1.2 பொதுப் பணித் துறையானது நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் கட்டட அமைப்பு (பொதுப் பணித் துறை) என இரு அமைப்புகளாகச் செயலாற்றி வருகிறது. நீர்வள ஆதாரத் துறை ஆற்று வடிநில பரப்பின் அடிப்படையில் இயங்கி வருகிறது. தமிழ்நாடு நாளுக்கு மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு முறையே சென்னை, திருச்சி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகியவற்றைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒவ்வொன்றும் ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இத்தலைமைப் பொறியாளர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட ஆற்று வடிநிலங்களுக்கான வடிநில மேலாளர்களாகப் பணியாற்றுகின்றனர். இவை தவிர, திறன்மிடப் பணிகளில் இவர்களுக்கு உறுதுணையாக செயலாற்றி..., சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு முறையே திட்ட - உருவாக்கம், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு, வடிவமைப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான ஆதாரம் ஆகியவற்றிற்கு மூன்று தலைமைப் பொறியாளர்கள் உள்ளனர். மேலும், நீர் ஆய்வு நிறுவனம், மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆகியவை தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு சென்னையில் இயங்கி வருகின்றன. முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர், நீர்வள ஆதாரத் துறை, இந்த ஒன்பது தலைமைப் பொறியாளர்களின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கும் தொழில்நுட்பத் தலைவராகச் செயல்பட்டு வருகிறார்.

1.3 பாசன அமைப்புகள் மற்றும் அதன் நிலை

மாநிலத்திலுள்ள 84 ஆற்றா வடிநிலங்கள் முறையே 17 பெரிய வடிநிலங்களாகவும், 127 உப வடிநிலங்களாகவும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் சராசரி மழையளவு 915.50 மி.மீ. ஆகும். மாநிலத்தின் மொத்த மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம் 853 டி.எம்.சி. எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து பெறப்படும் 261 டி.எம்.சி. அடி நீரையும் உள்ளடக்கியதாகும். இந்நீராதாரம் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மொத்தம் 75 பெரிய அணைகளும், 7 சிறிய அணைகளும் மாநிலத்தில் அமைந்துள்ளன. இவற்றின் மொத்தக் கொள்ளளவு 238.20 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். மேலும் மாநிலத்திலுள்ள 32,202 ஏரிகளில் 13,999 ஏரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன.

பாசன அமைப்புகளை நவீனப்படுத்துதல், மேம்படுத்தப்பட்ட சேவை வழங்குதல், விவசாயிகளின் பங்கேற்பு, தானியங்கி கால்வாய் அமைத்தல், திறன் மதிப்பீடு செய்யும் ஆராய்ச்சிகள், நீர்வள ஆதாரத் துறையின் அலுவலர்கள் மற்றும் விவசாயிகளின் திறமைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றின்மூலம் நீர் பயன்பாட்டுத் திறனை அதிகரிக்க அரசு முயற்சிகள் மேற்கொண்டுள்ளது.

1.4 நிலத்தடி நீர்வளம்

மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர் இருப்பு 754 டி.எம்.சி. அடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டின் மொத்த நீர் ஆதாரத்தில் 85 விழுக்காடு பயன்பாட்டில் உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த நிலத்தடி நீர் மாநிலத்திலுள்ள 386 ஒன்றியங்களில் 139 அதிதாகவு, 33 அபாயகரம், 67 மீத அபாயகரம் மற்றும் 11 உள்நீர்ப்புத் தன்மை கொண்டவை என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 136 ஒன்றியங்கள் மட்டுமே பாதுகாப்பானதாகக் கருதப்படுகின்றன. எனவே, தொடர் கண்காணிப்பு மற்றும் தக்க நடவடிக்கை எடுப்பதன்மூலம் நிலத்தடி நீர் அதிதுகர்வினைத் தடுப்பது

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அவசியமாகும். இதன்பொருட்டு நிலத்தடி நீரின் தரத்தைப் பராமரிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் செயற்கை முறை நீர் செலிய கட்டுமானங்கள் கட்டுவதன் மூலமாகவும் நிலத்தடி நீர்ப் பெருக்கம் மேம்பாடு அடைந்து வருகிறது.

2. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சிறப்புத் திட்டங்கள்

2.1 காவிரியாற்றின் அகலியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, பாம்பாறு, மணிமுத்தாறு, கோட்டிக்கரையாறு, காவரை மற்றும் குண்டாற்றுடன் இணையும் திட்டம்:

(i) கட்டளைக் கதவணையில்லுந்து மணிமுத்தாறு வரை பதினா இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம்

— திட்ட மதிப்பீடு ரூ.787 கோடி

(ii) மணிமுத்தாறு முதல் குண்டாறு வரை பதினா இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டம்

— திட்ட மதிப்பீடு ரூ.378 கோடி

திட்டமிடப்பட்டுள்ள இந்த இணைப்புக் கால்வாய்களின் மொத்த நீர் கடத்தும் திறன் 5,200 கன அடி / வினாடி ஆகும். இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் பனுக்கோட்டை, சிவசங்கை, இராமநாதபுரம், விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களிலுள்ள ஏரிகளுக்கு வெள்ளநீர் திருப்பிலிடப்படும். இதன்மூலம் தற்போதைய அணைக்கட்டுகள் தென்மேற்கு பருவமழைக் காலங்களில் பயன்பாட்டும் காவிரியாற்றின் உத்திகளான ஆரியாறு மற்றும் கோரையாறுகளில் ஏற்படும் வெள்ளநீரை திருப்பி விடுவதன்மூலம் திட்டமிடப்பட்டுள்ள கால்வாய் இவ்வழியே செல்லும் திருச்சி நகரத்தை வெள்ள அபாயத்திலிருந்து தடுக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எனவே, கோரையாற்றை அகலியாற்றின் இணைத்து கோரையாற்றில் ஏற்படும் மிகுதியான வெள்ளப் பெருக்கினை திருப்பி, திருச்சி நகரை வெள்ளத்தில் மூழ்குவதைத் தடுக்கும் திட்டமானது மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இத்திட்டங்கள் குறித்து விரிவான ஆய்வை தமிழக அரசு மேற்கொள்ளும். இத்திட்டத்திற்கு, வெள்ள மேலாண்மை திட்டத்தின்படி மத்திய அரசின் நிதி உதவி கோரப்படவுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2.2 உள்நாட்டு நீர் வழித்துடங்கள்

மத்திய அரசால் குறிப்பிடப்பட்ட ஐந்து உள்நாட்டு நீர் வழித்தடங்களில், பழுவேற்காடு ஏரியிலிருந்து புதுச்சேரி வரையிலான 132 கி.மீ. நீளமுள்ள நீர் வழித்துடம் தமிழ்நாட்டில் அமைகிறது. மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் இதனை உள்நாட்டு நீர்வழிப் போக்குவரத்துத் தடமாக அரசு அமைக்கவுள்ளது. இத்திட்டம் பின்வரும் செயல்பாடுகளைக் கொண்டதாகும்.

1. பக்கிங்காம் கால்வாய் முழுவதுமாகத் தூர் வாருதல்
2. வடிகால்களிலுள்ள பாலங்களை மாற்றியமைத்தல்
3. அணுகுச் சாலை மற்றும் படகுக்குழாம் அமைத்தல்
4. சுழிமுகப் பகுதிகளில் தூர் வாருதல் மற்றும் பட்டா நிலங்களைக் கையகப்படுத்துதல்

இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டபின், இந்த நீர்வழித்துடம் சரக்கு மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்கு உதவும் தோத்தியான மற்றும் சிறப்பான போக்குவரத்துத் தடமாக அமைவும். இத்திட்டத்திற்காக 90% நிதியுதவி மத்திய அரசிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. இதற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ.321 கோடியாகும். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, இதனை நிறைவேற்ற அரசு அனுமதி நடவடிக்கைகளையும் எடுக்கும்.

2.3 திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், கம்பரசம்பேட்டை கிராமத்தில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணைக் கட்டுதல்

இராமநாதபுரம் மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டங்களுக்கான கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டப் பயன்பாட்டிற்கு திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், கம்பரசம்பேட்டை கிராமத்தில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணைக் கட்டப்பட உள்ளது. இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் காவிரி ஆற்றின் படுகையில் உள்ள நிலத்தடி நீர் செறிவுட்டலும், இராமநாதபுரம் மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டங்களின் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்திற்குக் குடிநீர் அளிப்பதும் உறுதி செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டம் ரூ.32 கோடி மதிப்பீட்டில் நடமாட்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்த நிகுவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

2.4 அத்திக்கடவு-அவினாசி கால்வாய்த் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்மூலம் பவானி ஆற்றின் மிகை வெள்ளநீர் 71 ஏரிகள் மற்றும் 538 குளங்களுக்குத் திருப்பிவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு ஆலோசகர் டாக்டர் ஏ. மோகனகிருஷ்ணன் அவர்கள் தலைமையிலான ஒரு குழு ஏற்படுத்தப்பட்டு, இத்திட்டம் குறித்து ஆய்வு செய்து அறிக்கை அளிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. அவரிடமிருந்து பெறப்பட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

கால்வாயின் நீர் கடத்தும் நிறன் வினாடிக்கு 3,000 கன அடி / வினாடி ஆகும். பவானிசாகர் அணை நிரம்பும்போது மட்டும், மொத்த அளவாக 2 டி.எம்.சி. அடி மிகை வெள்ளநீரை 20 நாட்களுக்குத் திருப்பிவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கால்வாயின் மொத்த நீளம் 129,765 கி.மீ. ஆகும். இத்திட்டம், 10 தனித்த நீர் வழிகள், 2 பால நீர் வழிகள், 3,700 மீ. நீளமுள்ள 6 சுரங்க நீர் வழிகள் ஆகியவற்றை அமைக்கும் பணிகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

பிரதானக் கால்வாய்

கால்வாயின் நீளம்	35.20 கி.மீ.
பயனடையும் ஏரிகளின் எண்ணிக்கை	6
பயனடையும் குளங்களின் எண்ணிக்கை	20

அவினாசி கிளைக் கால்வாய்

கால்வாயின் நீளம்	21.65 கி.மீ.
பயனடையும் ஏரிகளின் எண்ணிக்கை	3
பயனடையும் குளங்களின் எண்ணிக்கை	94

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

பெருந்துறை கிளைக் கால்வாய்

கால்வாயின் நீளம்	72.915 கி.மீ.
பயனடையும் ஏரிகளின் எண்ணிக்கை	62 (25 பெ.ப.து. ஏரிகள், 37 ஊராட்சி ஏரிகள்)
பயனடையும் குளங்களின் எண்ணிக்கை	424

உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கும் அத்திக்கடவு — அவினாசி வெள்ளக் கால்வாயின்மூலம் காரமடை ஒன்றியம், அன்னூர் ஒன்றியம், பவானிசாஹ் ஒன்றியம், தம்பியூர் ஒன்றியம், உளத்துக்குளி ஒன்றியம், சென்னிமலை மற்றும் திருப்பூர் ஒன்றியங்கள் பயனடையும். இத்திட்டத்தை மேற்கொள்வதன்மூலம் 25,000 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும். இத்திட்டத்தின் உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.1,488 கோடி ஆகும்.

2.5 கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம்

ஆந்திரப்பிரதேச அரசுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட உடன்படிக்கையின்படி, இத்திட்டத்தில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் 12 டி.எம்.சி. தண்ணீர் தமிழ்நாட்டு எல்லையில் பெறப்பட வேண்டும். அதன்படி சென்னை மாநகரக் குடிநீர் த்தேவைக்காக கண்டவேறு நீர்த்தேக்கத்தில் இருந்து புண்டி நீர்த்தேக்கத்திற்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட வேண்டும்.

இத்திட்டம் துவங்கிய 1996 முதல், இதுவரை மொத்தம் 53,735 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் பெறப்பட்டு உள்ளது. சென்ற ஆண்டில் 7-10-2010 முதல் 27-1-2011 வரை 4,661 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் பெறப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் 24-6-2011 முதல் 22-8-2011 வரை 3,375 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் பெறப்பட்டுள்ளது.

2.6 சென்னை மாநகருக்குக் குடிநீர் வழங்குவதற்கான கூடுதல் கொள்ளளவிற்கான திட்டம்

தமிழ்நாட்டில் தண்ணீரை முழுமையாக பயன்படுத்த இயலாததால் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் கூடுதல் நீரை சேமிப்பதற்கான வசதி குறித்து ஆராயுமாறு அறிவுரை வழங்கியுள்ளார்கள். அவ்விழைவையின்படி, சென்னை மாநகரத்தில் நீர்த்தேக்கங்களின் தற்போதைய கொள்ளளவு, ரூ.1,831 கோடி மதிப்பீட்டில் கூடுதலாக 4.2 டி.எம்.சி. அடி உயர்த்தப்படும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

தேர்வைகண்டுகை, திருக்கண்டலம் மற்றும் இராமஞ்சேரி ஆகிய இடங்களில் ஒவ்வொன்றும் 1 டி.எம்.சி. அடி கொள்ளளவுள்ள புதிய நீர்த்தேக்கங்கள் அமைக்கப்படும். தேமம், போரூர், அயனம்பாக்கம், அம்பத்தூர், கொரட்டூர் மற்றும் மாதவரம் ஆகிய 6 ஏரிகளைச் சீரமைப்பதன்மூலம் 0.9 டி.எம்.சி. அடி மற்றும் சோழவரம் ஏரியை ஆழப்படுத்துவதன்மூலம் 0.3 டி.எம்.சி. அடி கூடுதலாகக் கொள்ளளவு ஏற்படுத்தப்படும்.

ஹீபோது சென்னை மாநகருக்குக் குடிநீர் வழங்கும் நீர்த் தேக்கங்கள்

வ. எண்	நீர்த்தேக்கத்தின் பெயர்	நீர் பரப்புப் பகுதி ஏக்கரில்	கொள்ளளவு டி.எம்.சி.யில்
1.	பூண்டி	8,540	3,231
2.	செங்குன்றம்	13,345	3,300
3.	செம்பரம்பாக்கம்	6,300	3,645
4.	சோழவரம்	1,340	0.881
	மொத்தம்	29,525	11.057

முதற்கட்டமாக தேமம், போரூர், அயனம்பாக்கம், செம்பரம்பாக்கம் மற்றும் சோழவரம் ஆகிய 5 ஏரிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் சீரமைக்கப்பட்டு 1.12 டி.எம்.சி. அடி கூடுதலாகக் கொள்ளளவு ஏற்படுத்தப்படும்.

3. பன்மாநில நதிநீர் இனங்கள்

3.1 காவிரி நதிநீர்த் தாவா:

உச்ச நீதிமன்றம் அதன் 4-5-1990 நாளிட்ட ஆணையில் காவிரி பிரச்சனைக்கு நடுவர் மன்றம் அமைக்குமாறு மத்திய அரசுக்கு ஆணையிட்டது. மத்திய அரசு 3-6-1990 அன்று காவிரி நடுவர் மன்றத்தை அமைத்து அறிவிக்கையை வெளியிட்டது. தமிழ்நாடு, நடுவர் மன்றத்தில் அளித்த தன் முதல் மனுவில் கோரியபடி நடுவர் மன்றம் 25-6-1991 அன்று இடைக்கால உத்தரவை அளித்தது. குடியரசுத் தலைவர், உச்ச நீதிமன்றத்திடம் கேட்ட கேள்விகளுக்கு உச்ச நீதிமன்றம் அறிக்கை அளித்த பின்னர்,

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால உத்தரவு மத்திய அரசின் அரசிதழில் பிரசுரம் செய்யப்பட்டது.

நடுவர் மன்றத்தின் 25-6-1991 நாளிட்ட இடைக்கால உத்தரவை செயல்படுத்த அமைப்பொன்றை 11-8-1998 அன்று மத்திய அரசால் அரசிதழில் பிரசுரம் செய்யப்பட்டது. இந்த அமைப்பின்படி, பாரதப் பிரதமர் தலைமையில் படுகை மாநில முதலமைச்சர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு காவிரி நதி நீர் ஆணையம் (Cauvery River Authority) அமைக்கப்பட்டது. இந்த ஆணையத்திற்கு உதவும் வகையில் மத்திய நீர்வளத் துறை செயலரின் தலைமையில் மாநில தலைமைச் செயலர்கள் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு காவிரி கண்காணிப்புக் குழுவும் அமைக்கப்பட்டது.

காவிரி நடுவர் மன்றம், இவ்வழக்கு தொடர்பான எல்லா ஆலோசனைகளையும் புள்ளி விவரங்களையும் நன்கு ஆராய்ந்து, மாநிலங்களின் வாதங்கள், பிரதிவாதங்கள் முதலியவற்றையும் கருத்தில் கொண்டு, 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர்த் தாவா சட்டத்தின் பிரிவு 5(2)-ன்படி தன் இறுதி அறிக்கையை 5-2-2007 அன்று அளித்தது.

இதன் முக்கிய அம்சங்கள்:

- காவிரியில் மொத்த நீர்வளம் 50 விழுக்காடு நம்பகத்தன்மை அடிப்படையில் காவிரி உண்மை நிலை அறியும் குழுவின் (CFFC) அறிக்கையைச் சார்ந்து, 740 டி.எம்.சி. அடி ஆகும்.
- 50 விழுக்காடு நம்பகத்தன்மை அடிப்படையில் நீர் ஒதுக்கீடு பின்வருமாறு:

(டி.எம்.சி. அடியில்)

தமிழ்நாடு			
கர்நாடக - தமிழ்நாடு எல்லையில், பில்லிகுண்டுறு அல்லது வேறு ஒரு பொதுவான குறிப்பிட்ட இடத்தில்	182	419	
பில்லிகுண்டுறு மற்றும் மேட்டுர் அணைக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் கிடைக்கும் நீர்	25		
மேட்டுர் அணையில் கிடைக்கும் மொத்த நீர் அளவு	207		
மேட்டுர் அணையின் கீழ்ப்பகுதியில் தமிழ் நாட்டிற்குக் கிடைக்கும் நீர்	212		
தமிழ்நாட்டுக்கு மொத்த ஒதுக்கீடு	419		

2011 ஆகஸ்ட் 26]

சுர்தாடகம்		270
சேரளம்		
கயினி உப படுகை	21	30
பவானி உப படுகை	6	
அழாவழி உப படுகை	3	
சேரளவடக்கு மொத்த ஒதுக்கீடு	30	
புதுச்சேரி		7
தவிர்க்க முடியாத உயர் நீர்		4
சற்றுப்பறர்குழல் (சுர்தாடக-தமிழ்நாடு எல்லையில், பில்லிகுண்டுலு அல்லது வேறு ஒரு பொதுவான குறிப்பிட்ட இடத்தில்)		10
ஆக மொத்தம்		740

- இறுதி ஆணையின்படி, மேட்டூர் அணைக்கு அளிக்கப்படவேண்டிய நீர் அளவு 207 + சுற்றுப்பறர் குழலுக்கான 10 டி.எம்.சி. அடி = 217 டி.எம்.சி. அடியாகும். காவிரி நடுவர் மன்ற இடைக்கால ஆணைப்படி 19 டி.எம்.சி. அடி நீர் ஆகும். (205 டி.எம்.சி. அடியில் புதுச்சேரிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 6 டி.எம்.சி. அடியை கழித்தால் 199 டி.எம்.சி. அடி நீர் ஆகும்)
- நிலத்துடி நீர் உபயோகம் காவிரி நதியின் நீர் உபயோகமாகக் கருதப்பட்டிருக்கிறது.
- இறுதி ஆணையை செவ்வனே செயல்படுத்த காவிரி மேலாண்மை வாரியமும் (Cauvery Management Board) மற்றும் காவிரி நீர்ப்பங்கீடு ஒழுங்குமுறை குழுவும் (Cauvery Water Regulation Committee) அமைக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதன் பின்னர் தமிழ்நாடு அரசு, நடுவர் மன்ற அறிவிக்கையில் உள்ள சில அம்சங்களில், மேல் விளக்கம் மற்றும் வழிமுறைகள் கோரி, 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர்த் தாவாச் சட்டத்தின் பிரிவு 5(3)-ன்கீழ், நடுவர் மன்றத்தில் மனு ஒன்றை தாக்கல் செய்தது. அதே போன்று மற்ற எல்லா மாநிலங்களும் மற்றும் மத்திய அரசும் மேல் விளக்கம் கோரி, நடுவர் மன்றத்தில் மனுக்கள் தாக்கல் செய்துள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

கர்நாடக மற்றும் கேரள அரசுகள் நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை எதிர்த்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஏப்ரல், 2007-ல் சிறப்பு முறையிட்டு மனுக்களை (Special Leave Petitions) தாக்கல் செய்தன. நடுவர் மன்ற அறிக்கையில் தமிழகத்திற்குப் பாதகமாய் உள்ள ஒரு சில பகுதிகளை மேல் ஆய்வு செய்யக் கோரி, மே, 2007-ல் ஒரு சிறப்பு முறையிட்டு மனுவை (Special Leave Petition) உச்ச நீதி மன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசும் தாக்கல் செய்தது.

உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள சிறப்பு முறையிட்டு மனுக்கள் விசாரிக்கப்பட்டு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டவுடன்தான் காவிரி நடுவர் மன்றத்தில் பன்மாதில நதிநீர்த் தாவரா சட்டத்தின் பிரிவு 5(3)-ன் கீழ் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள மனுக்கள் விசாரிக்கப்பட்டு ஒரு கடுதல் அறிக்கை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்படும். அதன் பின்னர்தான் நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணை மத்திய அரசால் பிரகரம் செய்யப்படும் மற்றும் அது எல்லா மாநிலங்களையும் அடங்குபவற்றும், அதுவரை காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணை அமலில் இருக்கும்.

மேலும், மேட்டூர் அணையின் மேற்பகுதியில் சிவசமுத்திரம் பருவ கால நீர்மின் திட்டம் (Seasonal Power Scheme) மற்றும் மேகநாது நீர்மின் திட்டங்களை கர்நாடக அரசு தன்னிச்சையாகச் செயல்படுத்த முயற்சி மேற்கொண்டுள்ளதை நிறுத்தி வைக்கவும், கிருஷ்ணராஜசாகர் நீர்த்தேக்கத்திற்கும் மேட்டூருக்கும் இடையே அமைக்கக் கூடிய எல்லா நீர்மின் திட்டங்களையும் ஒட்டுமொத்தமாக ஏற்கெனவே உத்தேசித்தபடி தேசிய நீர் மின் திட்டக் கழகம் (National Hydro Power Corporation) செயல்படுத்த ஆணை வழங்குமாறும் கோரி இடைக்கால மனு ஒன்றை (I.A.) உச்ச நீதிமன்றத்தில் நவம்பர் 2008-ல் தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்துள்ளது. இவ்வுழக்கில் சிவசமுத்திரம் நீர் மின் திட்டத்தை தன்னிச்சையாக கர்நாடக அரசு எடுத்துக்கொள்வதை எதிர்த்து மீண்டும் ஒரு கடுதல் மனு (Additional Affidavit) உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஆகஸ்ட், 2009-ல் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் 25-6-1991 நாளிட்ட இடைக்கால ஆணையை செவ்வனே செயல்படுத்த மத்திய அரசால் அமைக்கப்பட்ட அமைப்பை தகுந்த வகையில் மாற்றம் செய்யலாம் / அல்லது இவ்வமைப்புக்குத் தேவையான கடுதலான அபிதரங்களை வழங்க வகை செய்யும்படியோ மத்திய அரசுக்கு

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆணையிடக் கோரி, 19-9-2001 அன்று ஒரு வழக்கும் (O.S.No.3 of 2001), 11-7-2002 அன்று மற்றொரு வழக்கும் (O.S. No. 3 of 2002) உச்ச நீதிமன்றத்தில் இவ்வரசால் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் நியுவையில் உள்ள திறப்பு முறையிட்டு மனுக்கள் விசாரிக்கப்பட்டு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டவுடன் இவ்வழக்குகள் விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது.

கத்திரம் அடைந்தபின் முதன் முறையாக மேட்டூர் அணை வழக்கமாக நிறுக்கப்படும் தேதியான 12-6-2011-க்குப் பதிலாக இவ்வாண்டு (2011-2012) ஜூன் 6 ஆம் தேதியே பாசனத்திற்குத் திறக்கப்பட்டது. அப்பொழுது மேட்டூர் அணையில் 672 ஏ.எம்.சி. அடி நீர் இருப்பு இருந்தது. கற்போது மேட்டூர் அணையில் உள்ள நீர் இருப்பு மற்றும் இவ்வெரும் நீர் வரத்தைப் பற்றியும் கொண்டு இவ்வாண்டு பாசனத்திற்கு இடம்பாடிவந்த நீர் வழங்க முடியும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட மன்றப் பேரவையில் காவிரி நடுவர் மன்றத்தில் இறுதி ஆணையினை மத்திய அரசிடத்தில் பிரகடம் செய்வதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அறிவிப்பு செய்ததற்கிணங்க உச்ச நீதிமன்றத்தில் நியுவையில் உள்ள சிலில் மேல் முறையிட்டு மனுக்களை விரைந்து விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டியோ அல்லது காவிரி நடுவர் மன்றத்தின்மூலம் நியுவையில் உள்ள வினக்கங்கள் கோரும் மனுக்களை உடன் விசாரிக்க உத்திரவு வழங்க வேண்டியோ இடைக்கால மனு ஒன்றினை 25-7-2011 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் இவ்வரசு தாக்கல் செய்துள்ளது. இம்மனு விரைவில் விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுமென நம்பப்படுகிறது.

3.2 மூக்கையி பெரியாறு துணை

அவதரகால மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கைகளாக பலப்படுத்தும் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்ட பின்னர், முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 145 அடிக்கு உயர்த்தலாம் என மத்திய நீர்வளக் குழுமம் 29-4-2010-ல் பரிந்துரைத்தது. ஆனால், அணை பலப்படுத்திய பின்பும், கோள அரசு அணையின் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து 145 அடியாக உயர்த்த ஏற்றுக் கொள்ளாமல் அணையின் நீர்மட்டம் எப்பொழுதும் 136 அடியிலேயே இருக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட ரிட் மனு (Writ Petition) மற்றும் அதனுடன் தொடர்புகொண்ட மனுக்களின்மீது உச்ச நீதிமன்றம் 27-2-2006 அன்று இறுதி தீர்ப்பு அளித்தது. அதில், தமிழ்நாடு அரசு தற்காலிகமாக நிறுத்திவைக்கப்பட்ட அணையின் நீர் மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து முதலில் 142 அடிக்கு உயர்த்தலாம் எனவும், மற்றும் மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் பரிந்துரையின்படி, பேபி அண்ணா (Baby Dam) மற்றும் மண் அணையினை (Earth Dam) பலப்படுத்தும் பணியினை மேற்கொள்ளலாம் எனவும், கேரள அரசும் அதன் அலுவலர்களும் இப்பணிகளை தமிழ்நாடு மேற்கொள்வதைத் தடுத்து நிறுத்தாமல் இருக்க வேண்டும் எனவும் ஆணை பிறப்பித்தது. உச்ச நீதிமன்றம் இதன் இறுதித் தீர்ப்பில், மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் பரிந்துரையின்படி அணையை பலப்படுத்திய பின் நீர்மட்டத்தை 152 அடி வரை உயர்த்துவதற்கு அனுமதிக்குமன், வல்லுநர்கள் அணையின் பாதுகாப்பை ஆய்வு செய்வார்கள் என்றும் கூறியுள்ளது.

உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பை வழங்கியவுடன், கேரள அரசு 18-3-2006-ல் அதன் கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர்வளப் பாதுகாப்பு சட்டம் 2003-ற்கு சில திருத்தங்களைச் செய்து கேரள நீர்ப் பாசனம் மற்றும் நீர்வளப் பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம், 2006 என்ற சட்டத்தினை இயற்றி உச்ச நீதிமன்ற தீர்ப்பினைச் செயல்படுத்த முடியாதபடி செய்தது. இந்த திருத்திய சட்டத்தில் முல்லை பெரியாறு அணையின் உச்சமட்ட நீர் அளவு 136 அடி (FRL as 136 ft) எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த சட்டத்திருத்தம் முல்லைப் பெரியாறு அணையைப் பொறுத்த வரையில் அரசமைப்புச் சட்டத்திற்கு முரணானது, எனவே இது செல்லத்தக்கதல்ல என உத்திரவிடக் கோரி, தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் 31-3-2006 அன்று சிலில் வழக்கை (O.S.No. 3 of 2006) தாக்கல் செய்துள்ளது.

இவ்வழக்கில், 25-9-2006-ல் உச்ச நீதிமன்றம் அறிவுறுத்தியவாறும், அதனைத் தொடர்ந்து 23-10-2006-ல் அனைத்துக் கட்சிக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படியும், 29-11-2006 அன்று மத்திய நீர்வளத் துறை அமைச்சர் முன்னிலையில் தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களும், கேரள முதலமைச்சர் அவர்களும் புது டில்லியில் பேச்சு வார்த்தை நடத்தினர். அதனைத் தொடர்ந்து, தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அமைச்சர்கள் அளவிலான பேச்சுவார்த்தை 18-12-2006

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அன்று மத்திய நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் புதுடில்லியில் நடைபெற்றது. இந்த பேச்சுவார்த்தைகளில் ஒருமித்த கருத்து எதுவும் எட்டப்படவில்லை.

பின்னர், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் வேண்டுகோள் விடுத்ததற்கிணங்க, மாண்புமிகு நீர்வள ஆதாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் தமிழக மற்றும் கேரள முதலமைச்சர்களின் கூட்டம், 10-12-2007 அன்று புது டில்லியில் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்திலும் ஒருமித்த கருத்து ஏதும் ஏற்படவில்லை.

உச்ச நீதிமன்றத்தின் மூன்று நீதிபதிகள் அடங்கிய சிறப்பு அமர்வு முன், 21-10-2009 முதல் 10-11-2009 வரை வாதங்கள் நடைபெற்றபோது, இந்த வழக்கில் சில அரசமைப்புச் சட்டப் பிரிவுக்கறுகள் மீது விளக்கங்கள் தேவைப்படுவதால், ஐந்து நீதிபதிகளைக் கொண்ட அரசியல் சாசன சட்ட அமர்வுமுன் விசாரிக்கப்பட வேண்டும் என்று கருத்து தெரிவித்தது.

பின்னர் அமைக்கப்பட்ட ஐந்து நீதிபதிகள் அடங்கிய அரசமைப்புச் சட்ட அமர்வு, 20-1-2010 முதல் 17-2-2010 வரை வாதங்களைக் கேட்ட பிறகு, 18-2-2010 அன்று ஓய்வு பெற்ற உச்ச நீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதி டாக்டர் ஏ.எஸ். அனந்த அவர்களைத் தலைவராகக் கொண்டு ஐந்து நபர்கள் கொண்ட ஓர் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவினை (Empowered Committee) ஏற்படுத்த உத்தரவிட்டது. இக்குழு, சட்டப் பிரச்சினையைத் தவிர்த்து மற்ற அனைத்து இனங்களையும் ஆராய்ந்து கூடுமானவரையில் ஆறு மாதத்திற்குள் அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. உச்ச நீதிமன்றம் இக்குழுவின் காலத்தை அதன் 6-4-2011 தேதியிட்ட ஆணையில் மேலும் 6 மாதங்களுக்கு நீட்டித்துள்ளது.

அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழு இதுவரை 9 முறை கூடியுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகள் தங்களுடைய மனுவை குழுவின் முன் சமர்ப்பித்துள்ளன. இந்தக் குழு அதன் விசாரணையை நடத்தி 5 இனங்களைப் பட்டியலிட்டுள்ளது. அதில் கேரள அரசின் புதிய அணை கட்டும் திட்டமும் ஓர் இனமாகும் (Issue). மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் ஆலோசனைக்கிணங்கவும் கேரள அரசின் இசைவுடனும், முல்லைப் பெரியாறு அணையில் பலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிறகு, இவ்வணை

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

புதிய அணையோல் செயல்பட்டு வருகிறது. எனவே, கேரள அரசு கருதியுள்ளவாறு புதிய அணை கட்டத் தேவையில்லை என்று உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவின் முன் தமிழ்நாடு அரசு தெரிவித்துள்ளது.

இந்த அதிகாரம் பெற்ற குழுவின் கீழ் அணையின் வலுத்தன்மையை சோதிக்க கனச் சோதனைகள் மற்றும் சோதனைக்கடங்கனில் செய்யக் கூடிய சோதனைகள் மற்றும் ஆய்வுகளை மத்திய நீர்வளக் குழுவும் (CWC), மத்திய மண் மற்றும் கட்டுமானப் பொருட்கள் ஆராய்ச்சி நிலையம் (CSMRS), மத்திய நீர் மற்றும் சக்தி ஆராய்ச்சி நிலையம் (CWPRS) மற்றும் சில நிறுவனங்கள் மூலம் செய்ய இருப்பதால் அவைகளை ஒருங்கிணைத்து நடத்த ஒரு குழுவை அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவின் உறுப்பினராக உள்ள டாக்டர் திரு. துட்டே அவர்களின் தலைமையில் நியமித்தது. இந்த ஒருங்கிணைப்புக் குழு பல சோதனைகள் மற்றும் ஆய்வுகளைச் செய்து வருகிறது. அவற்றில் சில முடிக்கப்பட்டும், சில பல்வேறு நிலைகளிலும் உள்ளன.

இதற்கிடையே, தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் 2 இடைக்கால மனுக்களைத் தாக்கல் செய்துள்ளது. 11-03-2011 அன்று தாக்கல் செய்த மனுவில் (No. 14/2011) கேரள அரசு புதிய அணை கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகளைத் தடுத்து நிறுத்துமாறும், 1-4-2011 அன்று தாக்கல் செய்த மனுவில் (No. 15/2011) சிறுணையின் மேற்பகுதியில் தேய்வடைந்துள்ள இடங்களில் மறுபடியும் பாவுதல் என்ற பராமரிப்புப் பணியினை (Relaying of wearing coat in the top of the Baby Dam) தமிழ்நாடு மேற்கொள்ள கேரள அரசு ஆட்சேபணை தெரிவித்த காரணத்தினால், இப்பணிகளை தமிழ்நாடு மேற்கொள்ள கேரள அரசிற்கு உத்திரவிடக் கோரியுள்ளது. கேரள அரசு மேலே குறிப்பிடப்பட்ட இடைக்கால மனுக்களுக்கு எதிர் மனு (Counter Affidavit) மே 2011-ல் தாக்கல் செய்தது. அவற்றிற்கு தமிழ்நாடு அரசு 02.08.2011 அன்று பதில் மனுக்களை (Rejoinder) உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தது.

1-8-2011 அன்று கேரள அரசு, மூல்லை பெரியாறு நதியில் புதிய அணைக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை (Feasibility Report), பதிவுச் செய்யுமாறு ஒரு மனு அளித்துள்ளது. புதிய அணை ஏதும் கட்டத் தேவையில்லை என்ற தமிழகத்தின் கருத்தை

2011 ஆகஸ்ட் 26]

வலியுறுத்தி பதில் மனு அதிகாரமளிக்கப்பட்டது. குழுவில் தமிழ்நாடு அரசு விரைவில் தாக்கல் செய்யவுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு, மாநிலத்தின் நலன் கருதி முனைப்புடன் தொடர்ந்து தன் வாதங்களை உச்ச நீதிமன்றத்தின் அரசமைப்புச் சட்ட அமர்வு (Constitution Bench) மற்றும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழு முன்பும் வைக்கும்.

3.3 பரணா

ஆந்திர மாநிலத்தில் சித்தூர் மாவட்டத்தில் குடும்ப வட்டத்தில் கணைசபரம் என்ற இடத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு நீர்த்தேக்கம் கட்டுவதால் தமிழ்நாட்டின் அடிப்படைத் தேவையான குடிநீர்த் திட்டங்கள் பாதிக்கப்படும் என்பதால் அத்திட்டத்தை நிறுத்துமாறு கோரி தமிழ்நாடு 10-2-2006 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு சிலில் வழக்கினைத் (O.S. No. 2/2006) தாக்கல் செய்துள்ளது.

உச்ச நீதிமன்றம் 7-1-2008 அன்று, தனது ஆணையில் இரண்டு மாநிலங்களுக்கு இடையேயான இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண மத்திய அரசு ஒரு கட்டத்தைக் கட்டலாம் என்று ஆணையிட்டது.

இதன்படி, மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் தலைவர், அதிகாரிகள் மட்டத்தில் ஒரு கட்டத்தை 11-3-2008 அன்று கட்டினார். அக்கட்டத்தில் மத்திய நீர்வளக் குழுமம் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணும் வரை ஆந்திர மாநிலம் இத்திட்டத்தைத் தொடரலாகாது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டது. மேலும், இரு மாநிலங்களும் இது தொடர்பான தொழில்நுட்ப விவரங்களை அளிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டது. அதன் பின்னர், பாலாறு வடிநிலத்தின் நீர் ஆதாரத்தினைக் கணக்கிட ஆய்வுக் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டது. அக்குழு பாலாறு வடிநிலம் ஒரு பற்றாக்குறை வடிநிலம் என்று முடிவு செய்துள்ளது. இதற்கிடையில், உச்ச நீதிமன்றம் இவ்வழக்கினை முடிவு செய்ய 7 இனங்களை இறுதி செய்தது.

இவ்வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தின் முன் 28-3-2011 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபொழுது மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சகச் செயலர், இப்பிரச்சினைக்குச் கடுகமான தீர்வு காண உதவும்படியும், பின்னர் அறிக்கையினை அளிக்குமாறும் உச்ச நீதிமன்றம் ஆணையிட்டது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அதன்படி, 26-5-2011 அன்று மத்திய நீர்வள அதாரத் துறை அமைச்சகச் செயலர், தமிழக—ஆந்திர அதிகாரிகளுடன் ஒரு கூட்டத்தைக் கூட்டினார். இக்கூட்டத்திலும் ஆந்திர அரசு பாலாற்றின் குறுக்கே கட்டும் அணை பெரியதாக இருந்தாலும் அல்லது சிறியதாக இருந்தாலும், தமிழ்நாட்டின் குடிநீர் மற்றும் பாசனத் திட்டங்கள் பாதிக்கும் என்பதால் இவ்வணை கட்டும் திட்டத்தை ஏற்க இயலாது என தமிழக அரசின் சார்பாக வலியுறுத்தப்பட்டது.

இவ்வழக்கில், தமிழ்நாட்டின் நலனைப் பாதுகாக்கும் வகையில் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இவ்வரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

3.4 பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம்-ஒப்பந்த மறு ஆய்வு

மேற்கு கோக்கி ஓடுகின்ற எட்டு நதிகளில் அதாவது மலைப் பகுதியில் செல்லுகின்ற ஆணைமலையாறு, நீராறு, சோலையாறு, பரம்பிக்குளம் அதன் கிளை நதிகளான பெருவாரிப்பள்ளம் மற்றும் துணக்க வு மற்றும் சமவெளிப் பகுதியில் ஓடுகின்ற ஆழியாறு மற்றும் பாலாறு ஆகிய நதிகளில் கிடைக்கக்கூடிய நீரைப் பயன்படுத்தும் வகையில் பரம்பிக்குளம்—ஆழியாறு திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. கேரள மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுகளுக்கிடையே 29-5-1970 அன்று மேற்குறிப்பிட்டுள்ள நதிகளிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நீரை இரு மாநிலங்களின் மீள் உற்பத்தி, பாசனம், குடிநீர் வழங்கல், தொழிற்சாலை பயன்பாடு மற்றும் இதர சமீபமாகங்களுக்காகப் பயன்படுத்தும் பொருட்டு 9-11-1958 முதல் முன் தேதியிட்டு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. தமிழ்நாட்டின் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் கரோடு மாவட்டங்களில் உள்ள பொள்ளாச்சி, பல்லடம், உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் தாராபுரம் ஆகிய தாலுகாக்கள் பயன்படக்கின்றன. கேரள மாநிலத்தின் பாலக்காடு மாவட்டமும் பயன்படக்கிறது. இந்த ஒப்பந்தம் 9-11-1988 அன்று மறு ஆய்விற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும். அதன்படி இரு மாநிலங்களும் இந்த ஒப்பந்த மறுஆய்விற்கான ஆவணங்களை 21-9-1989 அன்று பரிமாற்றம் செய்து கொண்டன. இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்விற்குப் பின்னர் 30 ஆண்டுகள் தொடர்வதற்காக அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் நிலையில் பலமுறை பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றுள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

சென்னையில் 10-6-2002 அன்று கேரள — தமிழ்நாடு அரசு அமைச்சர்கள் மட்டத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அரசு மட்டத்தில் ஒருமித்த மறுஆய்வினை மேற்கொள்வதற்கு ஏதுவாக, முதற்கூட்டமாக இவ்வொப்பந்தத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டிய மாற்றங்களைக் கண்டறியும் பொருட்டு, பொறியாளர்கள் கொண்ட ஒரு தொழில்நுட்பக் குழுவை ஏற்படுத்தலாமென முடிவு செய்யப்பட்டது. இத்தொழில்நுட்பக் குழு தனது அறிக்கையினை மே, 2003 ஆம் ஆண்டு அளித்தது. இவ்வறிக்கை 10-11-2003 அன்று சென்னையிலும் மற்றும் 4-1-2004 அன்று திருவனந்தபுரத்திலும் நடைபெற்ற கூட்டங்களில் விவாதிக்கப்பட்டன.

நீண்ட கடிதப் போக்குவரத்திற்குப் பிறகு 30-5-2008 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் நடந்த இரு மாநில தலைமைச் செயலாளர்கள் கூட்டத்தில் ஒப்பந்த மறு ஆய்வு குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது. அத்தக் கூட்டத்தில், கூடுதல் விவரங்கள் மற்றும் புள்ளி விவரங்களைப் பரிமாறிக்கொள்ளவும், அடுத்த கூட்டத்தை சென்னையில் வைத்துக்கொள்ளவும் தீர்மானிக்கப்பட்டது. சென்னையில் 27-3-2009 அன்று நடந்த கூட்டத்தில், இரு மாநிலங்களின் செயலாளர் அளவில் கூட்டத்தைக் கூட்டி அந்தந்த மாநிலங்களின் எல்லா இனங்களையும் (Issues) ஆராய்ந்து ஒரு தொகுப்பாகத் தயாரித்து இரு மாநில அமைச்சர்களிடம் அளிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது. இம்முடிவின்படி, 8-4-2009 அன்று திருவனந்தபுரத்திலும், 24-4-2009 மற்றும் 25-4-2009 அன்று சென்னையிலும் செயலாளர் அளவில் கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. இக்கூட்டங்களின் தொடர்ச்சியாக திருவனந்தபுரத்தில் 21-1-2011 அன்று தலைமைச் செயலாளர்கள் நிலையில் கூட்டம் நடைபெற்றது.

இக்கூட்டத்தில் பின்வரும் இனங்கள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டு மேல்தடவடிக்கை தொடரலாம் என முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன:—

(அ) ஆனமலையாறு:

ஆனமலையாற்றிலிருந்து 2.5 கி.மீ. அடி நீரை தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்புகல்:

கேரள அரசு இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக் கூற்றினைத் தெரிவித்தபோதிலும், அதன் இடம் அறிக்கை இதுவரையில் தமிழ்நாட்டிற்கு அனுப்பி

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

வைக்கவில்லை. இத்திட்டத்திற்கான அதிகவை தமிழ்நாட்டிற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும் அதன் மீதான தமிழ்நாட்டின் கருத்துகளை இரண்டு மாத காலத்திற்குள் அளிக்கவும் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டது.

(ஆ) மணக்கடவு:

கேரள அரசு, மணக்கடவில் அளிக்கப்பட்டுவரும் தண்ணீரின் அளவு 7.5 டி.எம்.சி. அடி நீரிலிருந்து 12.00 டி.எம்.சி. அடி நீர் உயர்த்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டது.

(இ) மணக்கடவின் மேற்பகுதியில் சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் (0.50 டி.எம்.சி. அடி) (Balancing Reservoir):

கேரளாவிற்கு நீர் செல்வத்தை முறைப்படுத்த தற்போழுது உள்ள மணக்கடவு அணைக்கட்டின் மேல் பகுதியில் 0.50 டி.எம்.சி.அடி கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் தமிழ்நாட்டின் திட்டத்தினை கேரள அரசு ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. எனினும், இத்திட்டம் நிரைவேற்றப் பட்டால்தான் ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்டு உள்ள ஆண்டு ஒன்றிற்கு 7.25 டி.எம்.சி. அடிக்கும் கூடுதலான நீரை மணக்கடவிலிருந்து கேரளாவிற்கு அளிப்பது குறித்து தமிழ்நாடு பரிசீலிக்க இயலுமென எடுத்துரைக்கப்பட்டது.

(ஈ) நாரா - நல்லாறு நேர் இணைப்பு:

இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டுமென தமிழ்நாட்டின் சார்பில் வலியுறுத்தப்பட்டது. ஆனால், இந்தத் திட்டமானது மறு ஆய்விக்கு அப்பாற்பட்டது எனத் தெரிவித்து, கேரள அரசு இதனை ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. எனினும், இத்திட்டத்தினால், கேரள அரசிற்கு கிடைக்கக்கூடிய பயன்கள் குறித்த விவரத்தை அவ்வரசின் பரிசீலனைக்காக அனுப்பிவைக்கும்படி, கேட்டுக்கொண்டது.

இவ்வினக்கருக்கான மேற்குறிப்பிட்ட நிலைகளை இரு மாநில அமைச்சர்கள் நிலையில் நடைபெறக் கூடிய கட்டத்திற்குக் கொண்டு செல்லலாம் என்றும் கருதப்பட்டது.

தமிழ்நாடு அரசு இவ்வொப்பந்த மறு ஆய்வினை விரைந்து இறுதி செய்வதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.5 நெய்யாறு இடது கரைக் கால்வாய் பாசனத் திட்டம்

முதல் மற்றும் இரண்டாவது கட்ட நெய்யாறு பாசனத் திட்டமானது கேரள அரசால் திட்டமிடப்பட்டு கட்சி முடிக்கப்பட்டது. 1956 ஆம் ஆண்டு மாநிலங்கள் மாற்றி அமைக்கப்பட்டதில், பாசனப் பரப்பின் ஒரு பகுதியான விளவன்கோடு வட்டத்தில் உள்ள சுமார் 9,200 ஏக்கர் சென்னை மாநிலத்தில் (தமிழ்நாடு) உள்ள கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்தில், மேற்கண்ட பாசனப் பரப்பிற்குத் தண்ணீர் கொண்டு செல்ல கால்வாய் பணிகளை, மத்திய அரசு மற்றும் கேரள அரசின் ஒப்புதலோடு தமிழ்நாடு அரசால் நிறைவேற்றப்பட்டது. 1965 ஆம் ஆண்டு முதல் இத்திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது.

கேரள அரசு, நெய்யாறு பாசனத் திட்டச் செலவை கேரளாவும், தமிழ்நாடும் பகிர்ந்துகொள்ள ஏற்றுக்கொண்டபோதிலும், தமிழ்நாடு கோரியபடி அதற்கான ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்திக் கொள்ள ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. நெய்யாற்றின் நீரைப் பகிர்ந்துகொள்வது பற்றி கேரள அரசு நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி அல்ல என்று முதன் முறையாக 1999 ஆம் ஆண்டு தெரிவித்து, மாநிலங்களிடையே நீர்ப் பங்கு சம்பந்தமான உடன்படிக்கை தேவையில்லை என்ற நிலைப்பாட்டினை மேற்கொண்டது. கேரள அரசின் ஒத்துழையாமை காரணத்தினால், இப்பிரச்சினையை முடிவுக்குக் கொண்டுவர கட்டத்தினைக் கட்ட இயலவில்லை என்று மத்திய அரசு, தமிழ்நாடு அரசிற்குத் தெரிவித்து, இரு மாநில அரசுகளின் இருதரப்புப் பேச்சு வார்த்தையைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளுமாறும் தேவை ஏற்படும்போது மத்திய நீர்வனக் குழுமம் உதவி புரியும் என்று தெரிவித்தது.

தொடக்கத்தில் கேரள அரசு நெய்யாறு இடதுகரை கால்வாயின் மூலம் தமிழ்நாட்டின் பாசனத்திற்கு, வடிவமைக்கப்பட்ட அளவான விநாடிக்கு 150 கனஅடிக்கும் குறைவாக தண்ணீர் அளித்து வந்தது. 2004 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் முடிய அவ்வாறு தண்ணீர் அளித்து வந்து, அதன்பிறகு கேரள அரசு தண்ணீர் அளிப்பதை ஒருதலைப்பட்சமாக நிறுத்திவிட்டது.

18-10-2006 அன்று கேரள சட்டசபையில் நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி, தமிழ்நாடு அரசிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் அளிக்கும் நீரின் மதிப்பை கணக்கிட்டு தமிழ்நாடு அரசு அதன்படி

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

தொகையை அளித்தால்தான் தண்ணீர் அளிக்கப்படும் என்று கேரள அரசு 2007 ஆம் ஆண்டு தெரிவித்தது. நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி என்பதால் பன்மாநில நதி நீர் தாவா சட்டம் 1956-ன் பிரிவு 7-ன்படி, எந்த மாநிலமோ அல்லது பகுதியோ, தான் உபயோகிக்கும் தண்ணீருக்கு கட்டணம் அல்லது வரி என்ற எந்த பெயரில் அழைத்தாலும், அளிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்ற நிலையை தமிழ்நாடு மேற்கொண்டுள்ளது.

இந்திய அரசின் நில அளவை வரைபடத்தை ஆதாரமாகக் கொண்டு நெய்யாறு நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியின் தலைப்பகுதி தமிழக எல்லைக்குள் அமைந்துள்ளது என்பதை உறுதிப்படுத்திய பின்னரும், கேரள அரசு, நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி அல்ல என்ற நிலையை மீண்டும் வலியுறுத்தியுள்ளது.

26-6-2008 அன்று, கேரள அரசு வரைவு ஒப்பந்தத்தை தமிழக அரசிற்கு அனுப்பியது. அதில் சில மாற்றங்கள் செய்து தேவையான இனங்களைச் சேர்த்து 31-10-2008 அன்று தமிழ்நாடு அரசு, கேரள அரசிற்கு அனுப்பி வைத்தது. அதனை அவ்வரசு ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை.

தமிழ்நாடு அரசு 19-5-2009 அன்று மீண்டும் ஒரு புதிய வரைவு ஒப்பந்தத்தைத் தயாரித்து கேரள அரசின் இசைவைக் கோரியது. ஆனால், கேரள அரசு அதை பரிசீலனை செய்யாமல் 11-1-2010-ல் ஒரு புதிய வரைவு ஒப்பந்தத்தைத் தயாரித்து அனுப்பியது. இவ்வரைவு ஒப்பந்தம் தமிழ் நாட்டிற்கு ஏற்படையது அல்ல என்று கேரள அரசிற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது. பின்னர், இருமாநில தொழில்துறைப் குழு அலுவலர்கள் மட்டத்தில் 6-5-2011 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் இரு சாராரும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய ஒப்பந்த வரைவினைத் தயாரிக்க கட்டம் தடைபெற்றது. இக்கட்டத்தில் எந்தவித முடிவும் எட்டப்படவில்லை. இவ்வொப்பந்தத்தை கேரள அரசு ஏற்றுக்கொள்ளுமாறு தமிழ்நாடு அரசு மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது.

இப்பிரச்சினையில் வாத, பிரதிவாதங்கள் எவ்வகையில் இருந்தபோதிலும் அதைத் தவிர்த்து, நெய்யாறு பிரச்சினையில் இரு மாநிலங்களும் ஒப்புக்கொள்ளும் வகையில் ஓர் ஒப்பந்தம் விரைவில் ஏற்படவேண்டும் என்று தமிழ்நாடு அரசு முயன்று செயல்பட்டு வருகிறது. அதற்குத் தேவையான எல்லா நடவடிக்கைகளையும் தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.6 செண்பகவல்லி ஆணை:

கேரள எல்லையில் பெரியாறு வடிநிலத்தில் புளியம்பட்டிதோடு மற்றும் சொக்கம்பட்டிதோடு ஆகிய இரு ஓடைகள் கூடுமிடத்தில் தமிழகம் நோக்கி தண்ணீர் திருப்பிலிட ஏதுவாக, தமிழ்நாட்டின் மேற்கு எல்லையில் செண்பகவல்லி அணை கட்டப்பட்டது. இந்த அணை கி.பி. 1773 முதல் செயல்பாட்டில் இருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. இந்த அணையிலிருந்து சிவகிரி வட்டத்தில் உள்ள முக்கியமான இரு ஏரிகளான குவசேகரபேரி மற்றும் இராசிக்கப்பேரி ஏரிகளுக்கு நீர் திருப்பி விடப்பட்டு சுமார் 10,924 ஏக்கர் பாசன வசதி பெற்று வந்துள்ளது.

இவ்வணை பழுதுபட்டதால் அவற்றைச் சரிப்படுத்த கேரள அரசு அளித்த மதிப்பீட்டின்படி, ரூ.5.15 இலட்சம் (50 சதவீதம்) தொகையை முன்பணமாக கேரள அரசிற்கு மார்ச், 1986-ல் அளிக்கப்பட்டது. பெரியாறு புவிகள் சரணாலயத்தின் முக்கிய பகுதியில் (Core Zone of Periyar Tiger Reserve) செண்பகவல்லி அணைக்கட்டு உள்ளதாகக் கூறி இவ்வணையைச் சீரமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ள இயலவில்லை என கேரள அரசு தெரிவித்து, டிசம்பர் 2005-ல் இத்தொகையை கேரள அரசு, தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பி அளித்தது.

பின்னர், கேரள அரசு செண்பகவல்லி அணைக்கட்டினைப் பழுதுபார்க்கும்படியும் அதற்கான தொகையை தமிழக அரசு ஏற்றுக்கொள்ளும் எனவும் அல்லது தமிழ்நாடு அரசு அப்பணியினை மேற்கொள்ள இசைவளிக்கும்படியும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. ஆனால், எவ்வித சாதகமான பதிலும் கேரள அரசிடமிருந்து வரப்பெறவில்லை. எனவே, செண்பகவல்லி அணையினைப் பழுதுபார்ப்பதற்கு கேரள அரசு ஒத்துழைக்குமாறும் மற்றும் கேரள அரசோ அல்லது தமிழ்நாடு அரசோ இப்பணியினை மேற்கொள்வதற்கு உரிய அறிவுரையினை அவ்வரசிற்கு அளிக்குமாறோ மத்திய அரசை இவ்வரசு 1-8-2011 அன்று கேட்டுக்கொண்டுள்ளது.

தமிழக விவசாயிகளின் நலன் காக்கும் வகையில் செண்பகவல்லி அணைக்கட்டினைப் பழுதுபார்க்க எல்லாவித நடவடிக்கைகளையும் இவ்வரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

3.7 நதிகள் இணைப்பு

மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-
வைகை-குண்டாறு இணைப்பு

தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை (National Water Development Agency) மகாநதி - கோதாவரி - கிருஷ்ணா - பெண்ணாறு - பாலாறு - காவேரி - வைகை - குண்டாறு நதிகளை இணைக்க ஒரு சாத்தியக்கூறு அறிக்கையைத் தயாரித்துள்ளது. இம்முகமை மகாநதி மற்றும் கோதாவரி நதிகளில் உள்ள நீர்த்தேவையை முற்றிலும் பூர்த்தி செய்தபின் 925 டி.எம்.சி. அடி நீர் மிகையாக இருப்பதாகக் கணக்கிட்டு உள்ளது. இந்த மிகை நீரை பாசனம், குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலை பயன்பாடு போன்ற பல்வேறு பயன்களுக்கு உபயோகிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. உத்தேசமாக 3 மில்லியன் ஏக்கர் பரப்பு கூடுதல் பாசனம் பெறுவதுடன், கணிசமான கூடுதல் மின் உற்பத்தி மற்றும் பல மறைமுகமான பயன்கள் கிடைக்கும் என இம்முகமை மதிப்பீடு செய்துள்ளது. இம்முகமையின் தீபகற்ப நதிகள் திட்டத்தினால் தமிழகத்திற்கு 214 டி.எம்.சி. நீர் வரத்தும் சுமார் 790 இலட்சம் ஏக்கர் (19.51 இலட்சம் ஏக்கர்) நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதியும் பெறும் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டிற்கு இத்திட்டத்தின்மூலம் கிடைக்கும் நீரை சுமார் 100 டி.எம்.சி. அடி அதிகப்படுத்தி அளிக்குமாறு தமிழ்நாடு இம்முகமையை கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. மேலும் பெண்ணாறு - பாலாறு - காவேரி இணைப்பு கால்வாயை சற்று மேல் மட்டத்தில் (Higher Contour) மாற்றியமைத்து நீர்த் தேவையுள்ள பகுதிகளுக்கு சமமாகப் பகிர்ந்தளிக்கவும் ஆலோசனை அளிக்கப்பட்டு உள்ளது.

புதுடி-லீயில் 09-12-2006 அன்று நடைபெற்ற 52-வது தேசிய நீர்மேம்பாட்டு மன்ற கூட்டத்திலும், புதுடெல்லியில் மத்திய திட்டக்குழுவின் துணைத் தலைவர் தலைமையில் நடந்த பேச்சுவார்த்தையிலும் நீர்வள ஆதாரத்தைப் பெருக்குவதற்கு தீபகற்ப நதிகளை இணைப்பது குறித்தும் அதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தியும், வேளாண்மைத் துறைக்கு புத்துயிர் அளிக்கவும் நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யுமாறு தமிழ்நாடு அரசு கேட்டுக்கொண்டது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இந்த நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தை விரைந்து செயல்படுத்துவதற்காக இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டம் இனம் 243(1), 7-வது பிரிவு முதல் பகுதி, வரிசை எண் 97-ன்படி, பாராளுமன்றம் தனக்குள்ள அதிகாரத்தின் மூலம் ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வரலாம் என மத்திய அரசுக்கு தமிழ்நாடு பரிந்துரைத்துள்ளது.

தீபகற்ப நதி இணைப்பிற்காக, தேசிய நதிநீர் மேம்பாட்டு முகமை சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்களிடன் 23-7-2010 அன்று கருத்து ஒருமைப்பாட்டுக் கூட்டத்தினைக் (Consensus Meeting) கூட்டியது. அக்கூட்டத்தில் பல்வேறு மாறுபட்ட கருத்துக்கள் மாநிலங்களினால் தெரிவிக்கப்பட்டன.

இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற தமிழ்நாடு அரசு எல்லா வித நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

3.3 பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு இணைப்பு

தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை, பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு இணைப்புத் திட்டத்தை, கேரளாவின் பம்பா-அச்சன்கோயில் ஆறுகளின் மிகை நீரை தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்புவதற்கு ஏதுவாக உருவாக்கி உள்ளது. இத்திட்டத்தில் தமிழ்நாட்டின் சங்கரன்கோயில், கோவில்பட்டி, சிவகிரி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், இராஜபாளையம், சாத்தூர் மற்றும் தென்காசி வட்டங்களில் சுமார் 91,400 ஹெக்டர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறவும், அதற்காக 22 டி.எம்.சி. நீரைத் திருப்பவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. தலிர், அதிகபட்சமாக 500 மெகா வாட் மின் உற்பத்தி செய்யவும் இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. இந்த 22 டி.எம்.சி. நீராணது பம்பா - அச்சன்கோயில் ஆறுகளில் கிடைக்கும் மிகை நீரில் சுமார் 30 விழுக்காடு மட்டுமே ஆகும்.

தமிழ்நாடு அரசு இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதலை வழங்கியுள்ளது. ஆனால், கேரள அரசு இத்திட்டத்திற்கு ஆதரவாக இல்லாமலுமாம் மற்றும் உபரிநீர் இல்லை எனவும் தெரிவித்து வருகிறது.

தமிழ்நாடு அரசு, 5-9-2006 அன்று பம்பா-அச்சன்கோயில் - வைப்பாறு திட்டத்தினால் இரு மாநிலங்களும் பயன்பெறும் என்பதால் கேரள அரசினை இசைவு தெரிவிக்க இணங்கச் செய்யுமாறு மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

தமிழ்நாடு அரசு மீண்டும் 25-9-2007 அன்று மத்திய அரசு நீர்வளத் துறையினை பம்பா—அச்சன்கோயில்—வைப்பாறு இணைப்பு ஒரு முன்னுரிமை இணைப்பாக தீபகற்ப நதிகள் இணைப்பின்கீழ் கருத வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியுள்ளது. மேலும், தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையை கேரள அரசுடன் இணைத்து ஆய்வு நடத்தவும், கேரள அரசை மிகை நீர் இருப்பதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டியும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. ஆனால், நதி நீர் இணைப்பு சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்களின் ஒருமித்த கருத்தின் அடிப்படையில்தான் செயல்படுத்தப்படும் என்று மத்திய அரசு தெரிவித்து வருகிறது.

புது டெல்லியில், 9-7-2008 அன்று நடைபெற்ற தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையின் 24-வது ஆண்டு பொதுக் குழுக் கூட்டத்தில் கேரள அரசின் இசைவினைப் பெறுவதற்கு மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்பட்டது.

இதே கருத்தை டிசம்பர், 2008, ஜூலை மற்றும் நவம்பர் 2009-ல் நடைபெற்ற தேசிய நதிநீர் மேம்பாட்டு முகமையின் ஆட்சிக் குழு கூட்டங்களிலும் மற்றும் டிசம்பர், 2009-ல் நடைபெற்ற தேசிய நதி நீர் மேம்பாட்டு முகமையின் பொதுக் குழுக் கூட்டத்திலும் தமிழ்நாடு அரசு வலியுறுத்தி உள்ளது. மேலும், தமிழ்நாடு அரசு இந்தப் பிரச்சினைக்குச் சுமுகத் தீர்வு காண உயர்மட்டக் குழு ஒன்றை அமைத்து, பம்பா—அச்சன்கோயில் இணைப்பு அடங்கிய தீபகற்ப நதிகளின் இணைப்பில் உள்ள எல்லா பிரச்சினைகளுக்கும் தீர்வு காண நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டி மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த மத்திய அரசிடம் தமிழ்நாடு அரசு தொடர்ந்து தொடர்பு கொண்டு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

3.9 பாண்டியாறு - புன்னம்புரா திட்டம்

மேற்கு நோக்கி ஓடும் பன்மாநில நதியான பாண்டியாறு—புன்னம்புரா, தமிழ்நாட்டில் நீலகிரி மலையின் உயர்ந்த சிகரங்களில் தோன்றி மேற்கு நோக்கி பாய்ந்து இறுதியில் கேரளாவில் அரபிக்கடலில் கலக்கிறது.

1965 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களுக்கிடையே ஒரு ஒப்பந்தம் (Understanding) ஏற்பட்டது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அதன்படி, மேற்கு நோக்கிப் பாயும் பாண்டியாறு - புன்னம்புழா நதியில், தமிழ்நாட்டில் உள்ள 171.38 சதுர கிலோமீட்டர் (66.20 சதுர மைல்) நீர்ப் பிடிப்புப் பகுதியிலிருந்து ஆண்டுக்கு சராசரியாகக் கிடைக்கும் 14 டி.எம்.சி. அடி நீரைப் பயன்படுத்தி, முதல் கட்டமாக 100 மெகா வாட் (2 X 50 மெகா வாட்) மின்சாரம் தயாரிக்கவும் அடுத்த கட்டமாக 150 மெகா வாட் மின்சாரம் தயாரிக்கவும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு மத்திய திட்டக் குழுவும் 1968-ல் ஒப்புதல் அளித்தது.

கோவை மாவட்ட விவசாயிகள் கேட்டுக் கொண்ட தன்பேரில், பாண்டியாறு-புன்னம்புழா படுகையில் தமிழகத்தில் கிடைக்கும் தண்ணீரை கிழக்கே திருப்பி, தமிழ்நாடு பயனடையும் வகையில் பவானி ஆற்றின் கிளையாறான மோயாற்றில் திருப்பிவிட ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதன் சாத்தியக் கருவுகள் கண்டறியப்பட்டன. தமிழ்நாடு குறைந்தபட்சம் 7 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரையாவது கிழக்கு முகமாகத் திருப்பிவிட விரும்பியது.

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் 29-11-2006 அன்று மாற்றியமைத்த பாண்டியாறு-புன்னம்புழா நீர் மின் திட்டத்திற்கான திட்ட அறிக்கையை கேரள மின்சார வாரியத்தின் இசைவு பெற அனுப்பிவைத்துள்ளது.

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா நீர்மின் திட்டத்தை நிறைவேற்ற இவ்வரசு கேரள அரசுடன் தொடர்பு கொண்டு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

4. புதுச்சேரி கடலோரத்தில் தூண்டில் வளைவுகள் கட்டுதல்

புனாவில் உள்ள மத்திய நீர் மற்றும் எரிசக்தி ஆராய்ச்சி நிலைய வடிவமைப்பின்படி, புதுச்சேரி துறைமுகம் 1989 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டது. அப்போது, தெற்குப் பகுதியில் குவியும் மணலை வடக்குப் பகுதிக்கு விசைக் குழாய் மூலம் கொண்டு செல்ல வழிவகை செய்யப்பட்டது.

2001 ஆம் ஆண்டு முதல் மேற்கண்டவாறு மணலைக் கொண்டு செல்வது நிறுத்தப்பட்டு உள்ளது. ஒரு கடல் சுவரும், இரண்டு தூண்டில் வளைவுகளும் புதுச்சேரி அரசினால் கட்டப் பட்டதால் வடக்குப் பகுதிகளில் (தமிழ்நாட்டின் எல்லைப் பகுதியிலுள்ள கோட்டை குப்பம், நடு குப்பம், தத்திரியான் குப்பம், சின்ன

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

முதலியார் சாவடி, பொம்மைவார் பாளையம்) கடல் அரிமானம் ஏற்பட்டுள்ளது.

தற்போது புதுச்சேரி அரசு, ஆற்காடல் துறைமுகம் அமைக்க திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டால் விழுப்புரம் மாவட்டத்தின் கடற்கரையில் பேரழிவு ஏற்படும் எனவே, தமிழக அரசு பின்வருவனவற்றை வலியுறுத்தும்:

1. புதியதாகக் கட்டப்படுவதற்கான தொழில் துட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை மற்றும் அதன் மூலம் தமிழக கடற்கரையில் ஏற்படும் விளைவுகள்.
2. திட்டத்திற்கான தமிழக அரசின் ஒத்திசைவு.
3. மத்திய நீர் மற்றும் எரிசக்தி ஆராய்ச்சி நிலையம், பூனாவின் பரிந்துரைப்படி ஒவ்வொரு வருடமும் ரிசர்ச் மிஸ்டேன் கன மீட்டர் மணலை விசைக்குழாய்கள் மூலம் கொண்டு செல்வதைச் செயல்படுத்துதல்.

மேலும், தமிழகக் கடற்கரையோரம் தேவைப்படும் தூண்டில் வளைவுகள், 13-வது நிதித் குழுவின் மானிய நிதியுதவித் திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறு கட்டடங்களாக மேற்கொள்ளப்படும்.

5. அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010

மாநிலங்களில் உள்ள அனைத்து அணைகளையும் முறையாகக் கண்காணிக்கவும், ஆர்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு செய்து அதன் மூலம் அணைகளைப் பாதுகாப்பான முறையில் இயக்குவதுமான நோக்கத்துடன், அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2002 மத்திய நீர் ஆணையம், 2003 ஆம் ஆண்டு மாநிலங்களின் இசைவிற்காக சுற்றனுப்பியது. அவ்வரைவுச் சட்டம் ஒன்பது பிரிவுகளைக் கொண்டது.

அதன்பின்பு 16-6-2008-ல் புது டில்லியில் நடைபெற்ற மாநிலங்களின் நீர் ஆதாரத் துறை முதன்மைச் செயலாளர்கள் மற்றும் செயலாளர்கள் மாநாட்டில் அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டத்தில் சில திருத்தங்கள் செய்து அதனை அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2007 என்று மறுபெயரிட்டுள்ளதாக மத்திய நீர் ஆணையர் தெரிவித்து அதனை மாநிலங்களுக்குச் சுற்றனுப்பப்படும் என்றும் தெரிவித்திருந்தது. எனினும் அவ்வரைவுச் சட்டம் சுற்றனுப்பப்படவில்லை.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இருந்தபோதிலும் மத்திய நீர் அணையத்திடமிருந்து அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டத்தினைப் பெற்றுப் பார்த்ததில், அது அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2002-லிருந்து பல மாறுதல்கள் செய்யப்பட்டிருப்பதுடன் பல உட்பிரிவுகளுடன் 12 பிரிவுகளைக் கொண்டதாக இருந்தது.

அவ்வாறு பல திருத்தங்களும், கடுதல் பிரிவுகளுடன் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2007 தமிழ்நாட்டிற்கு ஏற்புடையதல்ல. உதாரணமாக வரைவுச் சட்டம் பிரிவு 4(4)-ல் பின்வருமாறு இருந்தது.

“அணைகளின் பராமரிப்பும் பாதுகாப்பும் அணை உரிமையாளர்களின் பொறுப்பு ஆகும். இருந்த போதிலும் அதன் ஒட்டுமொத்தப் பாதுகாப்பு அந்த அணை வந்த மாநிலத்தில் உள்ளதோ அந்த மாநில அரசின் பொறுப்பாகும்”

இந்த உட்பிரிவானது, ஒரு மாநிலத்தில் உரிமையிலுள்ள ஒரு அணை பக்கத்து மாநிலத்தில் இருக்கும்பொழுது, அதனைப் பராமரித்தல் சம்பந்தமாக மாநிலங்களுக்கு இடையே பிரச்சினைகள் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு அவ்வாறான (1) முல்லைப் பெரியாறு அணை (2) பரம்பிக்குளம் அணை (3) தூணக்கடவு அணை மற்றும் (4) பெரிவாரிப்பள்ளம் போன்ற அணைகளைக் கொண்டுள்ளது.

எனவே தமிழ்நாடு அரசு தனது வலுவான எதிர்ப்பைக் காட்டியதுடன் உட்பிரிவு 4(4)-ஐ நீக்குமாறும், மாநிலங்களின் ஒத்திசைவு இல்லாமல் நாடாளுமன்றத்தில் இச்சட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தக்கூடாது என்றும் மத்திய அரசைக் கேட்டுக் கொண்டது. இந்நிலையில் மத்திய அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2010 நாடாளுமன்றத்தின் மக்களவையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, அமைதிவாதத் துறையின் நாடாளுமன்ற நிலைக் குழுவின் ஆய்வுக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டது. நாடாளுமன்ற நிலைக் குழு, அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010 நாடாளுமன்ற இணையகூறத்தில் வெளியிட்டு, அதன்மீது தனிநபர்கள் / அமைப்புகள் / நிறுவனங்களின் கருத்துகள் / கோரிக்கைகள் முதலியவற்றைக் கோரியுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010-ல் உள்ள கருத்துக்களை, தமிழக அரசு ஆராய்ந்து அதில் சில உட்பிரிவுகளுக்கு மாற்றங்களின் தேவையை அறிந்தது.

இச்சட்டத்தின் உட்பிரிவு 26(1)-ன்படி

எந்த பாரபட்சமும் இன்றி சட்டத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு எந்த மாநிலத்தில் அணை உள்ளதோ அம்மாநிலத்தின், மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஆய்வகங்களினால் நடத்தப்படும் அணை ஆய்வுகள் பாதுகாப்பு நிலை குறித்த தகவல், அணைப் பாதுகாப்பு அறிக்கைகள் மற்றும் அதன் பரிந்துரைகள், அணைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த மேற்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கைகள் போன்ற அனைத்து பணிகளுக்கும் அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு மற்றும் அணை உரிமையாளர்கள் ஆகியோர் மேற்குறிப்பிட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் முழு ஒத்துழைப்புத் தர வேண்டும்.

இந்த உட்பிரிவு ஏற்கெனவே எதிர்ப்புத் தெரிவித்திருந்த 2007-ன் அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம் பிரிவு 4(4)-ஐ ஒத்திருந்ததாலும், அது பன்மாநில அணைகளில் மாநிலங்களுக்கு இடையே பிரச்சினை ஏற்படுத்தும் என்பதாலும் பின்வரும் திருத்தங்களைக் கோர கருதப்பட்டது.

“எந்த பாரபட்சமும் இன்றி, சட்டத்தின் விதிகளுக்குட்பட்டு, மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு எதுவாக இருந்தாலும், அதன் மேலவரும் குறிப்பிட்ட அனைத்து அணைகளும், அணை உரிமையும், அது யாருடைய இயக்கத்திலும், பராமரிப்பிலும் உள்ளதோ” அவற்றின் அணை ஆய்வுகள், பாதுகாப்பு நிலை குறித்த தகவல், அணைப் பாதுகாப்பு நிலை குறித்த அறிக்கைகள் அல்லது பரிந்துரைகள் அணைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த மேற்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கைகள் ஆகியவை அணைப் பாதுகாப்பை முன்னிட்டு மேற்கொள்ள வேண்டும்”.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இதே போன்று பிரிவு 26(3)-ல் பின்வருமாறு உள்ளது.

“மத்திய அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு, உரிய மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு எதுவாக இருந்தாலும் இவற்றின் அதிகாரம் பெற்ற சார்பாளர் ஒருவரால் குறிப்பிட்ட அணையையோ அல்லது அதன் பகுதியையோ ஆய்வு செய்வச் செல்லவும் அல்லது புலனாய்வுக்காக தேவைப்படும்போது செல்லவும், புலனாய்வு முறைகளைச் செயல்படுத்தவும் அனுமதிக்க வேண்டும்”.

இதற்கு பின்வரும் திருத்தம் மேற்கொள்ள கருதப்பட்டது.

“மத்திய அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநிலங்களாளுக்கிரிய அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு மூலம் அதிகாரம் பெற்ற சார்பாளர் மேலே குறிப்பிட்ட உட்பிரிவு (1)-ல் உள்ள அணைகளில் இந்தச் சட்டத்தை அமல்படுத்தத் தேவையான ஆய்வு மற்றும் புலனாய்வுகளை அணையின் எந்தப்பகுதியிலும் எப்பொழுதும் நுழைந்து ஆய்வு முறைகளை மேற்கொள்ள அனுமதிக்க வேண்டும்”.

இதே போன்ற திருத்தங்கள் உட்பிரிவு 26(3), 26(4) மற்றும் பிரிவு 13-ல் மேற்கொள்ளவும் கருதப்பட்டது.

உட்பிரிவு (1)-ல் குறிப்பிடப்பட்ட அணைகளில் ஆய்வு அல்லது புலனாய்வு மேற்கொண்ட பிறகு, பரிந்துரையில் ஏதேனும் தீர்வு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமெனில் அவர் அத்தகைய நடவடிக்கைகளை அந்த அணையின் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரியிடம் அல்லது அரசு அல்லாத அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது அரசு அல்லாத அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு மற்றும் அந்த அணையின் மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு, மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு இவற்றில் எதுவாக இருந்தாலும் அவற்றிடம் தெரிவிக்க வேண்டும்.

உட்பிரிவு (1)-ல் குறிப்பிடப்பட்ட அணைகளில், அணைகள் கட்டி பல வருடங்கள் ஆகிவிட்டதனால் ஏற்படக்கூடிய இடர்ப்பாடுகள், சீர்கேடு, தரம் குறைந்த கட்டமைப்பு அல்லது மற்ற இடையூறுகள் ஏதேனும் இருப்பின், அத்தகைய அணைகளில் செயல்முறை அளவுகள் (Operational Parameters) (அங்குபட்டி

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

நீர்த்தேக்க நிலை, வழிந்தோடிகளில் அதிக உபரிநீர் வெளியேற்றம் மற்றும் வாடிக்காவில் அதிக நீர் வெளியேற்றம் உள்பட) போன்றவற்றிற்காவ தக்க நடவடிக்கைகளை மத்திய அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு மற்றும் அந்தந்த அணையின் மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்பு பிரிவு ஆகியவை பரிந்துரைக்க வேண்டும்.

இதற்குக் கருதலாக உட்பிரிவு 26(டு) ஆக பின்வருவனவற்றைச் சேர்க்கவும் கருதப்பட்டது.

“வேறு எந்த ஒரு சட்டத்திலும் உள்ள எதையும் பொருட்படுத்தாது அணைப் பராமரிப்பு அதிகாரிகள் / ஊழியர்கள் அணைப் பாதுகாப்பு, பராமரிப்பு மற்றும் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள காடுகள் மற்றும் வன உயிர் சரணாலய பகுதிக்குள் துழைய உரிமையுடையவர்களாவர்.”

மேலும் இச்சட்டம், பாராளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டால், தமிழக அரசின் நலன்களுக்கு இடையூறு ஏற்படும். குறிப்பாக தமிழக அரசின் வரிமையுள்ள அணைகளின் மீதுள்ள கட்டுப்பாடு, கேரள மாநிலத்தின் வரம்புக்குள் செல்வதுடன் அங்கணைகளின் பாதுகாப்பு, இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவற்றிற்கு தடைமுறைப் பிரச்சினைகள் ஏற்படும்.

எனவே மேற்கண்ட திருத்தங்களும் கருதலான பிரிவுகளும் அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2010-ல் மேற்கொள்ள கருதப்பட்டன.

அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2010-த்தினை இயற்றுவதற்கு முன் நீர்வள ஆதாரத்திற்கான நாடாளுமன்ற நிலைக் குழுவின்முன் போலே குறிப்பிடப்பட்ட திருத்தங்களை வைத்து, இவ்வரசின் முடிவிற்கேற்ப, ஒத்த முடிவுகள் எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்திய அரசின் நாடாளுமன்ற விவகாரங்களுக்கான அமைச்சகச் செயலர், நீர்வள ஆதார அமைச்சகச் செயலர், மக்களவைச் செயலக இயக்குநர் (W & L), நாடாளுமன்ற நிலைக்குழு மற்றும் மத்திய நீர் ஆணையத்தின் தலைவர் ஆகியோரிடம் 27-7-2011 நாள்ிட்ட கடிதத்தில் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இதற்கும் மேலாக, தமிழகத்தின் நலனைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2010-க்கு அவசியமான திருத்தங்கள் மற்றும் சேர்க்கைகள் மேற்கொள்ள கடிதம் எழுதியுள்ளார்கள். மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்கள், தமிழக முதல்வரின் வேண்டுகோளினைக் கவனிக்குமாறு மத்திய நீர்வளத் துறைமீனைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்.

6. அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (DRIP)

அணையின் பலத்தினை உறுதிப்படுத்தவும், அணையின் வலுது, அணைப் பாதுகாப்புக்கான விதிமுறை மற்றும் அத்தியாவசியப் பணிகள் போன்ற பொதுவான காரணங்களால் அணையை தொடர்ந்து பராமரிக்கவும் அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம், உலக வங்கியின் நிறுத்தவியுடன் 2011-2012 முதல் ஆறு ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த உலக வங்கியினால் தேர்வு செய்யப்பட்ட 4 மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாகும். இத்திட்டத்தில் பங்கு பெறும் 4 மாநிலங்களிலுள்ள சுமார் 228 பெரிய அணைகளை புனரமைத்து மேம்படுத்த, வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்தில் இத்திட்டமானது ரூ.745.49 கோடி செலவில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழகத்தின் திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகை

(ரூபாய் கோடியில்)

அ.	நீர்வள ஆதாரத் துறை	:	ரூ.469.94
ஆ.	துடிதுளாடு மின்உற்பத்தி மற்றும் பரிசீலனைக் கழகம் / துடிதுளாடு மின்சார வாரியம்	:	ரூ.260.14
இ.	வேளாண் பொறியியல் துறை	:	ரூ.15.41
	மொத்தம்	:	ரூ.745.49

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

66 நீர்வன ஆதாரத் துறை அணைகள் ரூ.469.94 கோடி செலவில் புனரமைக்கப்பட உள்ளன. முதலாமாண்டில் 7 மாவட்டங்களில் உள்ள நீர்வன ஆதாரத் துறையின் 12 அணைகளில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட உள்ளன.

இத்திட்டத்தின் மூன்று முக்கிய செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:—

1. அணை மற்றும் அணைசார்ந்த அமைப்புகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்
2. அணைப் பகுதிகாப்பு நிலையத்தினை உறுதிப்படுத்துதல்
3. இட்ட மேலாண்மை

இத்திட்டத்தினை, விரைவில் செயல்படுத்திட தலைமைச் செயலாளரைத் தலைமையாகக் கொண்ட, ஒரு அதிகாரம் அளிக்கும் குழு, 10-11-2010 அன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. உலக வங்கி மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான நிதிப் பங்கிட்டு விகிதம் 80:20 ஆகும்.

இத்திட்டம் கீழவரும் கட்டடங்களாக பிரித்து செயல்படுத்தப்பட உள்ளது:

கட்டம்	நீர்வன ஆதாரத் துறை அணைகள்
I	12
II	21
III	20
IV	13
மொத்தம்	66

இந்த ஆண்டு 2011-2012-ல் முதலாவது கட்டத்தில் நீர்வன ஆதாரத் துறையின் பின்வரும் 12 அணைகளில் புனரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

தீர்மான ஆதாரத்துறை அலணகன் - கட்டம் I		
(ரூ. இலட்சத்தில்)		
1	வீடுகள்	231.40
2	இராஜாதோப்புகளானார்	73.47
3	மோத்தானா	275.00
4	கோழுதி	203.78
5	மாணமுத்தவறு	1346.95
6	அடவிநியினார் கோலில்	142.02
7	வாடக்கு பச்சையாறு	160.00
8	கொடுமுடியாறு	125.00
9	தம்பியாறு	130.00
10	பொய்க்கையாறு	76.00
11	சித்தமல்லி	427.68
12	குடகனாறு	360.00
	மொத்தம்	3551.28

இத்திட்டம் விரைவில் செயலாக்கப்படும்.

7. 13-வது நிதிக் குழுவின் மானிய நிதியுதவித் திட்டம்

மத்திய அரசினால் அமைக்கப்பட்ட 13-வது நிதிக் குழு பின்வரும் திட்டங்களை 4 ஆண்டு காலங்களில் செயல்படுத்த 2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை பரிந்துரைத்துள்ளது.

7.1 மாநிலத்தின் குறிப்பான இனங்களுக்கான மானியம்

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

7.1.1 கடலோரப் பாதுகாப்பு

மத்திய அரசு, தமிழ்நாட்டின் 9 மாவட்டங்களின் கடலோரப் பாதுகாப்பிற்காக ரூ.200 கோடி பரிந்துரைத்துள்ளது. இந்த ஆண்டின் பின்வரும் 24 கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.50 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	கடலூர் மாவட்டம், கடலூர் வட்டம், தேவனாம்பட்டினத்தில் (எல்.எஸ். 800 மீ. - எல்.எஸ். 1220 மீ.) கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	179.80
2	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், சின்ன முதலியார் சாவுடி, கிராமத்தில் எல்.எஸ். 1850 முதல் 2470 மீ வரை மற்றும் எல்.எஸ். 2710 மீ முதல் எல்.எஸ். 3090 மீ. (1000 மீ) வரை கடல் சுவர் கட்டுதல்.	280.25
3	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், முதலியார் சாவுடியில் தொடர்ச்சியாக 2 தூண்டில் வளைவுகள் கட்டுதல்.	826.40
4	கடலூர் மாவட்டம், கடலூர் வட்டம், தேவனாம்பட்டினத்தில் (எல்.எஸ்.1220 மீ - எல்.எஸ்.2140 மீ) கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	390.00
5	கடலூர் மாவட்டம், கடலூர் வட்டம், தழவங்குடா முதல் தேவனாம்பட்டினம் வரை மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டம் வானூர் வட்டத்தில், முதலியார் சாவுடி, பெம்மையான்பாளையம் மற்றும் சோதனை குப்பத்தில் தேவைப்படும் தொலைவிற்குக் கடற்கரையோரம் மற்றும் கடலினுள் அலை உடைப்புக்குறி வரையிலான தள மட்ட அளவுகள் சேகரித்தல் மற்றும் பேரலை நிரோட்டம், கரையோர நிரோட்டம் அளவுகள் சேகரித்தல்.	42.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

6	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம் பழையபுறம் கிராமத்தில் 1000 மீ. நீளத்திற்கு + 3.25 மீ. வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	598.50
7	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், அக்கரைப்பேட்டை கிராமத்தில் 1000 மீ. நீளத்திற்கு + 3.65 மீ. வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	517.90
8	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், கண்ணு கிராமத்தில் 700 மீ. நீளத்திற்கு + 3.65 மீ. வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	364.90
9	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், செருதுன் சமத்தாபேட்டை மற்றும் வானகிரி குப்பம், திருமுல்லை வாசல் சுற்றுகளில் தேவையான தொலைவிற்குக் கடற்கரையோரம் மற்றும் கடலினுள் அலை உடைவுப்பகுதி வரைபரிமாண தள மட்ட அளவுகள் சேகரித்தல் மற்றும் பேரவை நீரோட்டம், கரையோர நீரோட்டம் அளவுகள் சேகரித்தல்.	42.00
10	தூத்துக்குடி மாவட்டம், சவேரியாப்பாடம் கிராமம் விவேகானந்தர் காலனியில் 230 மீ. நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	102.40
11	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், விபுரத்தில் 525 மீ. நீளத்திற்குக் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் மற்றும் 300 நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	260.80
12	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், சின்ன முட்டத்தில் 205 மீ. நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் மற்றும் 245 மீ. நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	133.60

{2011 ஆகஸ்ட் 26

13	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், வாவாத்துறையில் 110 மீ. நீளத்திற்குத் தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	23.20
14	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவன்கோடு வட்டம், பூத்துறை தேவாலயத்தின் மேற்குப் பகுதியில் 260 மீ. நீளத்திற்குக் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	78.50
15	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவன்கோடு வட்டம், இறையமன்னுறைக்கு மேற்கே 270 மீ. நீளத்திற்கு கருங்கல் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	72.80
16	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவன்கோடு வட்டம், பூத்துறை மற்றும் தூத்தாருக்கு இடையிலான விடுபட்ட பகுதியில் 450 மீ. நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	187.90
17	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவன்கோடு வட்டம், சின்னத்துறையில் 50 மீ. நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	16.00
18	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், குளச்சலில் 250 மீ. நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	106.00
19	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், கடியாட்டினத்தில் 250 மீ. நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	67.00
20	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், மேலமணக்குடியில் 180 மீ. நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	41.00
21	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதுபுரம் வட்டம் உவரியில் தூண்டில் வளைவுகளே கட்டுதல்.	489.20
22	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், புத்தன்துறையில் 570 மீ. நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	124.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

23	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், கோடிமுனையில் 420 மீ. நீளத்திற்கு வடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	116.70
24	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், உவரி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூர் வட்டம், புள்ளக்காயல் கிராமத்தில் தேவைப்படும் தொலைவிற்குக் கூற்றையோடும் மற்றும் வடலிணை அலை உடைவப்பகுதி வரையிலான தன மட்ட அளவுகள் சேகரித்தல் மற்றும் பேரலை தீவிரமடம், கரையோர தீவிரமட்ட அளவுகள் சேகரித்தல்.	25.00
மொத்தம்		5083.85

7.1.2 மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைத்தல்

மத்திய அரசு, மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைக்க ரூ.200 கோடிக்கு பரிந்துரைத்து உள்ளது. இந்த ஆண்டு 163 மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகள் ரூ.50 கோடி மதிப்பில் புனரமைக்கப்படும்.

7.1.3 நீர் துறை மேலாண்மை

மத்திய அரசினால் அமைக்கப்பட்ட 13-வது நிதிக்குழு, மாநில நீர் ஒழுங்கு முறை ஆணையத்திற்கு ரூ.102 கோடியை ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. மானியம் வழங்குவது, மார்ச் 2012-க்குள் நீர் ஒழுங்குமுறை ஆணையம் ஏற்படுத்துவதைப் பொறுத்ததாகும். வீட்டு உபயோகம், விவசாயம், தொழிற்சாலைகள் மற்றும் இதர தேவைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீருக்கான கட்டணத்தை முறைப்படுத்த ஒவ்வொரு நீர் ஒழுங்குமுறை ஆணையமும் சுய அதிகாரம் பெற்றதாகவும், ஒன்றிற்கொன்று தொடர்பு உடையதாகவும் இருக்க வேண்டும். தற்போது மாநில நீர் ஆதார மேலாண்மை முகமை (SWaRMA) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

8. பாசனத் திட்டங்கள்

8.1 கீழ்க்கண்ட பாசனத் திட்டங்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியில் நடுத்தர மற்றும் சிறுபாசனத் திட்டத்தின்கீழ் 2,30,424 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும் வகையில் ரூ.423.47 கோடியில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)	பயன்பெறும் ஆயக்கட்டு (ஏக்கர்)
1	மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் 58 கிராமங்களில் பாசன வசதி அளித்தல்	74.60	925
2	தருமபுரி மாவட்டம், மந்தலப்பாளம் ஆற்றின் குறுக்கே கணபாய் அணைத்தல்	14.16	448
3	கேரளா மாவட்டம், மண்டாரத்தின் குறுக்கே பந்தலப்பாளி நீர்த் தீக்கை அமைத்தல்	29.55	1,717
4	மேட்டுர் ஸ்டான்லி நீர்த் தீக்கத்தில் பவள விதானியை கொண்டுவருதல் மற்றும் மேட்டுர் அணையின் பவள விதானியை கட்டும் அமைத்தல்	1.06	--
5	மூல்கை பெரியாறு அணையிலிருந்து கைகை அணைக்குக் கட்டுதல் தீர் கொண்டு செல்ல ஏதுவாக பெரியாறு ஏரிலின் வடக்கு வாய்க்காலில் தேக்கம் தரை மட்டத்தில் உள்ள கைகை நேரடியாயிலின் மேல்புறம் 130 மீட்டரில் புதிய கூடம் திறக்கும் அமைப்பு (Track Rack) செய்தல்	0.60	--
6	கடலூர் மாவட்டத்தில் குருநீர் வாய்க்க ஏதுவாக புதிய கிரானை அணை மேம்படுத்துதல்	106.35	1,816

2011 ஆகஸ்ட். 26]

7	திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உள்ள சமீபக் கால்வாயில் தொலைகல் எல்.எஸ்.0/000 கி.மீ. முதல் 49/300 கி.மீ. வரையுள்ள பகுதிகளைப் புனரமைத்தல்	164.50	1,71,995
8	கள்ளியாறுமேரி மாவட்டத்தில், குளச்சலில் காளியமர் பாலத்தில் இருந்து ஸசுமன் காலனி பாலம் வரை பாலம் கட்டுதல், தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் மற்றும் தளச் சாலை அமைத்தல்	2.94	—
9	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், விழ் அணைக்கட்டில் உள்ள செங்கு மற்றும் வடக்கு கிளை நீர்ப்போக்கிப்பைப் புனரமைத்தல் மற்றும் கனிப்டில் (ஹேவெவெபே) செய்தல்	6.21	53,418
10	தஞ்சாவூர் கல்வணை கால்வாயின் இரு கரைகளிலும் இள்வின் பாலம் முதல் தஞ்சாவூர்-நாகப்பட்டினம் சாலைப் பாலம் வரை தடைபாதை அமைத்து மேம்பாடு செய்து வண்ண விளக்குகளால் அலங்கரித்தல் மற்றும் பூக்கள் அமைத்தல்	2.35	—
11	திருவாரூர் மாவட்டம், மண்ணார்குடி வட்டம் திருமக்கோண கிராமத்தில் திருமேனி ஏரி மற்றும் அதன் ஊட்டு கால்வாய்களை நவீனப்படுத்துதல்	1.17	107
	மொத்தம்	423.47	2,30,424

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

8.2 கீழ்க்கண்ட பாசனத் திட்டங்கள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியில் நடுத்தர மற்றும் சிறுபாசன திட்டத்தில் 2103 எக்டேர் பாசன வசதி பெறும் வகையில் ரூ.19.46 கோடியில் செயலாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	பயன்பெறும் ஆயக்கட்டு (எக்டேர்)
1	தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டம், கஞ்சம்பட்டி ஒடையில் இருந்து வெள்ள நீர் கால்வாய் அணைத்து இராபர்தாபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள கழுதி மற்றும் கடலாடி வட்டங்களிலுள்ள சாயல்குடி கண்மாய் மற்றும் இதர கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்குதல்	18.00	1,731
2	திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், கடனா திட்டத்தின்கீழ் உள்ள காக்கநல்லூர் அணையைப் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	0.63	331
3	திருச்சி மாவட்டம், முசிறி வட்டம், திருத்தியமலை ஏரிக்கு அப்பாற்றிலிருந்து நீர் வழங்குதல்	0.83	41
	மொத்தம்	19.46	2,103

8.3 நபா்டு கடன் உதவித் திட்டங்கள்

ஆர்.ஐ.டி.எப். XII-ல் ரூ.12.90 கோடியில் 26 பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. ஆர்.ஐ.டி.எப். - X, XI, XIII, XV மற்றும் XVI-ன்கீழ் ரூ.879.30 கோடியில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 143 திட்டப் பணிகளில்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

113 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. நடைபெற்று வரும் 30 பணிகளில் 10 வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகளும் அடங்கும்.

8.3.1 நடைபெற்று வரும் கீழ்க்கண்ட 20 பணிகளும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 91,037 எக்டேர் பாசன வசதி பெறும்.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	பயன்பெறும் ஆயக்கட்டு (எக்டேர்)
	ஆர். ஜி. டி. எப். - X		
1	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், படதிலைய் கண்மாய் முதல் வெண்ணாரம்பள்ளி வரை பயன்பெறும் வகையில் வரத்து வாய்க்கால் அமைத்தல்	13.50	543
	ஆர். ஜி. டி. எப். - XI		
2	பெரம்பலூர் மாவட்டம், விளாங்குடி ஒடையின் குறுக்கே அணை கட்டுதல்	0.35	70
	ஆர். ஜி. டி. எப். - XIII		
3	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு பகுதியில் கல்லணைக் கால்வாய் 58.67 கி.மீ. முதல் 92.20 கி.மீ. வரை புனரமைத்தல்.	28.58	27,591
4	கல்லணைக் கால்வாய் 0.75 கி.மீ. முதல் 58.57 கி.மீ. வரை மற்றும் கள்ளப்பெரம்பூர் ஏரியினைப் புனரமைப்பு செய்தல்	130.34	2,430

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆர். ஐ. டி. எம். - XV			
5	தருமபுரி மாவட்டம், பாஸ்கோடு மற்றும் பெண்ணாங்குளம் வட்டங்களில் உள்ள ஜெர்நலாய் வாய்க்காலின் எல்.எஸ்.5690 மீட்டரினிருந்து தொடங்கப்பட்ட ஏரி, மர்ப்பாரப்பட்ட ஏரி மற்றும் 15 இதர ஏரிகளுக்கு வரத்து வாய்க்கால் அமைத்தல்	6.29	330
6	சேலம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், கொண்டலம்பட்டி கிராமத்தில் உள்ள பெய்க்காரப்பட்ட ஏரி வரத்து வாய்க்காலைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்	2.70	90
7	ஈரோடு மாவட்டம், கோயி வட்டத்தில் ஓரக்கன்கோட்டை மற்றும் தடப்பள்ளி கால்வாய்களைப் புனரமைத்தல்	17.45	9,917
8	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இராமநாதபுரம் கால்வாய், தேராலாளை கால்வாய் மற்றும் கண்மாய்களைப் புனரமைத்தல்	22.50	12,087
9	தேனி மாவட்டம், கம்பம் பள்ளத்தாக்கில் உள்ள பாண்டையம் மரடி வாய்க்கால் மற்றும் பிடிசாணன் வாய்க்கால்களின் நீர் கடத்தும் திறனை அதிகப்படுத்துதல்	10.08	3,070
10	மத்தியவகை அருகே வைகையாற்றின் குறுக்கே கள்ளி வாய்க்கால் மற்றும் வலது பிரதான கால்வாயினால் பயன்பெறும் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க படுகை அணை அமைத்தல்	14.20	4,007
11	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள இராமநாதபுரம் பெரிய ஏரியைப் புனரமைத்தல்	9.73	1,604

2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஆர்.கூ.பி.எம். - XVI			
12	திருச்செங்கோடு மாவட்டம், இராஜபாளையம் வட்டம், ஆலகாலஞ்சை கிராமத்தில் நம்பியாற்றின் குறுக்கே உள்ள அலகாலஞ்சை அலகாலஞ்சை மருங்கேற்பு	8.00	252
13	திருச்செங்கோடு மாவட்டம், ஆத்தூர் குமாபாளையம் கிராமத்தில், ஆத்தூர் அலகாலஞ்சை கிராமம் பள்ளிக்கு	8.50	421
14	மதுரை மாவட்டம், காவலா ஆற்றின் கிழக்கு மதுரை இல்த நிலையில் உள்ள துப்பு துறை துறை மதுரைக்கு, கோவைக்கு இருபு மதுரைக்கு பூட்டிக்கு மதுரை மதுரை	5.00	16,766
15	மதுரை மாவட்டம், திண்டிவனம் கிராமத்தில் காவலா நீர் வட்டம் திண்டிவனம் அலகாலஞ்சை திண்டிவனம் காவலா பூட்டிக்கு	23.50	4,023
16	பூட்டிக்கு மாவட்டம், அருங்கோட்டி வட்டத்திலுள்ள பூட்டிக்கு குறுக்கே அலகாலஞ்சை அலகாலஞ்சை அலகாலஞ்சை கிராமத்தின் கிழக்கு திண்டிவனம் கொண்டு செல்லும் திட்டம்	1.00	238
17	பூட்டிக்கு மாவட்டம், மலையாளம் வட்டம், திண்டிவனம் கிராமத்தில் காவலா குறுக்கே அலகாலஞ்சை பூட்டிக்கு வட்டம் மலையாளம் கிராமத்தின் கிழக்கு திண்டிவனம் கொண்டு செல்லும் திட்டம்	2.50	154

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

18	திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், இலாங்குடி வட்டம், மலட்டாறிலிருந்து பிரியம் பனங்குடி மற்றும் குயவன் வாய்க்கால்களை மேம்படுத்துதல்	3.00	448
19	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு வட்டத்தில் பழகுடைந்துள்ள நீர்ச்சல்மடுவு அணைக்கட்டை மீண்டும் கட்டுதல் மற்றும் பொன்விளைந்தகளத்தூர் ஏரியினைப் புனரமைத்தல்	9.00	2,105
20	திண்டுக்கல் மாவட்டம், ஓட்டன் சத்திரம் வட்டம், கொத்தையம் கிராமம் அருகே நல்லதங்காள் ஓடையின் குறுக்கே ஏரி அமைத்தல்	6.97	327
மொத்தம்		329.21	91,037

8.3.2 2011-2012 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்படவுள்ள பணிகள்:

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 4 பணிகள் ரூ.37.50 கோடியில் துவங்கப்படவுள்ளன. இதன்மூலம் 6,209 ஏக்க்டெர் ஆயக்கட்டு பாசன வசதிப் பெறும்.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	மயன் பெறும் ஆயக்கட்டு (ஏக்க்டேர்)
1	ஆர்.ஐ.டி. எம். XVI தூத்துக்குடி மாவட்டம், தாயிர்பரணி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பூநிலைகுண்டம் அணைக் கட்டின் தெற்கு பிரதான கால்வாய் மற்றும் அதன் கீழுள்ள ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்.	10.00	5,164

2011 ஆகஸ்ட் 26]

2	பெரப்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், தொண்டமான்துறை கிராமத்தில் வில்வகுடி அருகில் கல்லார் ஒடையின் குறுக்கே ஒரு புதிய ஏரி அமைத்தல்.	19.00	348
3	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆரணி வட்டம், சேலூர் கிராமத்தின் அருகில் கமண்டலநாகநதியின் குறுக்கே புதிய அணைக்கட்டு அமைத்து இரும்பேடு மற்றும் பையூர் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்குதல்.	2.00	351
4	திருச்செங்கிளி மாவட்டம், போச்சம்பள்ளி வட்டத்திலுள்ள 28 ஏரிகளுக்கு தண்ணீர் வழங்க மாலைகுளி ஏரியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்தல்.	6.50	346
	மொத்தம்	37.50	6,209

8.3.3 தயார் கட்டன் உதவி பெறும் சிறுபாசன ஏரிகள் - ஆர்.ஆர்.எம்.

ஆர்.ஆர்.எம். XIII-ன்கீழ் ரூ.5.58 கோடியில் 27 கண்மாய்களைச் சீரமைக்கும் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டு விட்டன.

8.3.4 பழுதடைந்துள்ள பாசன கட்டுமானங்களைப் புனரமைக்கும் பணிகள்:

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் காலிரி டெல்டா விலுள்ள கட்டுமானங்களைச் சீரமைத்து புனரமைப்பதற்காக ரூ.33.50 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட 443 பணிகளில் 390 பணிகள் நிறைவு பெற்றும் 48 பணிகள் முன்னேற்றத்திலும் எஞ்சிய 5 பணிகள் துவங்கப்படவும் உள்ளன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

9. மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் பதினொன்றாம் ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்தில் வேளாண் துறையில் 4% ஆண்டு வளர்ச்சியினை அடைவதற்கு தமிழகத்தில் வேளாண்மை மற்றும் அதனைச் சார்ந்த துறைகளில் 2007-2008 ஆம் ஆண்டு முதல் தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் 3 பணிகளை ரூ.208 கோடியில் செயலாக்க ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், பாசன கட்டமைப்புகளைப் புனரமைத்து மற்றும் மேம்படுத்தி, பாசனத்தினை மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

10. பகுதி II திட்டங்கள்

பகுதி II திட்டத்தில் இந்த ஆண்டில் (2011-2012) கீழ்க்காணும் 40 திட்டப் பணிகள் ரூ.422 இலட்சத்தில் செயலாக்கப்பட உள்ளன.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை
1	கடலூர் மாவட்டம், குறிஞ்சிப்பாடி வட்டம், குறிஞ்சிப்பாடியில் உதவிப் பொறியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	15.00
2	கடலூர் மாவட்டம், குறிஞ்சிப்பாடி வட்டம், குறிஞ்சிப்பாடியில் நான்கு பாசன உதவியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	18.00
3	கடலூர் மாவட்டம், பணிருட்டி வட்டம், திருவத்திகை அணைக்கட்டில் நான்கு பாசன உதவியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	18.00
4	வேலூர் மாவட்டம், காட்பாடி வட்டம், பொதுப் பணித் துறை அலுவலக வளாகத்தில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	30.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

5	வேலூர் மாவட்டம், காட்பாடி வட்டம், காட்பாடியில் பொதுப் பணித் துறை அலுவலக வளாகத்தில் உதவி செயற் பொறியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	18.00
6	வேலூர் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், குடியாத்தத்தில் உதவிப் பொறியாளர் / இளநிலை பொறியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	11.00
7	வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடி வட்டம், வாணியம்பாடியில் உதவிப் பொறியாளர்/ இளநிலை பொறியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	11.00
8	வேலூர் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், குடியாத்தம் பாசனப் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	7.00
9	வேலூர் மாவட்டம், வாலாஜா வட்டம், சோளிங்கர் பாசனப் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	7.00
10	ஈரோடு மாவட்டம், பலாணி வட்டம், அம்மாப்பேட்டை கிராமத்தில் மேட்டூர் கால்வாய் பிரிவின்காக பிரிவு அலுவலகம் கட்டுதல்.	7.00
11	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், தஞ்சாவூர் வட்டம், கல்லணைக் கால்வாய் நீரளவு பிரிவில் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	7.00
12	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு வட்டம், கல்லணைக் கால்வாய் ஓரத்தநாடு பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	7.00
13	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கும்பகோணம் வட்டம், கும்பகோணத்தில் ஆற்றிய பாதுகாப்புப் பிரிவு அலுவலர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	12.00
14	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கும்பகோணம் வட்டம் அய்யாவடி கிராமத்தில் பாசன உதவியாளர்களுக்கான இரட்டை குடியிருப்புகள் கட்டுதல்.	10.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

15	திருவாரூர் மாவட்டம், வலங்கைமான் வட்டம், நல்லூர் கிராமம், எம். கே. தலைப்பில் வலங்கைமான் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	8.07
16	திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலம் வட்டம், பேரளத்தில் உதவிப் பொறியாளர் குடியிருப்பு கட்டடம் கட்டுதல்.	15.00
17	திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பல்லடம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் உள்ள உதவிப் பொறியாளர் குடியிருப்பு எண்42-ன் கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றுதல்.	9.00
18	திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பல்லடம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் உள்ள இளநிலை பொறியாளர் குடியிருப்பு எண்43-ன் கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றுதல்.	7.50
19	திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பல்லடம் பொதுப் பணித் துறை பரம்பிக்குளம்-ஆழியார் திட்ட வளாகத்தில் உள்ள உபகிரட்ட அலுவலகத்தின் கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றுதல்.	6.00
20	திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பல்லடம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் உள்ள டாம்பிண்டரி குடியிருப்பு கதவு எண்17 முதல் 24 வரை உள்ள கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றுதல்.	28.00
21	திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பல்லடம் பரம்பிக்குளம்-ஆழியார் திட்ட வளாகத்தில் உள்ள தலைமைப் பணியாளர் குடியிருப்பு கதவு எண். 12 முதல் 16 வரை, 29 முதல் 38 வரை மற்றும் 46 முதல் 53 வரை உள்ள கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றுதல்.	40.00
22	திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பல்லடம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் உள்ள எழுத்தர் குடியிருப்பு கதவு எண்26 முதல் 27 வரை, மற்றும் 44 முதல் 45 வரை உள்ள கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றுதல்.	20.00

2011 ஆகஸ்ட் 26]

23	ஈரோடு மாவட்டம், ஈரோடு வட்டம், ஈரோட்டில் உள்ள கீழ் பவானி வடிநில உபகோட்டம் எண் 1 அலுவலகக் கட்டடத்தை மேம்படுத்துதல்.	10.00
24	ஈரோடு மாவட்டம், ஈரோடு வட்டம், மொடக்குறிச்சியில் பிரிவு அலுவலர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	7.00
25	திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப் பேட்டை வட்டம், திருமூர்த்தி நகரில் உள்ள உதவி செயற் பொறியாளர் குடியிருப்பு எண் 2ல் ஆஸ்பெஸ்டாஸ் கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றும் திட்டம்.	11.00
26	திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், திருமூர்த்தி நகரில் உள்ள உதவி செயற் பொறியாளர் குடியிருப்பு எண் V (திட்ட இல்லம் I) ஆஸ்பெஸ்டாஸ் சிமெண்ட் கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றும் திட்டம்.	12.00
27	திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பொங்கலூரில் பரம்பிக்குளம்-ஆரியாறு திட்ட குடியிருப்பில் உள்ள உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடத்தின் மங்கலூர் ஒட்டுக் கூரையை கான்கிரீட் கூரையாக மாற்றுதல்.	11.50
28	தேனி மாவட்டம், உத்தம்பாளையம் வட்டம், உத்தம்பாளையத்தில் ஆய்வு மாளிகையை மறு சீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	25.00
29	மதுரை மாவட்டம், மதுரை வட்டத்துக்கு வட்டம், தல்லாகுளம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் பெரியாறு வைகை வடிநில உபகோட்டம் எண் 1, மதுரை பாசனப் பிரிவு எண் 1 மற்றும் பாசனப் பிரிவு எண் 2, மதுரை பெரியாறு வைகை பிரிவு வடிநில உப கோட்டத்தின் நிலையூர் மற்றும் வைகை அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	30.00
30	மதுரை மாவட்டம், உசிவம்பட்டி வட்டம், குப்பணம்பட்டியில் உள்ள பிரிவு அலுவலகத்தைப் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.00

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

31	மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி வட்டம், குப்பணம்பட்டியில் உள்ள உதவிப் பொறியாளர்/இளநிலை பொறியாளர் குடியிருப்புகளை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	8.00
32	இராமநாதபுரம் மாவட்டம், இராமேஸ்வரம் வட்டம், இராமேஸ்வரத்தில் பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு மாளிகை கட்டுதல்.	35.00
33	திருநெல்வேலி மாவட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டம் வட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டத்தில் அமைந்துள்ள உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடம் மறு கட்டுமானம் செய்தல்.	20.00
34	திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், பாணன்குளத்தில் பிரிவு அலுவலகத்தைத் திருப்ப கட்டுதல்.	7.00
35	அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், சேரன்மகாதேவியில் கண்காட்சி கால்வாய் பிரிவு அலுவலர் குடியிருப்பு கட்டுதல்.	10.00
36	அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், சேரன்மகாதேவியில் அமைந்துள்ள ஆய்வு மாளிகையை மேம்படுத்துதல்.	10.00
37	திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், பாணன்குளத்தில் ஆய்வு மாளிகையை மறு கட்டுமானம் செய்தல்.	18.00
38	திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், களக்காடு கிராமத்தில் உள்ள ஆய்வு மாளிகையை மறு கட்டுமானம் செய்தல்.	15.00
39	சரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை வட்டம், வடமுகம் வெள்ளோடு கிராமத்தில் கீழ்பவானி திட்ட பிரதான கால்வாயின் குறுக்கே மைல் கல் 65-6-200-ல் பாலம் கட்டுதல்.	60.00
40	பொதுப் பணித் துறை நிர்வாக ஆதார அமைப்பின் செயற்பொறியாளர்/உதவிசெயற்பொறியாளர்களுக்கான 14 எண்ணிக்கை மகேந்திரா & மகேந்திரா பொலிசு ஈடுபாடு வங்கித் திட்டம்.	76.25
	மொத்தம்	684.32

2011 ஆகஸ்ட் 26]

11. வெள்ளத் தணிப்புத் திட்டங்கள்

வெள்ளத்தினால் ஏற்படும் பேரழிவுகள் ஆண்டுதொறும் தொடர் திகழ்வாக உள்ளன. தமிழகத்தில் சில பகுதிகள் வெள்ளத்தினால் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கடுமையான பாதிப்புக்கு உள்ளாகின்றன. இதனால் பொது மக்களின் சொத்துக்களும் மற்றும் அரசின் சொத்துகளான பாசன கட்டமைப்புகள், சாலைகள் போன்றவற்றிற்குத் தொடர்பு பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. இத்தகைய பாதிப்புகளிலிருந்து விடுபட மத்திய அரசின் மானியத்துடனும் மற்றும் தபார்டு கடன் உதவியுடனும் திட்டங்கள் செயலாக்கப்படுகின்றன.

11.1 சென்னை மாநகரத்தின் கால்வாய்களைச் சுற்றும் செட்தல்

வெள்ளத்தின்போது சென்னை மாநகரம் எதிர்கொண்டுவரும் மோசமான சூழ்நிலைகளைக் கருத்திற்கொண்டு சென்னை மாநகர நிர்வாகத்துவர்களிலுள்ள வேண்டாத பொருட்கள், தூர் அடைப்புப் பகுதிகள், மிதக்கும் கழிவுகள் மற்றும் மற்ற தடுப்புப் பகுதிகளைத் தூர்வாரி செய்பவரிடும் பணிகள் அவசியமாகிறது. முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக நகரத்தில் தண்ணீர் தேங்காத வண்ணம் ரூ.261.75 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 57 அவசியமான பணிகளை 2011 ஆம் ஆண்டு வடகிழக்குப் பருவமழை தொடங்குவதற்கு முன்பாக மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11.2 தபார்டு கடன் உதவியின் செயலாக்கத்தில் உள்ள திட்டங்கள்:

வ. எண்	திட்டத்தின் விவரம்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.பேரூபிதம்)	தற்செயலைய நிலை
1	ஆர்.ஐ.டி.எப்-XIII - திருச்சி, கரூர், ஆரியலூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் உள்ள காவிரி ஆறு மற்றும் கொள்ளிடம் ஆறு ஆகியவற்றில் வெள்ளத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுப்பதற்கான 23 பணிகள்	207.54	மொத்தப் பணிகள் - 23 முடிக்கப் பட்டவை -15 முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை - 8

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2	ஆர்.ஐ.டி.எப்-XIII - மதுரை மாநகரில் வெள்ளத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுப்பதற்கான 2 பணிகள் (செல்லூர் ஏரி மற்றும் சாத்தையார் ஒடை)	12.91	மொத்தப் பணிகள் - 2 முடிக்கப் பட்டவை -1 முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை -1
3	ஆர்.ஐ.டி.எப்-XV- திருச்சி மாவட்டத்தில் உள்ள குடமுருட்டி ஆறு மற்றும் உய்யக்கொண்டான் கால்வாயில் வெள்ளத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுப்பதற்கான பணிகள்	45.60	மொத்தப் பணிகள் - 4 முடிக்கப் பட்டவை -1 முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை -2 எஞ்சிய 1 மாணிக்காண மாடம் அமைக்கும் பணி நெடுஞ்சாலைத் தாறுவால் மேற்கொள்ளப் படும்.

11.3 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம்

வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம் மத்திய மாநில அரசின் 75:25 என்ற பங்கிப்படன் நினைவேற்றப்படும் திட்டமாகும்.

மத்திய அரசின் தீர்வு அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட ரூ.657.36 கோடி. மதிப்பிலான 7 திட்டங்களில் ரூ.635.54 கோடி மதிப்பிலான பின்வரும் 5 திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளதைத் தொடர்ந்து அப்பணிகளுக்கு தமிழக அரசு

2011 ஆகஸ்ட் 26]

நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. பணிகள் வெவ்வேறு நிலையில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், பணிகளை மார்ச் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மற்ற 2 திட்டங்கள் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

11.3.1 நடைபெற்று வரும் பணிகள்

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1	திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், ஆரணிபாளையத்தில் உள்ள குடியும் அணைக்கட்டின் மேல் மற்றும் கீழ் நீர்வழிப் பாதைகளின் வெள்ளப் பாதுகாப்பு மற்றும் லட்சுமிபுரம் அணைக்கட்டின் கீழ் நீர்வழிப் பாதையிலிருந்து புலிகாட் முகத்துவாரம் வரை வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்.	12.41
2	தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம், கடலூர் மாவட்ட பகுதிகளில் ஓடும் கெள்ளடும் ஆற்றில் வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்.	375.90
3	கடலூர், விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் வெள்ளாறு வடிதிலத்தின் வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்.	164.32
4	கடலூர் மாவட்டத்தில் பண்ணாடி மற்றும் கடலூர் நகரங்களைப் பெண்ணையாறு, கெடவம், உப்பனா, பரவனாறு மற்றும் தெற்கு மலட்டாற்றின் வெள்ளத்திலிருந்து பாதுகாக்கும் பணி.	68.41
5	திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கொச்சுந்தலையாற்றில் நாகனையத்திலிருந்து கடல் முகத்துவாரம் வரை வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்.	14.50
	மொத்தம்	635.54

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

11.3.2 மத்திய நீர் ஆணையத்தின் பரிசீலனையில் உள்ள திட்டங்கள்

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	குறிப்புரை
1	கட்டூர் மாவட்டத்திலுள்ள, சிதம்பரம் நகரை பாதுகாக்க கால்சாகிப் ஷூநீர் கால்வாயில் வெள்ளப் பாதுகாப்பு பணிகள்.	7.50	மத்தியநீர் ஆணையத்தின் தொழில் நுட்ப மற்றும் பொருளாதார ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்று மத்திய திட்டக் குழுவின் முதுவீட்டிற்கான ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப் படுகிறது.
2	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்- நந்தம்பாக்கம் பாலம் அருகில் அடையாற்றில் எஸ். எஸ். 12,200 மீ முதல் எஸ். எஸ். 12,700 மீ வரை NH-4ல் பூத்தமல்லி சாலை மற்றும் கத்திப்பாளா எந்திப்பை இணைக்கும் சாலை வெள்ளத் தடுப்பு பணிகள்.	14.12	மத்தியநீர் ஆணையத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

12. தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டம் (TN IAMWARM)

12.1 திட்டத்தின் கண்ணோட்டம்

நீர்வள நிலவளத் திட்டமானது 6.6 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு அடங்கிய 60 தொழிவு செய்யப்பட்ட உப வாடிநிலங்களில் ரூ.3,547 கோடி மதிப்பீட்டில் 2013 ஆம் ஆண்டு வரை 6 ஆண்டு காலத்தில் நான்கு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தில் நீர்வள ஆதாரத்துறை மற்றும் தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகம் உட்பட பிற ஏழு துறைகள் ஈடுபட்டு வருகின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

12.2 திட்டத்தின் குறிக்கோள் / உட்பணிகள்

தமிழகத்தில் உப வடிநில கட்டமைப்பு முறையில், ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார மேலாண்மையின்மூலம் பாசன நீர் வழங்கும் சேவை மற்றும் பாசன நில வேளாண் உற்பத்தித் திறன் அதிகப்பற்றை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

இத்திட்டத்தில் அடங்கியுள்ள முக்கிய பணிகள் அதாவது (i) பாசன முறை நவீனமாக்குதல் மற்றும் (ii) வேளாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல் மற்றும் மாற்றுப்பயிரிடுதல் ஆகும். நீர் ஆதாரங்களைப் புனரமைத்தல், பாசன முறையை நவீனமாக்குதல் மற்றும் வேளாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல், மாற்றுப்பயிர் செய்தல், நுண் பாசனம் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்கள், கால்நடை பராமரிப்பு, மின்வளர்ப்பு போன்ற பணிகளின் உற்பத்தித் திறனை அதிகரித்தல் இத்திட்டத்தில் அடங்கும். நீர்வள ஆதார மேலாண்மை இத்திட்டத்தின் மற்றொரு முக்கிய பணியாகும்.

12.3 திட்டச் செயலாக்கம் (2007-2013)

நீர்வள ஆதாரத் துறை

நீர்வள ஆதாரத் துறையின் திட்டச் செயலாக்கம் மின்வளம் கட்டங்கள் (Phases) வாரியாக செயல்படுத்தப்படுகிறது.

கட்டம்	உப வடிநிலங்களின் எண்ணிக்கை	செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	பாசனப் பரப்பளவு (எக்டேரில்)
I	9	2007-2008	289498.50
II	16	2008-2009	67208.21
III	30	2009-2010 மற்றும் 2010-2011	182119.18

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

கட்டம்-I (9 உப வாழிடங்கள்)

முதல் கட்டமாக, 1634 குளங்கள், 233 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 3067.66 கி.மீ. நீளம் வரத்துக்கால்வாய் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அதில் 1600 குளங்கள், 222 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 2971.65 கி.மீ. நீளம் வரத்துக்கால்வாய்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கட்டம்-II (16 உப வாழிடங்கள்)

இரண்டாம் கட்டமாக, 757 குளங்கள், 165 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 1,091.61 கி.மீ. நீளம் வரத்துக்கால்வாய் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அதில் 625 குளங்கள், 142 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 832.96 கி.மீ. நீளம் வரத்துக்கால்வாய்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கட்டம்-III (30 உப வாழிடங்கள்)

மூன்றாம் கட்டமாக, 1696 குளங்கள், 265 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 2,677.87 கி.மீ. நீளம் வரத்துக்கால்வாய் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அதில் 7 குளங்கள், 1 அணைக்கட்டு மற்றும் 54.30 கி.மீ. நீளம் வரத்துக் கால்வாய்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

12.4. கட்டம் IV (5 உப வாழிடங்கள்)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், நான்காம் கட்டத்தில் கூவும், அடையாறு, செய்யாறு - கின்ளியாறு, பரலையாறு மற்றும் காயல்குடியாறு ஆகிய 5 உபவடி நிலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், வேலூர், திருவண்ணாமலை, விருதுநகர், இராமநாதபுரம் மற்றும் சிவகங்கை ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய 0.770 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப்பரப்பு பயன்பெறும். இத்திட்டத்தில், 761 குளங்களை நவீனப்படுத்துதல், 5 அணைக்கட்டுகளை புனரமைத்தல், 1956 கி.மீ. வரத்துக் கால்வாய்களை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் ரூ.172.61 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

12.5 தீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் அமைத்தல்

பாசனதாரர்கள் பங்கேற்பு மேலாண்மையின்மீது, இத்துறையால் கட்டடம் I, II மற்றும் III-ல் 2320 சங்கங்களுக்கு தேர்தல்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 41 சங்கங்களுக்கு நீர்வள ஆதாரத்துறையால் விரைவில் தேர்தல் நடத்தப்படும்.

விவசாயிகளின் குறைகளை அறித்து, அவற்றிற்கு தகுந்த தீர்வினைக் காண விவசாயிகள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கு இடையேயான கலந்தாய்வுகளை உறுதி செய்ய அனைத்து சார்பு துறைகளுடன் தன்னார் நடை பயணங்கள், நீர்வள நிவவனத் திட்ட நாட்கள் மற்றும் சுருத்தரங்குகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையால் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும், நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பொறியாளர்கள் மற்றும் இதர துறைகளின் அலுவலர்களுக்கும் மாறுதல் மேலாண்மை சுருத்தரங்குகள் நடத்தி, கிடைக்கும் சொரூப நீரில் நீர் மேலாண்மை மற்றும் பாசன நீர் வழங்கும் சேவையினையும் மேம்படுத்த உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

நீரின் உற்பத்தித் திறன் மற்றும் பண்ணை வசுவாய் ஆகியவற்றை உயர்த்தி, ஒவ்வொரு துளி நீரிலும் அதிக வசுவாய் பெரும் வகையில் விவசாயிகளின் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்த வேளாண்மை, தோட்டக்கலை, வேளாண் பொறியியல், தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகம், வேளாண் விற்பனை, கால்நடை பராமரிப்பு மற்றும் மின்வளம் ஆகிய துறைகள் அவர்களது துறைகள் சார்ந்த பணிகளை இத்திட்டத்தின் மூலம் ஒருங்கிணைந்து மேற்கொள்கின்றன.

13. ஐயனூர்லாப் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புக் குழுமம் (JNNURM)

சென்னை மாநகரில், வெள்ளத்தைத் தவிர்க்க, சிறிய வடிகால்களான மழை நீர் வடிகால்களையும், பெரிய வடிகால்களான பக்கிங்காம் கால்வாய், ஓட்டேரி நல்லா, விருகம்பாக்கம் - அரும்பாக்கம் வடிகால், காவர் மற்றும் அடையாறு ஆகிய நீர் வழித்தடங்களையும் சீரமைக்கும் வகையில் 3 ஆண்டு கால ஒருங்கிணைந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் 2010-ல் துவங்கப்பட்டது. இது ஒரு மத்திய, மாநில அரசுகளின் கூட்டுத் திட்டமாகும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாநில அளவிலான வழிகாட்டுக் குழுவின் ஒப்புதலுக்குப்பின் மத்திய திட்ட அனுமதி மற்றும் கண்காணிப்புக் குழுவின் மூலம், திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடான ரூ.1447.91 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் பொதுப் பணித் துறைக்கும், சென்னை மாநகராட்சிக்கும் முறையே ரூ.633.03 கோடி, ரூ.814.88 கோடி என பின்வருமாறு பணிகளை மேற்கொள்ள அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்	வழி நிலத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு	பொதுப் பணித் துறையின் பங்கு	சென்னை மாநகராட்சியின் பங்கு
1.	வடக்குப் பகுதி	359.86	82.69	277.17
2.	மத்திய பகுதி	345.00	83.89	261.11
3.	கிழக்கு பகுதி	444.07	303.67	140.40
4.	தெற்கு பகுதி	298.98	162.78	136.20
	மொத்தம்	1447.91	633.03	814.88

ரூ.633.03 கோடியில், 35 விழுக்காடு மத்திய அரசின் மானியமாகவும், 15 விழுக்காடு மாநில அரசின் பங்களிப்பாகவும் இருக்கும். நனப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பங்களிப்பான 30 விழுக்காடு தொகையினை மாநில அரசே அளிக்கும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

பணிகளின் நிலை பின்வருமாறு

சி.எம்.	முன்னெப்பெயரும் வழிகாட்டிகள் ஏதாவது பெயர்	பணிகள்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கேஷுவில்)	தற்போதைய நிலை
I	கொடுங்கைப்பூர் வடிகால் கொளத்தூர் ஏரி, ஒட்டேரி நல்லா.	4	53.05	பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
II	மதுரையாபல்ஏரி விரும்பாக்கம் அரும்பாக்கம் வடிகால்.	3	83.89	திருத்திய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
III	வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாய்.	1	110.05	
IV	மத்திய பக்கிங்காம் கால்வாய் (10500 மீ முதல் 23500 மீ வரை) பகுதி III.	1	68.62	பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
V	தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய் (0 மீ முதல் 10500 மீ வரை) பகுதி I & II.	2	48.86	
VI	தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாய் (0 மீ முதல் 10500 மீ வரை) பகுதி III.	1	78.14	பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
VII	(அ). வீரங்கால் ஓடை வடிகால். (ஆ). வேளச்சேரி உபரி நீர்ப் போக்கிக்கு குறுக்குவழி கால்வாய்	2	52.05	
VIII	அம்பத்தூர் ஏரி.	1	19.83	

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

IX	போரூர் ஏரி	1	26.97	ஆரம்ப பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
X	பக்கிம்சாம் கால்வாய்-ஒக்கியம் மடுவிலிருந்து கடலுக்கு மாற்று வடிகால் அமைத்தல்	1	53.77	பணி எடுத்துக் கொள்ளப் படவுள்ளது.
	மொத்தம்	17	633.03	

14. செயற்கை முறை நிலத்தடி நீர் செறிவுட்டும் திட்டம்

நிலத்தடி நீர் இருப்பினை நிலைப்படுத்துவதற்கான அணுகு முறைகளில் செயற்கை முறை நீர்ச்செறிவுட்டும் திட்டமும் ஒன்றாகும். நிலத்தடி நீர்ச் செறிவைப் பெருக்குதல், ஆறு மற்றும் நிரோமைகளில் உள்ள உபரி நீரினை முறையாகப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் கடல்தீர் நிலத்தில் உட்புகுவதைத் தடுத்தல் ஆகியவை இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

14.1 செயற்கை முறையில் தடுப்பணைகள் மூலம் நிலத்தடி நீர்ச் செறிவுட்டும்

தடுப்பணைகள், கசிவுநீர்ச் குட்டைகள், நிலத்தடி நீர்ச் செறிவுட்டும் துணைகள் (shells) ஆகியவற்றின் மூலம் செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர்ச் செறிவுட்டும் பெருத்திட்டம் ரூ.550 கோடி மதிப்பீட்டில் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இத்திட்டம் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையத்தினை ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக கொண்டு, நீர்வள ஆதாரத் துறை, வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மற்றும் வனத் துறை ஆகிய துறைகளின் மூலம் மூன்று ஆண்டுகளாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் மேலும் இரண்டாண்டுகளுக்கு (2011-2012 மற்றும் 2012-2013) நீட்டிக்கப்பட்டு உள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இத்திட்டத்தில் வனத் துறை மற்றும் வேளாண்மைத் துறைகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட அனைத்து பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன. தமிழ்நாடு குடிநீர் வடினால் வாரியத்தில் 56 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் துறையில், 43 பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

15. பங்கேற்பு பாசன மேலாண்மை

பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மையில், முன்னோடியான மாநிலங்களில் ஒன்றாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கின்றது. இதனைச் செயல்படுத்திடும் வகையில் "தமிழக அரசு 2000-ஆம் ஆண்டில் (தமிழ்நாடு சட்டம் 7/2000)" தமிழ்நாடு விவசாயிகள் நீர்ப்பாசன அமைப்பு முறை மேலாண்மைச் சட்டத்தை இயற்றியது. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மேலாண்மையில் உள்ள அனைத்து பாசனப் பகுதிகளிலும் விவசாயிகள் அமைப்புகளை அமைக்க இச்சட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாட்டில் சென்னை மற்றும் நீலகிரி மாவட்டங்களுக்குப் பாசனப் பரப்பு இல்லாத காரணத்தினால் இவை தவிர்த்து பிற மாவட்டங்களில் இச்சட்டம் செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது.

விவசாயிகள் அமைப்பு கீழ்க்காணும் மூன்று அடுக்கு நிலையில் அமைப்பபெற்றது:

- i) தொடக்க நிலையில் உள்ள பாசனதாரர்கள் அனைவரையும் கொண்ட நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கம்.
- ii) இரண்டாம் நிலையில் உள்ள பகிர்மானக் குழு.
- iii) திட்ட நிலையில் உள்ள திட்டக்குழு.

நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 6.00 இலட்சம் ஏக்கடர் பாசனப் பரப்பு கொண்ட நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களுக்குத் தேர்தல்கள் மூலமாக 2004 ஆம் ஆண்டு நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டன. நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டப் பாசனப் பகுதிகளில் 2008 ஆம் ஆண்டு பகிர்மானக் குழுக்களும், திட்ட குழுக்களும் அமைக்கப்பட்டன.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

2009 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு விவசாயிகள் நீர்ப்பாசன அமைப்பு முறை மேலாண்மைச் (திருத்தம்) சட்டத்தின் படி (சட்டம் எண் 4/2009), ஐந்து ஆண்டுகள் மற்றும் ஆறு மாதங்களாக திருத்தியமைக்கப்பட்ட இவற்றின் பதவிக்காலம் ஜூன் 2009-ல் முடிவுற்றதால், 1,566 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களுக்கு மீண்டும் தேர்தல் நடைபெற்று, 1,536 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கத் தலைவர்கள், 7,315 ஆட்சி மன்ற உறுப்பினர்கள், தேர்தெடுக்கப்பட்டு 157 பகிர்மானக் குழுக்களும், 9 திட்டக் குழுக்களும் மீண்டும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. விடுபட்டுப்போன பதவியிடங்களுக்குத் தேர்தல் நடத்தப்பட வேண்டும்.

மேலும், உலக வங்கி உதவியுடன் நடைபெறும் தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் 2,361 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டு அவை 10,810 ஆட்சி மன்றங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 2,320 தலைவர்கள், 10,185 ஆட்சி மன்ற உறுப்பினர்கள் 2008, 2009 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் தேர்தெடுக்கப்பட்டனர். விடுபட்டுப்போன பதவியிடங்களுக்குப் புதியதாக தேர்தல் நடத்தப்பட வேண்டும்.

திருச்சி, பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையத்தின் மூலம் நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கத் தலைவர்களுக்கு இரண்டு நாள் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. அதன்மூலம், தேர்தெடுக்கப்பட்ட சுமார் 2,396 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கத் தலைவர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களின் திறனாக்கப் பயிற்சித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் பணிக்கான நிறுவனங்களைத் தெரிவு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இந்நிறுவனங்கள், நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களின் திறனை மேம்படுத்தும். பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மை அமைப்பானது, விவசாயிகள் இடையே பாசன மேலாண்மையில் பங்கேற்பதற்கான முன்னேற்றத்தையும் ஆக்கபூர்வமான மாற்றத்தையும் ஏற்படுத்தும்.

16. மாநிலத்திற்குள் பாயும் நதிகளை இணைத்தல்

வெள்ள நீரினை முறையாகக் கட்டத்தவும், உபரி வெள்ள நீரினை வறண்ட பகுதிகளுக்குத் திருப்பிவிடவும் கீழ்க்காணும் 3 நதிநீர் இணைப்புகள் தமிழகத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

16.1 கரூர் மாவட்டம், மாயனூர் கிராமத்தில் காவிரியாற்றின் குறுக்கே கட்டணை கதவணை அமைக்கும் பணி

காவிரியாற்றினை அக்னியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, பாம்பாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டத்தின் முதல் கட்டமாக, காவிரியாற்றின் குறுக்கே தற்போதுள்ள, கட்டளைப் படுகை அணையிலிருந்து 250 மீட்டருக்கு கீழே புதிதாக ஒரு கதவணை அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.89 கோடிக்கு, மாநில நிதியிலிருந்து நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் ஒப்புதல் மற்றும் திதியுதவி பெரும்பொருட்டு மத்திய அரசுக்கு சுருத்துரு அனுப்பி வைக்கப்படும். இத்திட்டத்தினை 11/2011-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை ரூ.107.23 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

16.2 கன்னடியன் கால்வாயிலிருந்து ஒரு புதிய வெள்ள நீர்க்கால்வாய் அமைத்து வறட்சி பகுதிகளான சாத்தான்குளம் மற்றும் திசையன்விளை பயன்பெற தாமிரவரணி ஆற்றினை திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களில் உள்ள கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டம்

கன்னடியன் அணைக்கட்டின் வெள்ள உபரி நீரின் நம்பகத்தன்மை உள்ள அளவினை கன்னடியன் வாய்க்காலிலிருந்து வறட்சிக்கு இலக்காகும் சாத்தான்குளம், திசையன்விளை மற்றும் எம்.கல்தேரி மன்றகாடு வரையில் கொண்டு செல்வதற்காகவும், வழியில் மணிமுத்தாறு வாய்க்காலில் நீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ள மூன்றாம் நான்காம் பகுதிகளுக்கு நீர் வழங்கவும் இத்திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாறு வடிநிலங்களையும் தாமிரவரணி ஆற்றின் இளை நதிகளான பச்சையாறு, கொடுமுடியாறு ஆகியவற்றையும் இணைக்கிறது.

இத்திட்டத்தினை 4 கட்டங்களாகப் பிரித்து செயல்படுத்த ரூ.69 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

இதற்காக இதுவரை ரூ.17.70 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. முதலாம் மற்றும் இரண்டாம் கட்டங்களிலுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மூன்றாவது மற்றும் நான்காவது கட்டங்களிலுள்ள 36 தொகுப்புகளுக்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

இத்திட்டத்தைச் செயலாக்குவதன் மூலம் 17,002 ஏக்க்டேர் புதிய விளை நிலங்கள் பயனடைவதோடு மொத்தம் 23,040 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். மேலும், அப்பகுதிகளிலுள்ள கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயரும்.

கூட்டம்	தொகுப்புகளின் எண்ணிக்கை	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
I	18	107.62	முடிந்தவை -1 முன்னேற்றம்-17
II	18	98.23	முன்னேற்றம்-18
மொத்தம்	36	205.85	

16.3 திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலுள்ள பெண்ணையாற்றினை பாலாற்றுடன் செய்யாறு வழியாக இணைப்புக் கால்வாய் மூலம் இணைத்தல் மற்றும் நந்தன் வாய்க்காலுக்கு பாசன வசதி பெருக்குதலுக்கான திட்டம்.

இத்திட்டத்தின்மூலம் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலுள்ள பெண்ணையாற்றினை பாலாற்றின் உபநதியான செய்யாறு வழியாக பாலாற்றுடன் இணைப்புக் கால்வாய் மூலம் இணைக்கப்பட உள்ளது. இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் 18,237.01 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் பாசன உறுதி பெறுவதோடு 414.38 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் இடைவெளி நிரப்பப்படும். நந்தன் வாய்க்காலின்கீழ் பாசனம் பெறும் நிலங்களும் பயனடையும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.174.00 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் விரைவுப்படுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின் (AIBP) கீழ் நிதியுதவி பெறும் பொருட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

17. தமிழ்நாட்டில் 51 வறட்சி பாதித்த ஒன்றியங்களில் உள்ள நீர்நிலைகளைச் சீரமைத்து, புதுப்பித்து, நிலை நிறுத்துதல்

51 வறட்சி பாதித்த ஒன்றியங்களிலுள்ள 338 ஏரிகளைச் சீரமைப்பதன் மூலம் 31,357.56 ஏக்க்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி

2011 ஆகஸ்ட் 26]

பெறும். இதற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 220 கோடியாகும். தொழில் நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவிடமிருந்து இத்திட்டத்திற்கு அனுமதி பெறப்பட்ட பின்னர், மத்திய அரசின் நீர்வள அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பி வைக்கப்படும். மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு இடையிலான பங்கிட்டு விகிதம் 90:10 ஆகும்.

18. பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம்

18.1 பாசன வேளாண்மை தொடர்பான பாணிகளை மேற்கொள்ளும் அனைவருக்கும் உரிய பயிற்சிகளை அளித்திட பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையம் 1984-ல் துவக்கப்பட்டது. இந்நிலையம், பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மை, கணினி மூலம் பாசன மேலாண்மை, புலியியல் தகவல் அமைப்பு, தொலையுணர்வு, கணினி வரைபடம் மற்றும் மனித வள மேம்பாடு ஆகிய தலைப்புகளில் பயிற்சியளிக்கிறது. மேலும், விவசாயிகளுக்குப் புதிய பாசன தொழில் நுட்பங்களைப் பற்றிய விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்படுகிறது. இது தவிர தள செயலாக்க ஆய்வுகளும் எனக்குவிக்கப்படுகின்றன.

18.2 பாசன வரையறை, வேளாண் தள நீர்த்தேவை மதிப்பீடு, நீர் அளவு கணக்கீடு, பாசன அமைப்புகளின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு, பயிர்களின் நீர்த் தேவை மற்றும் செயலாக்கத் திட்டமிடல் போன்ற தலைப்புகளில் புதிய பாசன நுணுக்கங்களில் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. இதைத்தவிர திறன்மிகு வேளாண் முறைகளான செம்மை நெல் சாகுடி, மிகு நுட்ப வேளாண்மை, இயற்கை வேளாண்மை மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார திட்டமிடல் மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றிலும் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

18.3 துறை அலுவலர்களும் வேளாண் பெருமக்களும் பிற மாநிலங்களில் உள்ள வேளாண் அமைப்புகள் மற்றும் முறைகளைப் பற்றி நேரடியாக கண்டறிவதற்கு வழி செய்யும் வகையில் ஆந்திரா பிரதேசம், குஜராத், மஹாராஷ்ட்ரா, மத்தியப் பிரதேசம் மற்றும் ஒரிசா போன்ற மாநிலங்களுக்கு அறிவு சார் சுற்றுலாக்கள் ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. மேலும் நீர்வள ஆதாரத்துறை, வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை, மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமை, மாநில திட்டக் குழு, தோட்டக் கலைத் துறை போன்ற அரசுத் துறைகளின் தேவைகளுக்கேற்ப சிறப்புப் பயிற்சிகளும் நடத்தப்படுகின்றன. உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தற்பொழுது நடைபெற்று வரும் நீர்வள

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

நிலவளைத் திட்டத்தின்கீழ் சிறப்புப் பயிற்சிகள் நடத்தப்படுகின்றன. நீரிணைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களின் தலைவர்களுக்கும் பயிற்சியளிக்கப்படுகின்றது.

18.4 2010-2011 ஆம் ஆண்டில், 132 பயிற்சிகளும், 52 காலவரை பயிற்சி வகுப்புகளும் நடத்தப்பட்டன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 3000 அலுவலர்களையும், 500 வேளாண் பெருமக்களையும் உள்ளடக்கி 112 பயிற்சி வகுப்புகளை நடத்தி டிட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

19. மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம்

19.1 இம்மையம், மாநிலம் முழுவதுமுள்ள கண்காணிப்பு வலையமைப்பு மூலம் நிலத்தடிநீர், மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நீர்த்தன்மை ஆகியவற்றை கண்காணித்து காலமுறையிலான பல்வகை ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும் பின்வரும் நடவடிக்கைகளையும் இம்மையம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

(அ) பொதுமக்கள், விவசாயிகள், பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் பிற அரசுத் துறைகளுக்கு அறிவியல் அடிப்படையில் நிலத்தடிநீர் இறைப்பிற்கான சிறந்த இடங்களைக் கண்டறிந்து ஆலோசனை வழங்குதல்.

(ஆ) நிலத்தடி நீர் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களைப் பலதரப்பட்ட நிறுவனங்களிடிலும், பொது மக்களிடிலும் அவர்களின் தேவைகளின் அடிப்படையில் பகிர்ந்து கொள்ளுதல்.

19.2 நுண்ணிய நீர்ப்பிரி முகடு ஆய்வு

மாநில அளவிலான நிலத்தடிநீர் மறுமதிப்பீட்டுக் குழுவின் அனுமதியின் அடிப்படையில் 50 முதல் 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவுள்ள சிறிய நீர்ப்பிரி முகடுகளில் நிலத்தடி நீரினை மறு மதிப்பீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மாநிலத்தின் கூடனப்பாறைப் பகுதிகளில் சுமார் 1,552 சிறிய நீர்ப்பிரி முகடுகளும், காவேரி, வெண்ணாறு மற்றும் காவேரி டெல்டாவின் புதிய டெல்டா பகுதிகளில் 3 பெரிய நீர்ப்பிரி முகடுகளும் உள்ளன. இந்த மதிப்பீட்டு ஆய்வு, நிலத்தடி நீர் வள நிலவரத்தின்படி.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

அபாயகர நிலை மற்றும் அதிநுகர்வு நிலை எனப் பகுக்கப்பட்ட... வட்டாரங்களிலுள்ள நிலத்தடி நீர்வளப் பகுதிகளைக் கண்டறிவதெனும்.

10.3 நீரில் திட்டம் - II

இத்திட்டம் உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் ரூ.25.37 கோடி மதிப்பில் 6 ஆண்டுகளுக்குச் (2006-2012) செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு.

10.3.1 நிறுவனத்தை மேம்படுத்துதல்

இதில் நீரில் திட்டம் - I-ன் மூலம் உருவாக்கப்பட்ட தொழில் துறையச் சாதனங்களை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பொதுவான விழிப்புணர்வு, செயல்முறை திட்டங்களுக்கான பணிகளுக்குத் துணை புரிதல் ஆகியவை அடங்கும்.

10.3.2 திட்டமிடுதல்களான தீர்மான ஆதரவு அமைப்பு

தாமிரபரணி, வைப்பாறு மற்றும் அக்ஷியாறு வடி நிலங்களில் ஒருங்கிணைந்த நீர்வள கட்டமைப்புகளை வடிவமைக்க தீர்மான ஆதரவு அமைப்புகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இவை மாறுபாடுள் ஆற்றுப் படுகைகளின் மேற்பரப்பு நீர், நிலத்தடி நீர் ஆதாரங்களை மதிப்பிட்டு, சூழ்நீர், விவசாயம் மற்றும் தொழிற்சாலை ஆகியவற்றிற்குத் தேவைக்கேற்றவடிவு முன்னேற்பாட்டாக பகிர்ந்தளிக்க உதவுகின்றன. இது ஆற்று வடிநிலங்களில் மாறுபட்ட பயிர்செய்யும் முறை மற்றும் நீர்வளங்களில் வானிலை மாற்றம் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் விளைவுகளை மதிப்பிட உதவுகிறது.

10.3.3 நீரில் வடிவமைப்பு

மாதிலத்திலுள்ள அனைத்து ஆற்று வடிநிலங்களுக்கான நீரில் வடிவமைப்புகள், கணினி அடிப்படையில் நிலவியல் தகவல் முறை மாதிரி மூலம் உருவாக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் நீரினைப் பயன்படுத்தும் அனைத்து அமைப்புகளுக்கும் உதவுந் வகையில் ஆறுகளின் வெள்ளப் பெருக்கு, கிடைக்கும் நீரின் அளவினைக் கண்க்கிடுதல் ஆகியவற்றை தரப்படுத்த இது உதவுகிறது. இது அனைகள் மற்றும் பாலங்கள் போன்ற நீரில் கட்டுமானங்களைப் பாதுகாப்பான மற்றும் நேர்த்தியான முறையில் வடிவமைக்க சிறந்த கருவியாக உள்ளது.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

20. நீர் ஆய்வு நிறுவனம்

நீர் ஆய்வு நிறுவனமானது, 1974-ல் தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து நீர் ஆதாரங்களுக்கான திட்டமிடுதல், கணக்கிடுதல் மற்றும் மேலாண்மைக்கான ஆய்வுகளைச் செய்யும் பொருட்டு நிறுவப்பட்டது. இந்த நிறுவனத்தில் பொறியியல், நீரியல், நில இயற்பியல், நில வேதியியல், சுற்றுச் சூழல், புகைப்பட—நிலவியல், தொலைபேசியை மற்றும் வேளாண்மைப் பொருளாதாரம் ஆகிய துறைகளைச் சார்ந்த வல்லுநர்கள் உள்ளனர். இந்நிறுவனத்தின் இதர செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

20.1 நுண் நிலை ஆய்வுகள்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள 17 வடிநிலங்களில் காவிரி வடிநிலம் தவிர மற்ற 16 வடிநிலங்களில் நுண்ணிய ஆய்வுப்பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தற்பொழுது, கோதையாறு மற்றும் வைப்பாறு ஆற்றுப் படுகைகளுக்கு மறு மதிப்பீட்டு ஆய்வுப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் வைகை ஆற்றுப் பணிக்கான மறு மதிப்பீட்டு ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

20.2 மாநில நீர் ஆதார மேலாண்மை முகமை (SWaRMA)

நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின் கீழ் மாநில நீர் ஆதார மேலாண்மை முகமை அமைக்க வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முகமைவின் அலுவலக நிறுவனச் செலவு மற்றும் அதன் செயலாக்கத்திற்கென மார்ச் 2013 வரையிலான மூன்று ஆண்டுகளுக்கான செலவினமான ரூ.271 இலட்சத்திற்கான மதிப்பீட்டிற்கு, அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மாநில நீர் ஆதார மேலாண்மை முகமை ஜூன் 2011 முதல், தரமணி வளாகத்தில் உள்ள நீர் ஆய்வு நிறுவனத்தில் இயங்கி வருகிறது.

20.3 தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஆற்றுப் படுகைகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த நீர்வள மேலாண்மைக்கான முறையான ஆதார முறை உருவாக்கத்திற்கான கலத்தறிதல்.

இந்த கலத்தறிதலுக்காக ரூ.12.60 கோடிக்கு அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த கலத்தறிதலின் முக்கிய குறிக்கோளானது கீழ்க்கண்ட 4 ஆற்றுப் படுகைகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மேலாண்மைக்கான முடிவான ஆதார முறையை உருவாக்குதல் ஆகும்.

1. வெள்ளாறு
2. குண்டாறு
3. பாம்பாறு—கோட்டக்கரைவாறு மற்றும்
4. பரம்பிக்குளம்—ஆரீவாறு

மேற்கண்ட கவந்தறிதல் பணிக்கு விருப்பத் தெரிவு வேண்டுகோள் 23-09-2010 அன்று செய்தித்தாள்களில் பிரசுரிக்கப்பட்டது. மேற்படி பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

20.4 தொண்டுகளின் மற்றும் புவி தகவல் அமைப்பின் செயல்பாடுகள் (Remote Sensing and GIS Activities)

- வைகை ஆற்றுப் படுகை மறு மதிப்பீட்டு ஆய்விற்காக நிலவியல், நில முறஅமைப்பியல், நிலப் பரண்பாடு, துரிக நிலம், நில வெடிப்புக் கோடுகள், வடிசால், ஸலர்கள், முகப்பு, நீர் அளவு, நீர்த் தன்மை, நில இயற்பியல் தளவாகும் தன்மை, சமதள வரை கோடுகள் மற்றும் கடினப்பாறைகளின் ஆழம் பற்றிய கருத்துரு வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
- முன்னோடி ஆராய்வாக கோதையாறு வடிநிலத்தின் வரைபடங்கள் மிகத் துல்லியமாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்ற பகுதிகளுக்கான விரிவான கருத்துரு ஆய்வில் உள்ளது.

20.5 நீர்வள ஆதார ஆராய்ச்சி நிதி (WRRF)

நீர்வள ஆதார ஆராய்ச்சி நிதியைப் பயன்படுத்தி பின்வரும் இரண்டு ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

1. சாத்தனூர் பாசன முறையில் தீரோட்டத்தின் போது ஏற்படக்கூடிய இழப்பினை சென்னை அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தின் மூலம் மதிப்பீடு செய்தல்.
2. வடசென்னை பகுதியில் வெள்ளப் பேரழிவு நிகழ்வின் சாத்தியம் மற்றும் வாய்ப்பினை சென்னைப் பல்கலைக்கழகத்தின் மூலம் கண்டறிதல்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

21. கொதிகலன் ஆய்வு இயக்ககம்

கொதிகலன்கள் பாதுகாப்பாக இயக்கப்படுவதற்கும், பொது மக்களின் உயிர், உடைமைகள் மற்றும் பொதுச் சொத்துக்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிப்பதற்கும், மாநில அரசால் நிர்வகிக்கப்படும், மத்திய அரசின் சட்டமான கொதிகலன்கள் சட்டம், 1923-ஐச் செயல்படுத்தும் ஆணையமாகத் தமிழ்நாடு கொதிகலன் இயக்ககம் இயங்கி வருகின்றது. கொதிகலன் தயாரித்தல், வார்ப்பகம், கொல்லன் பட்டறை, குழாய் தயாரித்தல் போன்றவற்றில் முன்னோடியாகத் திகழும் இந்த இயக்ககம், தமிழகத்தின் கொதிகலன் மற்றும் அதைச் சார்ந்த பிற தொழில்களின் வளர்ச்சியில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு நிறுவனங்களில் இயங்கிவரும் கொதிகலன்கள் அனைத்தும், தேர்ச்சி பெற்ற கொதிகலன் பணியாளர்கள் மற்றும் பொறியாளர்களால் இயக்கப்படுவதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு கொதிகலன் பணியாளர் விதிகள், 1964 மற்றும் தமிழ்நாடு கொதிகலன் இயக்கப் பொறியாளர் விதிகள், 1965 ஆகிய விதிகளைச் செயல்முறைப்படுத்துவது இக் கொதிகலன் இயக்ககத்தின் பொறுப்பாகும். தமிழ்நாடு கொதிகலன் பணியாளர் முதல் நிலை, இரண்டாம் நிலை மற்றும் மூன்றாம் நிலை தேர்வுகள் மற்றும் தமிழ்நாடு கொதிகலன் இயக்கப் பொறியாளர்கள் தேர்வு ஆகியவற்றை நடத்தி தேர்ச்சி பெறுவோர்க்குச் சான்றிதழ்களை கொதிகலன் இயக்ககம் வழங்குகிறது.

கொதிகலன்கள் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள், அதைச் சார்ந்த நிறுவனங்கள் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் உயர் அழுத்த பற்றவைப்பாளர்கள் உரிய தரத்துடன் இருப்பதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தேர்வுகள் நடத்தி, தேர்ச்சி பெறுவோர்க்குச் சான்றிதழ்களை இந்த இயக்ககம் வழங்கி வருகிறது. உரிய பதிவு பெறாமலும், சான்றிதழின்றியும் இயக்கப்படும் கொதிகலன்களைக் கண்டறிந்து, அவற்றின் இயக்கத்தைத் தடை செய்வது, தமிழ்நாடு கொதிகலன் இயக்ககத்தின் பொறுப்பாகும். இந்திய கொதிகலன்கள் ஒழுங்குமுறை விதிகள், 1950-ன் படி, கொதிகலன்கள், குழாய்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களான வால்வுகள், ரெடி யூசர், எல்போ, போன்றவைகளை வடிவமைத்து தயாரிக்கப்படுவதை உறுதி செய்யும் விதமாக, கொதிகலன்

2011 ஆகஸ்ட் 26]

இயக்ககம், அவற்றின் வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்குவதுடன், தயாரிப்பில் கச்சாப்பொருள் நிலையிலிருந்து இறுதி வடிவ நிலை வரையில், பல்வேறு நிலைகளில் ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு, அவற்றின் தரத்திற்கு உத்தரவாதம் அளிக்கின்றது.

தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் இயக்ககம் தனது சிறப்பான செயல்திறனால், தமிழ்நாட்டின் கொதிகலன் தொழில் வளர்ச்சி மற்றும் அதைச் சார்ந்த துறைகளில் தொழில் வளர்ச்சியில் ஒரு முக்கிய அங்கமாகத் திகழ்கிறது.

கருங்கக்கூறின், மத்திய அரசால் இயற்றப்பட்ட, கொதிகலன்கள் சட்டம் 1923-ஐ மாநில அளவில் செயல்படுத்துவதுடன், கொதிகலன்கள் மற்றும் அதன் இணைப்புக் குழாய்கள் மற்றும் கருவிகளின் உற்பத்தி நிலை தொடங்கி பயன்பாடு நிலை வரையில், பொதுமக்களின் உயிருக்கும் உடைமைக்கும் பாதுகாப்பு வழங்குவது கொதிகலன் இயக்ககத்தின் பொறுப்பாகும்.

22. நீர்வள ஆதாரத் துறையினை பெரும் பரப்பு வலையமைப்பின் (WAN) மூலம் இணைத்தல்

நீர்வள ஆதாரத் துறை நிறுவனத்தில் பணிபுரியுபவர்களின் அறிவுத் திறனை மேம்படுத்தவும், அனைவருடன் இணைந்து செயல்படக்கூடிய சூழ்நிலையை உருவாக்கவும் கணக்கிடுதல் மற்றும் மின்னணு தகவல் பரிமாற்றத்திற்காகவும், தமிழ்நாடு பெரும் பரப்பு வலையமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த சுட்டம்-1 இல் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் மூலம் தெரிவு செய்யப்பட்ட 55 அலுவலகங்களின் உட்பரப்பு வலையமைப்பை (LAN) இணைப்பதற்கு ரூ.168.50 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.



**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**



**©
Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**